

البيئة والتنمية

ENVIRONMENT & DEVELOPMENT, Volume 5, Number 33, December 2000



من يحمي العمال من سموم المصانع؟

الموت الصامت في بيئة العمل

70 ألف عامل عربي يموتون سنوياً
ومئات الآلاف يصابون بأمراض مهنية

حريق
مستودع بيروت:
أي سموم
تسربت إلى
صور السكان؟



المجلد الخامس - العدد 33
كانون الأول / ديسمبر 2000



دوحة الصندل
قاتلة صنوبر لبنان

حى الوادى المت suede:
أسبابها البيئية

محافظة
المشروع البيئي
لحكومة الحريري

كتاب الطبيعة

مختارات من المطبوعات العربية والإنجليزية من مجلة الطبيعة

العدد 33 / ديسمبر 2000

حال
السمن

في عالم
الضفادع

هل يعلم جيران مستودعات المواد الخطرة ماذا يفعلون حين يشب حريق؟



عنصر من فوج الاطفاء اثناء اخمادهم الحريق

الانبعاثات السامة، وغالب الظن أنها احتوت على معادن ثقيلة كالزنبق والكادميوم والديوكسين. ولم تتعطّ تعليمات للناس، حتى باغلاق النوافذ، إلا بعد فوات الأوان. ومن المفارقات أن وزارة البيئة كانت قبل ثلاث سنوات أعدت خطة طوارئ بيئية لمنطقة المتن التي يقع المستودع في نطاقها، وكان أحد اقتراحاتها إنشاء سالم حريق في الأبنية. يبدو أن هذه الخطة أهملت، ولكن هل تضمنت أساساً قراراً بالبحث عن مستودعات المواد الضارة وأعلام سكان الجوار بوجودها وبمخاطرها؟

من حق الناس أن يعرفوا، وهناك مستودعات كثيرة «متحفية» في الأبنية السكنية، وفي بعضها مستحضرات طبية وكيميائية ومواد قابلة للاشتعال. فهل يعرف السكان ماذا يفعلون إذا شب حريق؟ وعندما تنقضى مدة استعمال هذه المواد، ماذا يمنع أن ترمي في مجاري الصرف السكنية؟ قبل ستين طاف مجرور في بناء يسكن فيه أحد محريي «البيئة والتنمية»، وفاحت رائحة أموenia ظلت عابقة في البناء طوال أسابيع. كانت احدى الحلبات «مستودعاً طيباً»!

د. ج.

بعد أيام قليلة على اعلان الحكومة اللبنانية في بيانها الوزاري عزمها على اعداد خطة طوارئ بيئية، كانت السموم تتشكل دخاناً أسود خانقا على سماء بيروت. فقد اندلع حريق رهيب رهيب في التهم مستودعاً كبيراً لشركة المخازن الكبيرة في منطقة الدورة، خلقت فيه أجهزة كهربائية وزيوت وغازات للبرادات ومواد بلاستيكية سريعة الاشتعال. وتصدت جدران المخزن وارتفعت سحب كثيفة من الدخان حجبت الشمس، وبدور انفجارات مصدرها قوارير غاز البرادات. وعلم أن الشركة اتصلت بفوج الاطفاء في السادسة الاربعاء صباحاً، فأبلغها أن موقع الحريق خارج نطاق عمله. وحتى السادسة والرابع لم تصل الا سيارة اطفاء واحدة من الدفاع المدني. وتكشف حضور سيارات الاطفاء بعد السابعة، لكن رقعة الحريق كانت توسيعت وازدادت صعوبة اخماده. واستخدمت المياه العادمة لكافحة النار حتى الثانية بعد الظهر عندما أحضرت المادة الرغوية التي تستخدم عادة في حريق بهذا.

الحوادث تحصل دائماً، لكن الفاضح هو الصمت الريب للأجهزة المعنية على ما حصل. فلم تتخذ أي إجراءات لتحذير المواطنين من مخاطر

الأنواع الحية بالأرقام

■ يقدر أن 25 في المئة من أنواع الثدييات البالغ عددها نحو 4630، وكذلك 11 في المئة من أنواع الطيور البالغ عددها نحو 9675، هي مهددة عالمياً، أي أنها عرضة لخطر انقراض تام.

■ دمر ثلثاً مواطن الأحياء البرية في آسيا.

■ أظهرت دراسة حديثة على نحو 10 آلاف نوع من الأشجار

(من أصل ما يقدر بنحو 100 ألف نوع في العالم) أن نحو 6

آلاف نوع تنتهي عليها المعاير الخاصة بالوضع المهدد

الذي حدده الاتحاد الدولي لصون الطبيعة، و976 نوعاً

معروضة لخطر كبير، و1319 نوعاً معروضة للخطر، و3609 أنواع

سريعة الناثر، و95 نوعاً انقرضت (منها 18 نوعاً ما زالت موجودة لكن

ليس في البرية).

■ العدد الإجمالي لأنواع الحيوانية والنباتية الموصوفة (المعروف علمياً) نحو 1,7 مليون نوع، وفي المقابل، يقدر وجود نحو 12,5 مليون نوع غير موصوف.

■ تمثل الحشرات المجموعة الكبرى من الأنواع، إذ يقدر عددها بـ 8 ملايين نوع، منها 950 ألفاً فقط موصوفة.

ويقدر العدد الإجمالي للنباتات بـ 300 ألف نوع، منها

250 ألف نوع موصوفة. ويقدر العدد الإجمالي للفقاريات بـ 50 ألف نوع، منها 45 ألف نوع موصوفة.

■ أغنى البيئات بأنواع الحية على الأرض هي الغابات الاستوائية الماطرة التي تتحتل نحو 8 في المئة من سطح اليابسة، وتحتمل أنها تنووي أكثر من 90 في المئة من الأنواع الحية.

**31**
جوائز فورد البيئية
 مبادلة بـ 60 ألف دولار لثمانية مشاريع خلجمية

70 ألف عامل عربي يموتون سنوياً بحوادث العمل ومئات الآلاف يمرضون ويموتون بأمراض مهنية ولا يدرى بهم أحد

موضوع الغلاف**16**
الموت الصامت
 في بيئة العمل
**34**
جبل اليمن السعيدة
 منحدرات ودرجات
 خضراء
 وقرى منتشرة قرب
 الغيوم


30 جائزة زايد الدولية للبيئة
 230 مرشحاً من 66 دولة
 والفالزون هذا الشهر

39 في عالم الضفدع
 صور من حياة البرمائيات

48 صناعة مواد البناء
 تلوث البيئة وتدميرها
 مقالع لبنان وكوارثه خير شاهد

8 أول بيان وزاري بيئي في لبنان:
 من يحول النباتات إلى أفعال؟
 افتتاحية العدد

14 حمى الوادي المتتصعد
 وباء جديد في الجزيرة العربية

28 الشمس والبحر والصحراء
 وقائع مؤتمر هندسة
 التربية والبيئة
 في المناطق الجافة

لو كان الكلام يحل مشاكل البيئة، لكان من حقنا اليوم أن نعلن أن البيئة العربية ب Alf خير. ولكن من حق هذه المجلة أن تعترف بأن توجهاتها لاقت صدى في البيانات الوزارية، بعدما كانت تحليلاتها قد وصلت إلى الصفحات الأولى للصحف اليومية وخطب المسؤولين السياسيين وتقارير المجالس الاقتصادية. فقد اتصل بنا وزير عربي صديق يهنتنا كبيئيين لبنانيين، لأن السياسة البيئية التي قرأها في البيان الوزاري للحكومة اللبنانية الجديدة أفضل وأوضح مما جاء في البيانات الوزارية العربية. وأضاف: «ظننت أني أقرأ بياناً بيئياً وليس بياناً وزارياً».

وكان المجلس الاقتصادي الاجتماعي في لبنان قد أعد خطة عمل قبل فترة، تضمنت حيراً مهماً للبيئة، بينما كان التركيز سابقاً على لقمة الخبز وزيادة الدخل، مع اهمال كلي للبيئة. فقد جاء في خطة المجلس كلام عن «الدور الأساسي الذي تلعبه البيئة والطبيعة في الاقتصاد اللبناني». كما تحدث عن ضرورة تقويم نتائج القرارات السياسية والاقتصادية على البيئة». وخ皴 ان تحديد أولويات منها: الحافظة على التنوع البيولوجي، واعتماد أساليب بيئية لادارة النفايات، ووضع قوانين لضبط التلوث، وتنظيم استعمالات الاراضي والشواطئ، وضبط وسائل النقل لتخفيف تلوث الهواء.

وقد لاحظنا مؤخراً أن موضوع البيئة أخذ يحتل حيزاً مهماً في الصحافة اليومية، التي تطغى عليها السياسة عادة. وبعد أن تم تخصيص مساحات للبيئة في الصحف الداخلية لمعظم الصحف العربية، أطلقت جريدة «الثورة» السورية خطوة رائدة، إذ بدأت بنشر مقال افتتاحي بيئي ذوري على صفحتها الأولى، بقلم ناشر «البيئة والتنمية». وهذا قد يكون أول مقال افتتاحي بيئي ذوري تنشره صحيفة سياسية على صفحتها الأولى.

هذه كلها تطورات إيجابية تتلاজ صدور البيئيين. لكن لا يجوز أن تبقى حبراً على ورق، أو مجرد محاولة للتحاق بالتيار. وعلى جماعات البيئة أن ترافق وتحاسب، وتضغط على المسؤولين ليقرنوا القول بالفعل، فتحتحول الوعود إلى سياسات ثابتة وبرامج وخطط قابلة للتطبيق.

البيئة والتنمية

First Environmental Policy Statement In Lebanon (editorial by Najib Saab), 8 - The Rift Valley Fever, 14 - Slow Death by Occupational Hazards (cover story), 16 - Worms Eat Up Lebanese Forests, 24 GEO 2000 Conference, 28 - Zayed International Prize for the Environment, 30 - Eight Arab Winners of Ford Environmental Grants, 31 - Yemen: Mountains of Blessed Arabia, 34 - Frogs, 39 - Poisoned Urban Living, 46 - Pollution by Construction, 48 - The Philosophy of Clean Production, 60

Earth Watch, 5 - Environment Forum, 10 - Arab Environment News, 12 - World Environment News, 42 Environment Market, 52- Calendar, 54 - Green Library, 57 - Time for Action, 58

البيئة والتنمية

رئيس التحرير - المدير العام نجيب صعب

رئيسة التحرير التنفيذية راغدة حداد
مدير الأبحاث والتدريب يوغوص غوكاسيان
أمانة التحرير عماد فرجات الإشراف الفني عجاج العراوي
النشاطات المدرسية/البيئيون الصغار غير مكي البرامج الخاصة وسليم حسن
التوزيع والاشتراكات أمل المشتركة

الصور: كريستو باروس، ساكو بيكاريان، روبيز - الرسوم: لوسيان دي غروت
الإخراج: بروموسيسنتر إنترناشونال - التتنفيذ الإلكتروني: حمال عواضة
الطباعة: شمالي آند شمالي - لبنان

البيئة والتنمية مجلة شهرية تصدر عن شركة المنشورات التقنية المحدودة
بتعاون العلمي مع مركز الشرق الأوسط للذكولوجيا المثلثة - المدير المسؤول نجيب صعب

المجلس الاستشاري
د. مصطفى كمال طلبة (مصر)، د. عبد الحسن السديري (السودان)
د. جورج طعمة (لبنان)، د. تشارلز اليفر (سويسرا)

التحرير والإدارة: بناية طرزى، شارع اللبان، الحمرا، بيروت، لبنان
الراسلات: ص. ب - 5474 - 119 الحمرا، بيروت 2040، Lebanon
هاتف: (+961) 1 - 341323، (+961) 1 - 341323، فاكس: (+961) 1 - 346465



E-mail: envidev@mectat.com.lb
http://www.mectat.com.lb

طبعت هذه المجلة على ورق أعيد
تصنيعه بطريقة سليمة بدنيا



Environment & Development

The leading pan-Arab environmental magazine is published monthly by
Technical Publications Ltd. in scientific co-operation with
Middle East Centre for the Transfer of Appropriate Technology (MECAT)
© 2000 by Technical Publications

Tarazi Bldg., Labban St., Hamra, Beirut, Lebanon
Tel: (+961) 1-341323, (+961) 1-742043 - Fax: (+961) 1-346465
Mailing Address: P.O Box 113-5474, Hamra, Beirut 1103 2040, Lebanon

Publisher/Editor-in-Chief Najib Saab

Executive Editor Raghida Haddad
Director Research & Training Boghos Ghougassian

Advisory Board: Mostafa Kamal Tolba (Egypt), Abdelmuhsin Al-Sudairy (Saudi Arabia), George Tohma (Lebanon), Charles Egger (Switzerland)

الاشتراك السنوي
لبنان: 60,000 ل. ج. جميع البلدان العربية: 50 دولاراً أميركياً
بقية أنحاء العالم: 75 دولاراً أميركياً
المؤسسات والهيئات الرسمية: 150 دولاراً أميركياً

Annual Subscription

Lebanon LL 60,000, All Arab Countries: US\$ 50, Other Countries: US\$ 75
Institutions: US\$ 150

Advertising Sales

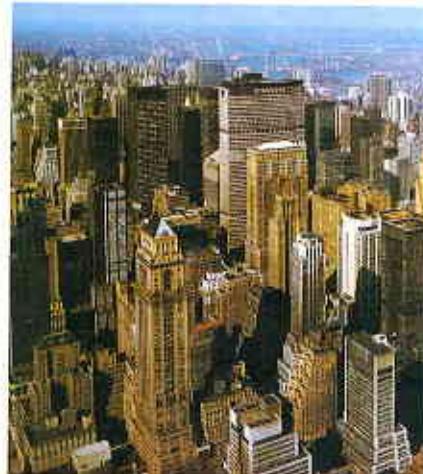
Coordination Office: P.O.Box: 113-5474, Hamra Beirut 1103 2040, Lebanon
Tel: (+961) 1-742043, Fax: (+961) 1-346465
E-mail: advert@mectat.com.lb

وكليل التوزيع الرئيسي في جميع أنحاء العالم: الشركة النباتية لتوزيع الصحف والمطبوعات
هاتف: (+961) 1-360007، مail: 366683، (+961) 1-366683، بيروت، لبنان.
وكيل التوزيع المحليون: لبنان: الشركة النباتية لتوزيع الصحف والمطبوعات، هاتف:
01 366007، سوريا: الشركة السورية للكتاب والتوزيع، هاتف: 011 2127797، 011 4830195، الكويت
الشركة المحددة للتوزيع الصحافة والمطبوعات الكويت، هاتف: 2412820، المملكة العربية السعودية:
الشركة السعودية للتوزيع جدة، هاتف: 6630909، 02، بولندا: الإمارات العربية المتحدة: شركة
الإلات للطباخة والنشر والتوزيع، هاتف: 04-6239920، قطاع: 04-6239920، القاهرة، مصر، هاتف: 022182
البحرين: دار الأيام الدمام، هاتف: 0367777، سلطنة عمان: الشركة العامة للكتاب، وسائل الإعلام، مسقط،
هاتف: 707922، مصر: مؤسسة الاهرام المغربية، هاتف: 02-5788600، المغرب: الشركة الشرقية
لتوزيع وصحيفة الدار البيضاء، هاتف: 02-406229، تونس: الشركة التونسية للصحافة، تونس،
هاتف: 01-322499، Universal Press Distribution Ltd.: 01-7423344، بريطانيا: 01-322499، فرنسا: 20 فرنكًا



24 دودة الصندل قاتلة صنوبر لبنان

آفة منتشرة في الغابات والقضاء عليها ليس مستحيلاً



46 سكان المدن يت نفسون سماً فكيف ينقى هواهم؟

تدابير تحفيظية لتخفييف تلوث
الهواء في المدن

الأبواب الثانية

سوق البيئة	52	مرصد الأرض	5
المفكرة البيئية	54	منبر البيئة	10
المكتبة الخضراء	57	البيئة العربية	12
دقت ساعة العمل	58	البيئة حول العالم	42

لبنان 5000 لـ، سوريا 75 لـ، الأردن 1، دينار، الكويت 1، دينار، البحرين 1، دينار
الإمارات العربية المتحدة 12 درهماً، قطر 12 ريالاً، البحرين 1، دينار
المملكة العربية السعودية 15 ريالاً، عمان 1، دينار، 5، دينار، مصر 4 جنيهات
تونس 2 دينار، المغرب 20 درهماً، قبرص 3 جنيهات، اليونان 500 دراخماً
بريطانيا 2 استرليني، فرنسا 20 فرنكًا

أول بيان وزاري بيئي في لبنان: من يحول البيئة؟

زمني». وإذا كان في الدعوة إلى خطة طوارئ بيئية تذكر بالخطب والمقالات البيئية، فالبيان يتعدى هذا إلى التعميد بوضع سياسة بيئية وبرنامج عمل محدد بجدول زمني.

إذا كان البعض يتهمون الرئيس رفيق الحريري بالتركيز على التنمية وأهمال الشؤون الأخرى، فهو يجب عن هذا في البيان الوزاري بكلمات واضحة: «الادارة البيئية التي ندعو إليها ليست ملحقة بضفاف إلى البرامج الانمائية، بل هي جزء عضوي منها».

وفي سبيل نقل العمل البيئي من الهواة إلى المحترفين، فلا تبقى الوزارات حقول تجارب، يدعو البيان إلى «إنشاء مؤسسة وطنية علمية للبيئة، غايتها إجراء البحوث والدراسات المتخصصة ووضع المعايير. هكذا تصبح السياسات البيئية الوطنية مرتكزة على معلومات موثوقة، بدلاً أن تبقى رفات فعل واسعافات أولية لا يتجاوز مفعولها، في أحسن الحالات، تأجيل المشكلة أو نقلها من مكان إلى آخر». وقد يكون التعميد بإنشاء هذه المؤسسة المستقلة أبرز ما جاء في البيان، وهو خطوة متقدمة جداً على طريق إنشاء مؤسسات بيئية فاعلة وتحديد سياسات علمية واقعية لا تملأها المصالح الظرفية.

أماربط التدابير المالية والضرائبية بالسياسة البيئية، فيعطي البيان الوزاري صفة عملية تنتقل من إعلان النباتات إلى الأفعال، في نظرة حديثة لا تكتفي بردع المخالفين، بل تتعهد بتشجيع مبادرات حماية البيئة من جانب الصناعات والمؤسسات عن طريق الاعفاءات الضريبية: «إن التدابير التنفيذية للسياسة البيئية التي نطمح إليها يجب إلا تقتصر على العقوبات وردع المخالفين. فمن الضروري أن تكون الحواجز جزءاً أساسياً في آية سياسة عصرية، بحيث يتم تشجيع الأفراد والمؤسسات على اعتماد اجراءات تحمي البيئة، باعطاءهم الدعم المالي

جاءت مشتتة وغير متراقبة، عدا عن أنها تفتقر إلى أي تصور لطريقة المعالجة.

أما البيان الوزاري لحكومة الرئيس سليم الحص، في كانون الأول (ديسمبر) 1998، فاحتوى على مقطع بيئي يدعوه إلى «سياسة بيئية تقوم على التعاون بين القطاعين العام والخاص ووضع خطة عمل تعتمد سلماً للأولويات». وعلى الرغم من الكلام الجميل، بقيت وزارة البيئة، في معظم الحالات، حقل تجارب يفتقر إلى الخطة وال الخيال، فأصبحنا كمن ينتقل من كارثة إلى أخرى.

بيان الحكومة الأخير يعطي موضوع البيئة حقه، للمرة الأولى. فقد وعد الرئيس رفيق الحريري، في رسالة كتبها إلى «البيئة والتنمية» قبل سنة، وهو خارج الحكم، أن يضع البيئة في طليعة اهتماماته للألفية الجديدة، وتبنى برنامجاً بيئياً في كلام واضح لم نسمع مثله قبلاً من السياسيين. وحين نشرنا الرسالة في صدر المجلة، اتهمتنا بعضهم بأننا نروج كلاماً وهمياً لسياسي خارج الحكم، وقالوا إنه لن يطبق هذه المبادئ إذا عاد إلى السلطة. وهذا هو الرئيس رفيق الحريري يعود إلى الحكم ببرنامج بيئي يتبنى ما وعد به قبل سنة، ويؤشر بالفعل إلى أنه ينوي رفع البيئة إلى موضوع اهتمام رئيسي.

يبعد الشق البيئي في البيان الوزاري بالتأكيد على أن «الحكومة تضع البيئة في أولويات اهتماماتها». وينطلق من هنا إلى شرح هذا الخيار وربطه بمصلحة الناس، إذ يتتابع: «لقد ثبتت التطورات الأخيرة في العالم أن القرارات الصائبة بيئياً هي في الوقت نفسه صائبة اقتصادياً، إذا كان المقياس حياة الشعب ومصلحة الأجيال المقبلة، وليس الحسابات والمصالح الآنية للأفراد».

أما المقطع الثاني، فيتسم بشجاعة في الالتزام بالهم البيئي، نادراً ما تتبناها البيانات الوزارية، إذ يدعوه إلى «حالة طوارئ بيئية في لبنان، توقف فوراً كل تحرير بيئي، وتضع سياسة بيئية صريحة وبرنامج عمل محدداً بجدول



رفيق الحريري

النقاش المحموم حول الجوانب السياسية والاقتصادية للبيان الوزاري، الذي نالت الحكومة اللبنانيّة الثقة على أساسه، حجب جانباً نعتقد أنه الأكثر أهمية في هذا البيان. فللمرة الأولى، في لبنان والعالم العربي، يحتوي برنامج الحكومة سياسة بيئية محددة، تتعدي الشعارات والتعابير الأدبية. فتحن في هذا البيان أمام تصور واضح لما تنوى الحكومة تحقيقه في المجال البيئي، من إعلان حالة طوارئ بيئية، إلى تعين الأولويات، إلى إنشاء مؤسسة وطنية لأبحاث البيئة، إلى تطبيق نظام الحواجز والقواعد الضريبية لتأمين التوازن البيئي.

لقد أخطأ بعض كتاب صفحات البيئة والناطقين باسم الجمعيات الأهلية حين وصفوا الشق البيئي في البيان الوزاري بأنه عادي وتكرار للبيانات السابقة، والغالب أنهم لم يقرأوه جيداً. لهذا من المفيد إجراء قراءة متأنيّة له ومقارنته بالبيانات الوزارية لحكومات سابقة.

في بيان حكومة الرئيس رفيق الحريري في تشرين الثاني (نوفمبر) 1996، خصص فقرة عامة لوضع البيئة، تحدثت عن «تأكيد تنفيذ القوانين المتعلقة بالمناطق غير المنظمة والمحافظة على الأراضي الزراعية والحرجية والمحبيات الطبيعية وتنظيم الصناعة وحماية الشواطئ ومنع تشويه البيئة وإيجاد حل جذري للنفايات ومكبّاتها والكسارات والمرامل، وإعداد مشروع هيكلية للوزارة وتفعيتها...». نقرأ هنا عنوانين لمشاكل معروفة، لكنها

التنمية المتوازنة تحمي البيئة

بقلم الرئيس رفيق الحريري

تدخل البشرية الألفية الثالثة برسيد صخم من التطور العلمي والتكنولوجي، فتح للإنسان آفاقاً كانت تعتبر لفترة قريبة من نسج الخيال. لكن النجاح في سير أسرار الكون ترافق مع افتعل عملي تدمير لهذا الكوكب الأزرق، استنزفت موارده المحدودة بلا رادع، وجعلته مهدداً في مائه وهوانه وقربه. فعلى هامش سعي الإنسان إلى حياة أغنى وأفضل، دمر عناصر أساسية يعتمد عليها استمرار الحياة نفسها.

بقدر ما هرتى الإنذار البيئي الذي أطلقته افتتاحية العدد الأخير من «البيئة والتنمية»، شعرت بالأمل حين قرأت عن المشاريع التي ينفذها الطلاب في المدارس اللبناني صفن البرامج البيئية لنادي البيئة والتنمية. وعمرتني النتفة بالمستقبل حين تمعنت في التقارير البيئية التي قدمها طلاب مئات المدارس من جميع مناطق لبنان، لما عبرت عنه من وعي بيئي متزايد لدى الجيل الجديد. واللافت أن الطلاب انتقلوا من مجرد تحديد المشاكل البيئية إلى محلولة إيجاد حلول لها وتتفيد مشاريع يساهمون من خلالها شخصياً في حماية البيئة. وهذا تطبيق عملي للشعار الذي أطلقته الحلة: «البيئة الأفضل تبدأ بك أنت». ففي الواقع، كل مواطن مسؤول.

لقد ارتكتت سياسات التنمية في العالم أخطاء خططها في حق البيئة، حين استنزفت موارد الطبيعة ومكوناتها على أنها سلع مجانية. وهذا حصل على هامش الاندفاع في خطط طموحة للتنمية الاقتصادية، كان الفصد منها تلبية حاجات الناس. ولم يكن لبنان خارج هذه الصورة. لقد ضربت الحرب جميع نواحي الحياة، فقد هور الوضع الاقتصادي والاجتماعي، ودمرت بيته البلد، وكانت البيئة الضحية الكبرى أثناء الحرب وفي السنوات القليلة التي تلتها. فالمحاربون لم يوفروا البيئة، إذ إنهم لم يحترموا الإنسان أساساً. وادت القووضى إلى التعدد العمراني العشوائي وقطع الغابات.

وقضي الحال وغياب التشريعات التي تنظم النشاطات الصناعية والأنسانية. كانت الأولوية بعد الحرب إرساء قواعد السلم الأهلي وتلبية الاحتياجات الأساسية لمواطني فقدوا كل شيء. لقد خرجنا من الحرب ببلد مدمر، بناسه وطبيعته ومؤسساته وخدماته الأساسية. وإذا كان الاهتمام بالبيئة لم يعط تماره المرجوة في السنوات الماضية، فلا يجوز إلا أن يكون الموضوع المحوري اليوم وفي المستقبل. فإذا خسرنا البيئة والموارد، تخسر أساس الحياة في هذا البلد. ونحن وضعنا البيئة في أولويات جدول أعمالنا للألفية الثالثة. وقد ثبتت التطورات الأخيرة في العالم أن القرارات الصناعية بيته هي في الوقت نفسه صافية اقتصادياً، إذا كان المقاييس حياة الشعب وملائحة الأجيال المقبلة، وليس الحسابيات والمصالح الآنية للأفراد.

ليست التنمية الصديقة ضد البيئة، فالأساس تأمين نوعية حياة جيدة لجميع الناس، تحمل مقومات الاستمرار في توازن مع محدوديات الطبيعة. والخدمات الأساسية، من مياه نظيفة وشبكات صرف وكهرباء وموصلات حديثة، إضافة إلى حلق فرص للنمو للتطور البيئي. فالمجتمع الذي تحسين الوضع البيئي، إذ إن الاستقرار الاقتصادي شرط أساسى للاستقرار البيئي. فالمجتمع الذي يتبع بالاكتفاء والواقع بيته هو وحده المؤهل لتحمل لواء رعاية البيئة والتخطيط للمستقبل. نحن ندعوه إلى حالة طوارئ بيئية في لبنان، توقف فوراً كل تخرُّب بيئي، وتضع سياسة بيئية صريحة و برنامج عمل محدداً يجدول زمني، والإدارة البيئية التي ندعو إليها ليست ملحاً يضاف إلى البرامج الإنمائية، بل هي جزء عضوي منها. لقد ان الأوان للانتقال من طرح الشعارات البيئية في المناسبات، إلى تعين أهداف محددة لمعالجة مسائل مثل مصادر تلوث الهواء والماء والغوصى في وجهة استعمال الأراضي وتنظيم الصناعة.

لا بد من تشجيع البحث العلمي في مجالات البيئة، وإنشاء مؤسسة وطنية علمية للبيئة، غايتها إجراء البحوث والدراسات المختصة ووضع المعايير. هكذا تصبح السياسات البيئية الوطنية مرتكزة على معلومات موثوقة، بدلاً أن تبقى رؤى قدرات فعل واسعات أوالية لا يتجاوز مفعولها، في أحسن الحالات، تأجيل المشكلة أو نقلها من مكان إلى آخر.

والتدابير التنفيذية للسياسة البيئية التي نطبع إليها يجب لا تقتصر على العقوبات وردع المخالفين، فمن الضروري أن تكون الحوافز جزءاً أساسياً في آية سياسة عصرية، بحيث يتم تشجيع الأفراد والمؤسسات على اعتماد إجراءات تحمي البيئة، باعتمادهم الدعم المادي والإعفاءات الضريبية، إلى جانب فرض ضرائب وغرامات على اللوتوتين.

علينا جميعاً، مواطنين وقادة سياسة وفكر وصناعة وتجارة، العمل معاً من أجل ضمان بيئة معقولة للأجيال المقبلة.

أشد على أيديكم. وتقديرأً للعمل الرائد الذي تقومون به لتعزيز المفاهيم البيئية السليمة لدى الجيل الطالع خاصة، فررت تقديم اشتراك سنوي في مجلة «البيئة والتنمية»، ومجموعة الكتب البيئية التي صدرت عنها، كهدية مني إلى مكتبات خمسملة مدرسة في جميع المناطق اللبنانية. ثابروا على العمل الراقي في خدمة البيئة.

عاشت البيئة، عاش لبنان.

رسالة الرئيس رفيق الحريري إلى «البيئة والتنمية»، نشرت في عدد كانون الثاني / يناير 2000

يات إلى أفعال؟

والاعفاءات الضريبية، إلى جانب فرض ضرائب وغرامات على الملوثين».

وإن ينتهي الشق البيئي في البيان الوزاري بالقول إن «عليانا جميعاً، مواطنين وقادة سياسة وفكر وصناعة وتجارة، العمل معاً من أجل ضمان بيئة معقولة للأجيال المقبلة»، يزداد أملنا بأن عصراً جديداً في التعامل مع الشأن البيئي قد يبدأ في لبنان.

سمعنا بعض المشككين يرددون أن لائحة العقاقير لا تصنع طبيباً، وإن كلام الليل قد يمحوه النهار، خاصة وأن مناقشة البيان الوزاري امتدت إلى ساعات الليل المتأخرة خلال أسبوع حافل بالكلام. غير أننا نرى أن ما جاء في البيان ليس ولد صدفة، بل نتيجة رؤية مستقبلية في قناعات الرئيس رفيق الحريري، عبر عنها في مواقف متعددة. ولا بد أنه لاحظ خلال السنة الأخيرة أن الالتزام بسياسة بيئية متوازنة له مردود شعبي أيضاً. فالرسالة البيئية التي احتواها موقعه على الانترنت كانت الأكثر شعبية بين صفحات الموقع، واستحوذت على ردود فعل إيجابية كبيرة، خاصة بين الجيل الطالع. كما أن رسالته إلى «البيئة والتنمية» استقطبت مئات

الردود المؤيدة من لبنان والعالم العربي. إننا نشعر، للمرة الأولى، أن هناك ملامح سياسة حكومية بيئية تعبر عن طموحات البيئيين. بقي أن تتحول هذه إلى خطط عمل وبرامج على الأرض، تجسد فعلاً حالة الطوارئ البيئية التي دعا إليها البيان. لقد جاءت البيئة في البيان الوزاري كإعلان نيات، لا بد أن تتبعه خطة محددة يعدها وينفذها فريق عمل مختص. وإذا لم تنجح الارادة السياسية في تحقيق هذا سريعاً، فستبقى البيئة شعارات تسحقها هموم النزاعات الشخصية وطوارئ الاقتصاد.

ولهذا، فبمقدار ما ندعم التوجه الجديد للحكومة، سترافق المسار عن كثب، لتنتأكد من أن الارادة السياسية ستتحول الوعود إلى أفعال، فلا تبقى وزارة البيئة، كما كانت حتى اليوم في لبنان وعند معظم العرب، وزارة من الدرجة الثانية.

أين المنظمات الدولية والأهلية؟

عجب كيف لا تبادر المنظمات والجمعيات الغبورة على البيئة إلى توفير اشتراكات في «البيئة والتنمية» للمدارس والمجتمعات المحلية. فهذا أرخص استثمار بيئي، لكنه بالفعل من أهم الاستثمارات البيئية في عالمنا العربي. أنا أقرأ المجلة في المكتبة العامة في المحافظة. فلا يخفى عنكم وضع الموقف السكين الذي لا يستطيع شراء المجلة شهرياً مهما كان ثمنها معقولاً، ف تكون خسارته عظيمة بتفويت فرصة الاطلاع على المستجدات البيئية التي هي موضوع العصر.

جمال محمد محمود صوص
أستاذ ذاتي، الزرقاء، الأردن

أستاذة العلوم الطبيعية، ومن بينها حلتني في تشرين الثاني (نوفمبر) 2000 إلى الحديقة الوطنية بجبل الشعانبي، أعلى قمة في سلسلة الظهر التونسي (1544 متراً). وقد أنجزنا العديد من المشاريع التي تدمج البعد البيئي ضمن المرونة الاقتصادية، ومن بينها تشجير حوالي خمسة هكتارات لفائدة الشركة التونسية للكهرباء والغاز، لحماية محطات توليد الطاقة من الغبار والانجراف وخلق فضاءات عمل مريحة فيها 5500 شجرة و20,000 متر مربع من المساحات الخضراء تروي كلها بال المياه التي تنتجهما محطة التطهير في قابس.

فتحي الحمواني
شركة الأيدي الخضراء، قابس، تونس
lesmainsvertes@maktoob.com

الأغذية المعدهلة وراثياً في ضوء مبادئ القانون الدولي

طرافت «البيئة والتنمية» في العدد 31 (تشرين الأول / أكتوبر 2000) إلى إحدى المشكلات الحديثة المتصلة بتطبيقات التكنولوجيا الحيوية والهندسة الوراثية، وهي قضية الأغذية المعدهلة وراثياً. فما بين الاستفادة والضرر خطير وقع، بناء على تقرير المجلة الذي سير مناحي التطبيقات التخصصية للأغذية المعدهلة وراثياً بمفهومها الشامل. كما كشف التقرير - وهذا هو المهم - عن أضرار متنوعة صحية واقتصادية واجتماعية ترافق انتاج وتعاطي الأغذية المعدهلة وراثياً.

والذي افهمه في الواقع أن الأغذية المعدهلة وراثياً تؤخذ إلى الشعوب غير نظام تسويفي اقتصادي تهيمن عليه الدول صاحبة المصلحة. أقصد بذلك نشاطاً اقتصادياً تجاريًا يخضع لإشراف الدولة، يصدر عنها أو عن إحدى مؤسساتها وهيئاتها أو شركاتها ذات القدرة المالية على ارتياح السوق العالمية. فإذا ثبت - وهو ما أبرزه تقرير «البيئة والتنمية» - أن ثمة أضراراً وأخطاراً وسلبيات أخرى تنتجم عن تداول الغذاء المعدهل وراثياً أو تعاطيه، فإن فرض القيود والعقوبات قد أصبح له محل ولزوم في عالم يهتم بالحفاظ على حضارة ومنجزات علومه التقنية وصيانته حقوق الإنسان. ويعد مساساً بحق الشعوب عدم التزام الدول بالضوابط والأصول المتفق عليها دولياً، سواء استندت إلى روح القانون الدولي أو ما استقر عليه العرف أو ما تسفر عنه الاتفاقيات الدولية.

إن إحدى سمات التكامل الدراسي لقضايا البيئة استيفاء القواعد القانونية المنظمة للنشاط البيئي. وقد لمست على مدى منتشرات «البيئة والتنمية» حرصها الدائم على إبراز توجهات القوانين البيئية، إيجاباً وسلباً، بالتزامن مع اوجه التصرفات المعتبرة في مواقع الأنشطة البيئية. وفي إضافة علمية جديدة، فإن «البيئة والتنمية» في تقريرها القيم حول الغذاء المعدهل وراثياً، أخذت يعين الاعتبار المنظور الدولي لقضية الأضرار الناشئة عن الغذاء المعدهل وراثياً. فقد ورد في تقرير المجلة ما يلي:

في كانون الثاني (يناير) 2000، أفر أكثر من 130 بلداً بروتوكول السلامنة الحيوية في مونتريال بكندا، وسمى ببروتوكول قرطاجنة تكريماً لكولومبيا التي استضافت المؤتمر الاستثنائي للأطراف في قرطاجنة عام 1999، وهذا البروتوكول الأول لاتفاقية التنوع البيولوجي سيشكل إطاراً لمعالجة التغيرات البيئية للمنتجات الهندسية حيوية، أو المعدهلة وراثياً، التي تعبير حدود الدولة. وسيساعد على حماية البيئة من دون أن يخل على نحو غير ضروري بتجارة الغذاء العالمية... وقد فرض الاتحاد الأوروبي حظراً قاماً على انتاج وبيع المنتجات الجديدة المعدهلة وراثياً منذ 1998، إن مخاوف أطلقها وزراء البيئة في البلدان الأعضاء الخمسة عشر. وبموجب تضاريف صدرت مؤخراً، تمت الموافقة على 18 منتجاً معدلاً وراثياً، وهناك حالياً 14 منتجاً آخر قيد الدراسة، وفرضت خمسة بلدان أعضاء حظراً على بعض المنتجات المعدهلة وراثياً التي تمت الموافقة عليها سابقاً.

كما جاء في تقرير المجلة أن «المفوضية الأوروبية أعلنت خططاً لنتهاء الحظر الحالي، كما أنها تعتزم استئناف تصارييف المنتجات المعدهلة وراثياً بعد اعتماد قوانين ترخيص أكثر تشدداً من قبل الحكومات الأعضاء. بيد أن هذا الإجراء يحتاج إلى موافقة البرلمان الأوروبي ومجلس وزراء الاتحاد الأوروبي الذين ينعقدون في شان حماية صادراته. وانتهت التقرير إلى تأكيد احتكار خمس شركات كبرى لтехнологيا الهندسة الوراثية...»

هذا تكون «البيئة والتنمية» قد افتتحت السبق التوجيهي في إثارة إحدى قضايا الهندسة الوراثية وتجارب تكنولوجيا الحينات في ما يتمحض عن تطبيقاتها من مشكلات تصيب النظام البيئي العالمي، هذا النظام الذي يات مهدداً في ظل - ليس ممارسات الأشخاص الطبيعية - تصرفات الدول وهيئاتها البحثية والاستثمارية الختصة. إن وضع ضوابط وقيود على الدول ومؤسساتها، لا مناص، هو موضوع الساعة. فقد أوضحت «البيئة والتنمية» جانباً من الضوابط الدولية المتبعثة فعلًا. وسواء تحقق الضبط أم لم يتحقق، إلا أنها أقت توكيها خطيراً يحمل في مضمونه «ضرورة إعادة النظر في صياغات القواعد القانونية



أتا من سكان ضاحية بيروت الغربية. وقد عانيت مع عشرات الآلاف من المواطنين من تنشق الروائح والسموم التي كانت تنهشها محركة العمروسيّة التي تكاملت عنها في عدد تشرين الثاني (نوفمبر). نحن لسنا ضد المحارق التي تتوافر فيها الشروط الصحية والبيئية، خصوصاً في بلد صغير ك لبنان يفتقر إلى مساحات كافية لطمئن نفسياته أو تسميمها. ولكن هل كان موقع المحارقة مناسباً من الأساس؟ إن «انتفاضة» العمروسيّة لم تكن لتحصل لو تم تشغيل المحارقة وفقاً للأصول.

محمد الزين
حي السلام، لبنان

حكاية عشق

أشد على أياديكم في نضالكم من أجل الأرض والإنسان، إن «البيئة والتنمية» سراج ينير سبيل كل الضمائر البيئية الحية، وهي مرجع علمي للعلائين من المهتمين بالبيئة في المدارس والجامعات والباحثين وأصحاب المشاريع الحكومية والخاصة. وكانت لي شخصياً منذ العام 1998 مواطبة على المجلة حين وجدها لدى باعة الصحف والمجلات، لتنطلق حكاية عشق، فهي لا تفارق مكتبي كل شهرين، ثم كل شهر، لأجد فيها ضالتي وتكون لنا خير سند في أعمالنا ونشاطاتنا.

وقد نظمت العديد من الرحلات البيئية إلى المحبيات والحدائق الوطنية المطلبة، حيث يوجد في بلدنا 14 محمية و7 حدائق وطنية، وكنا في كل رحلة ننسخ العديد من مقالات المجلة لتوزيعها ولخلق نواة من المهتمين بالبيئة يكونون حماة للطبيعة. وسنرسل لكم مستقبلاً متابعات لأنشطتنا، وخاصة الرحلات الطبيعية العلمية والمشاريع التي من شأنها أن تحافظ على الموارد، والرحلات التي أشرف عليها برقفة

التنمية البيئية المستدامة

التنمية المستدامة خطوة ضرورية لتجاوز الدهور البيئي والمأزق التنموي العميق في العالم المعاصر. فمسقط العمل أصبح مرتبطاً بالخطيب التنمية دائمة ومتواصلة ومتعددة تلبى احتياجات الحاضر من دون أن تضحي بمتطلبات المستقبل. إنها تحقق التوازن بين التنمية والبيئة، وبين الإنفاق والاستهلاك، وبين قدرة البيئة على العطاء وقدرتها على التحمل. التحدي أمام المجتمع الدولي الآن هو كيف يمكن تحقيق تنمية اقتصادية ورفاهية اجتماعية بأقل مقدار من استهلاك الموارد الطبيعية وبالحد الأدنى من التلوث والأضرار بالبيئة. هذا هو جوهر التنمية المستدامة التي تم إقرارها في قمة الأرض 1992 وتحولت إلى واحدة من أهم الإضافات الجديدة والجادة للفكر التنموي العالمي.

لقد أصبحت التنمية المستدامة تعنى أموراً مختلفة، اعتماداً على ما يعتقد أنه عنصر الهم في تحدياتها. وهناك من يركز على أن البيئة أهم عناصرها، حيث كانت الاعتبارات البيئية مهملة ليس في الخطيب التنموي فحسب، بل في الخطيب الاقتصادي والاجتماعي أيضاً. وهناك من يركز على عنصر الموارد الطبيعية وكيفية إدارتها وتنظيم المتقدمة من استخدامها وأساليب المكافحة للمحافظة عليها. وهناك من يرى أن جوهر التنمية المستدامة هو الفكير في المستقبل، وفي مصير الأجيال القادمة. وثمة من يعتقد أن الجوهر هو عنصر المشاركة في إدارة التنمية، خصوصاً على الصعيد المحلي، حيث إن التنمية المستدامة هي أساساً تلك التي تتم على الصعيد المحلي.

إن العالم بحاجة إلى تنمية تستند إلى مبدأ أن الموارد الطبيعية محدودة، فهي ملك للجميع بالتساوي، وملك للمستقبل بقدر ما هي ملك للحاضر، فهي في كل الأحوال ليست ملكاً للإنسان وحده وإنما من حق كل الكائنات والملائقات. إن العالم بحاجة إلى تغيير الاتجاهات البيئية وتقويم النظم الاقتصادية والأنماط الاجتماعية، بما يحقق التنمية الاقتصادية الملائمة ويشبع الحاجات الإنسانية الأساسية ويعافظ على سلامية البيئة. إن توفر الاستقرار الاقتصادي لا يتم إلا بتحقيق مبدأ التنمية المستدامة.

كل فرد مطالب بالاعتدال في كل شيء، بحيث لا يسرف في استهلاك مصادر الطاقة وغيرها من مقومات الحياة. وفي ذلك حفظ التوازن البيئي. يقول تعالى: «ولَا تفسدوا في الأرض بعد إصلاحها» (الأعراف / 56) ويقول سبحانه: «ظهر الفساد في البر والبحر بما كسبت أيدي الناس» (الروم / 41). يفهم من هذا وجوب تجنب الإغراق في الترف والإسراف والسفه والتبذير، الذي يؤدي إلى الفساد والإفساد في الأرض والبحر والجو. إن في هذا دعوة إلى المحافظة على البيئة والتنمية.

زيد محمد الرماني
وحدة بحوث الاقتصاد الإسلامي
جامعة الإمام محمد بن سعود، الرياض، السعودية

صورات من لبنان

اطلعنا في عدد تشرين الثاني (نوفمبر) على نتائج مسابقة «العالم بعيون الكاميرا» للتصوير البيئي. وسررتنا أن نرى أربع صور من المنطقة العربية فازت بجوائز تقديرية. ولكن تعجبنا من كون هذه الصور الأربع لشركات من لبنان. فهل كانت المسابقة مخصصة للأناث وللبنان فقط؟ أم انكم متاحيزون للجنس اللطيف في البلد الأخضر؟
حسان العنزي
دبي، الإمارات العربية المتحدة

الحر
لقد سررتنا حقاً بفوز أربع مشاركات من لبنان. ولا نخفي عليك أن النتائج فاجأتنا كما فاجأتك. والحقيقة أن «البيئة

والتنمية» كانت مركز تجميع الصور المشاركة من المنطقة العربية. وقد تلقينا اشتراكات من ثمانية بلدان عربية، أرسلناها مختومة إلى مقر الجائزة في اليابان، حيث تولت لجنة تحكيم دولية متخصصة النظر في جميع الصور المشاركة عن جميع أنحاء العالم واختيار الفائزين.

شكر على هدية

نشكر لكم تعاونكم وهديتكم القيمة من منشورات «البيئة والتنمية» إلى نادي الشبيبة في رشمي، والتي تم توزيعها في الويك. وأند البيئي الذي نظمه النادي بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة لدعم عودة المهاجرين في لبنان.

وليد عطالله
المدير المساعد، برنامج الأمم المتحدة لدعم عودة المهاجرين، بيروت، لبنان



الدولية ذات الطابع الاقتصادي». ففي عالم تحكم فيه الدول الصناعية الكبرى آليات أخطر علوم العصر، فإن الأمر يحتاج إلى نظرة أعمق. ويمكن للدول النامية والوسطى التقدم أن تجد ضالتها في التمسك بأصول القانون الدولي الاقتصادي».

ما هو القانون الدولي الاقتصادي؟ إنه يمثل فرعاً تخصصياً من فروع القانون الدولي العام، وهو يضم - كما يقول الدكتور عبد العزيز سرحان - القواعد القانونية التي تنظم الحلول القانونية للعلاقات الاقتصادية بين الدول، وبينها وبين المنظمات الدولية، وكذلك العلاقات التي تنشأ بين الأفراد أو المؤسسات الاقتصادية التي تساهم في التنمية الاقتصادية والاجتماعية في صورة الاستثمارات الأجنبية. إن إثارة المبادئ الدولية الاقتصادية في ضوء قواعد القانون الدولي يمكن أن تکبح جماح الافتئات على صالح الشعب وسلامتها، في ظل تهديدات متصاعدة تبنت «البيئة والتنمية»، أبرز أحد وجهها القائمة، محملة في السليميات الناشئة عن تطبيق علوم الوراثة الحديثة على الانظمة الغذائية الطبيعية.

ما أبرزت «البيئة والتنمية» في شأن القيد التي ارتكبها الدول المعنية في تأطير سياساتها، لا شك يوافق أحدث التوجهات العالمية المهمة بخصوص البيئة من منظور دولي بالمعنى الدقيق. وهذا ما أفردت له منظمة اليونيسكو تقريراً هاماً نشر في أيار (مايو) 2000 أظهرت فيه التباطؤ الدولي في حماية البيئة، والدعوة نحو أخلاقيات عالية للحفاظ على التنوع البيئي في ضوء المبادئ التي أقرتها قمة ريو دي جانيرو عام 1992.

يمنظر قانوني باحث في الالتزام بالقيم الدولية المستقرة في الضمير الدولي، أرى أن التعديل الوراثي غير المأمون للأغذية يمثل خرقاً لاتفاقية التنوع البيولوجي، الأمر الذي يعني أن يلقي مزيداً من الاهتمام قبل الدول المضروبة وشعوبها المكونة، في مواجهة محكري العلم الحديث وتطبيقاته. تاهيك عن ذكر «استغلال الدول الفقيرة سوافاً اتجه لتجارب الدول الغنية ممسكة زمام مفاتيح التكنولوجيا الرهيبة».

يهم القانون الدولي البيئي - حسب تصورى - بتنظيم نشاط الدول وهياكلها ومؤسساتها المختلفة، في كل ما يتصل بتهديد النظام البيئي الدولي. وأمل أن يتحدد إطار ومضمون هذا الاصطلاح في أقرب وقت قبل أن تتعاظم ملوثات التجارب الفضائية والتجارب الجارية في أعماق البحار والحيطان.

الدكتور رضا عبد الحكيم إسماعيل وضوان
مستشار قانوني، الزقازيق، مصر

اجتماع بيئي متوسطي

■ دمشق - تبنت مالطا وإيطاليا وفرنسا وقبرص وليبريا وسوريا إعلان دمشق لحماية البيئة المتوسطية، في ختام اجتماعات المجلس الحكم لدى المتوسط المتعلقة بحمايته من التلوث التي عقدت في دمشق الشهر الماضي، ونص الإعلان على الطلب إلى الدول الأعضاء في خطة عمل المتوسط واتفاقية برشلونة الإسراع بتنفيذ برنامج العمل الاستراتيجي الذي بوشر به العام الماضي في مجالات الحفاظ على البيئة البحرية. وناقش المجلس خلال جلساته تقرير وحدة التنسيق في أثينا والأطر القانونية والمؤسسية لاتفاقية برشلونة والتعديلات الطارئة عليها، وبحث المشروع المقدم من مرفق البيئة العالمي حول المراجعة الاستراتيجية للبيئة في المتوسط والتعاون والتنسيق لمعالجتها، وبروتوكول حماية التنوع الحيوي، ومساهمات الدول المتوسطية والالتزاماتها في خطة عمل المتوسط، ومراجعة مشروع بروتوكول الأوضاع الطارئة الخاص بحوادث الملاحة البحرية.

واثبتت في الاجتماعات مخاطر تلوث بيئة المتوسط، خصوصاً التي تتسبّب فيها إسرائيل. فهي تتخلص من نفاياتها السامة والخطيرة في البحر من دون أي معالجة، وفي مناطق من البحر تؤثر على دولة نتيجة التيارات البحرية، كما قامت بقصف محطات الطاقة في لبنان مما تسبب بتسرب مواد كيميائية في المحولات إلى البحر، فضلاً عن التسربات من مفاعلات ديمونة وتخزين كميات كبيرة من الأسلحة النووية وأسلحة الدمار الشامل. وحدد موعد الاجتماع المقبل للمجلس في قبرص في نيسان (أبريل) 2001.



أمير الكويت الشيخ جابر الأحمد الصباح يقف آخر آبار النفط المشتعلة في حقل برقان في 6 / 11 / 1991.

9 أعوام على حرق آبار النفط في الكويت

■ الكويت - أعلنت الهيئة العامة للبيئة أن البيئة الكويتية لم تستعد عافيتها بعد، على رغم مرور الذكرى التاسعة على اطفاء آخر بئر نفطية من اصل 732 بئر أشعلت قبل انسحاب القوات العراقية من الكويت في شباط (فبراير) 1991. وصرح رئيس مجلس الادارة المدير العام للهيئة الدكتور محمد الصرعاوي أن تدفق البترول المحترق من الآبار المشتعلة أدى إلى كارثة غير مسبوقة خلقت الكثير من المناطق الملوثة. وأضاف أن التلوث الذي حدث للهواء نتيجة للدخان، وذلك الذي حدث للترية السطحية الصحراوية من جراء بحيرات النفط، له تأثيرات طويلة المدى، وذلك من خلال تراكم هذه الملوثات في المنتجات الغذائية الزراعية أو تلوث مياه الري ومياه الشرب. وكانت حراق الآبار تختلف نحو سبعة ملايين برميل من النفط ومئات ملايين متر مكعب من الغاز يومياً، وتناثرت في الهواء كميات هائلة من السخام والغازات الملوثة.

نظريان يستعرض عمل وزارة البيئة ويؤكد الحاجة الى ارادة سياسية

بحدد المعابر التي يجب اتباعها من جانب الاستشاريين وهيئات المراقبة المحلية.

- دعم برامج مشتركة بين القطاع الأهلي ومنظمات دولية لتطوير مخطط توجيهي بيئي لنهر الليطاني وبحيرة الفرعون، وإدارة المناطق الساحلية الجنوبية، ومشروع لبناني سوري لادارة الشواطئ المشتركة.
- بدء العمل في مشروع حماية الاراضي الرطبة والمناطق الساحلية على التشريعات التي تحكم الاعتبارات البيئية، وتعزيز الموارد البشرية في الوزارة التي تم دعمها بالكفاءات ودورات التدريب.
- إعداد هيكلية ادارية جديدة للوزارة من خلال برامجها، من أبرزها: اعداد هيكلية ادارية جديدة للوزارة مع مشروع قانون يحدد صلاحياتها ومهامها.
- البدء بتنفيذ مشروع «المرصد اللبناني للبيئة والتنمية»، الذي يهدف إلى اعداد تقرير حديث عن الوضع البيئي وادخال نظام رصد يعتمد على المؤشرات البيئية وتعزيز نظام المعلومات داخل الوزارة.
- متابعة العمل على انجاز التدابير المتعلقة بالأثر البيئي للمشاريع، بما فيها اقامة ورش تدريبية.
- وضع خطة عامة لإدارة النفايات المنزلية والصناعية والطبية، وإطلاق مشروع ادارة النفايات السامة، ودعم مشروع اقليمي لإدارة النفايات الصلبة في حوض المتوسط.
- مباشرة برنامج تقوية نظام الترخيص والمراقبة في المصانع، واصدار دليل الارادة السياسية لصلاحية البيئة.

بنزين السعودية بلا رصاص

الستاندرد. توقف شركة أرامكو السعودية اعتباراً من شهر كانون الأول (ديسمبر) الحالي عن تسويق البنزين المرصص، تمهدياً لاحلال البنزين الحالي من الرصاص محله والذي سيكون الخيار الوحيد أمام المستهلك بعد عيد الفطر المقبل. ويأتي هذا التحول بعد اتفاق دول مجلس التعاون على البدء في إنتاج البنزين الخالي من الرصاص سنة 2002 كحد أقصى. وكانت البحرين بدأت إنتاج هذا البنزين خلال الأشهر الثلاثة الماضية وتتسويقه.

وستضطر بعض محطات البنزين في باي الأمر إلى خلط البنزين الحالي من الرصاص مع البنزين المرصص حتى انتهاء الكمية الموجودة لديها. وأشار عبدالله المجدوعي نائب رئيس لجنة السيارات في الغرفة التجارية الصناعية في المنطقة الشرقية إلى أن سوق السيارات السعودية غير مهيأ للتعامل مع البنزين الحالي من الرصاص. ورأى أنه لا بد أن تكون هناك فترة انتقالية تمت سنوات حتى تنتهي صلاحية السيارات الموجودة في الأسواق وتطلب أنواع أخرى مهيأة للتعامل مع البنزين الحالي من الرصاص، ذلك لأن نظام الحقن يختلف. لكن الدكتور محمد الصالح مدير مركز التكريم والبتروكيميائيات في جامعة الملك فهد للتكنولوجيا والمعادن له رأي آخر، حيث أكد أن لا تأثير للبنزين الخالي من الرصاص على السيارات الموجودة في الأسواق السعودية.

وتوقع بعض أصحاب الورش أن يستغل بعض الميكانيكيين الموقف بنزول البنزين الحالي من الرصاص إلى الأسواق، فيرجعون أسباب أي عطل في السيارة إلى البنزين الجديد.

أخبار تونسية

تونس - من عبد السلام حموم
أعلن الرئيس التونسي زين العابدين بن علي أن حكومته تعمل على وضع «استراتيجية محكمة في مجال الطاقات البديلة والمتجدددة التي أثبتت جدواها، كالطاقة الشمسية وطاقة الرياح».

في نطاق الاحتفال بالعيد الوطني للشجرة، أعطيت إشارة الانطلاق لحملة التشجير بغرس شجرة في للتنزه الحضري الجديد في منطقة الكرم. وتبلغ مساحة هذا المتنزه 5 هكتارات.

أشرفت وزيرة البيئة فاطمة الكافي على حفل توزيع جوائز شركة «نمر بتروليوم» لدعم التربية البيئية في جزيرة جربة. فنالت المدرسة الاعدادية بأجيم الجائزة الأولى (15 ألف دينار) ومدرسة المحبوبين الجائزة الثانية (10 آلاف دينار) ومدرسة ميدون الجائزة الثالثة (5 آلاف دينار) (الدينار التونسي نحو 0,7 دولار).

رأي عربي

أبعاد بيئية في اتفاقية التجارة الحرة الأردنية - الأميركية

يرتّب خصائص العلاقة المتوقعة بين العمولة والتجارة الحرة وحماية البيئة خلال التظاهرات التي رافقت اتفاق موتمر سياتل الوزاري لمنظمة التجارة العالمية في تشرين الثاني (نوفمبر) 1999، حيث كانت منظمات البيئة غير الحكومية في طبيعة المعترضين على سياسات منظمة التجارة العالمية وعلى توجهات العولمة بشكل عام، ومن المعروف أن هناك تناقضاً جوهرياً بين قوانين منظمة التجارة التي ترمي إلى فتح الأسواق الدولية للتجارة الحرة من دون معوقات وحواجز، وبين المعاهدات البيئية الدولية التي تمنع مثلاً إنتاج المواد المستنزفة للأوزون أو الاتجار بالاكتناث الحبة.

وقد دخلت دول كثيرة، بينها الأردن، إلى النظام الاقتصادي العالمي من خلال توقيع اتفاقيات التجارة الحرة. وبذلت حركة الوعي البيئي في الأردن مؤخراً دراسة الأبعاد البيئية لحرية التجارة الدولية من خلال انتظام الأردن إلى ثلاث اتفاقيات تجارية دولية رئيسية هي: اتفاقية منظمة التجارة الدولية، واتفاقية الشراكة المتوسطية الأورو-بيضاء، واتفاقية التجارة الحرة الأردنية الأمريكية الثنائية.

الاتفاقية مع الولايات المتحدة، التي وقعت مؤخراً، لها ميزات خاصة. فقد اتفق الجانبان على وجود بنود خاصة بالبيئة ضمن نص الاتفاقية الرسمي، بالإضافة إلى وجود اتفاقية جانبية للتعاون التقني في مجال البيئة تهدف إلى تمكين الأردن من مواجهة التحديات البيئية التي ستندمج عن توقيع الاتفاقية. كما أنها أول اتفاقية تجارة حرة توقعها الولايات المتحدة بعد صدور مرسوم رئاسي أمريكي خاص في كانون الأول (ديسمبر) 1999 بضرورة دراسة الأبعاد البيئية لاتفاقيات التجارة الحرة.

وكانت الدراسة التي أجريت حول الآثار البيئية المتوقعة لاتفاقية التجارة الحرة على الأردن، والتي أعدتها فريق من الخبراء البيئيين الأردنيين، قد حددت بعض هذه الآثار على النحو الآتي: البعد التشريعى: أكدت الاتفاقية على ضرورة إنشاء وزارة مختصة بشؤون البيئة وعدم الارتعاش عنها ومحاولته تطويرها لتصل إلى مستوى التغيرات الدولية. وهذه التغيرات كانت أحد العوامل الرئيسية وراء الالتزام الحكومي بطلب الملك عبد الله الثاني إنشاء وزارة مختصة بشؤون البيئة خلال الأشهر المقبلة. وسيواجه العديد من القوانين والأنظمة المحلية صعوبات كبيرة في التأقلم مع قضايا البيئة والتجارة، نظراً لضرورة المتابعة والرقابة والتطبيق والتحديث.

استهلاك مصادر المياه والموارد الطبيعية: النمو المتوقع للصناعات الذي سيتحقق عن اتفاقيات التجارة الحرة سيدفع باتجاه زيادة الضغط على مصادر المياه. لذلك يتبعي ادخال التقنيات الحديثة في إعادة تدوير المياه العادمة الصناعية والوصول إلى مرحلة الدورة المغلقة للمياه المستخدمة في الصناعة. أما على صعيد الزراعة، فمن المتوقع حدوث تغير هيكلى في بنية الزراعة الأردنية بحيث تتجه نحو المنتجات ذات القيمة المتصدرية العالمية والتي لا تستهلك الكثير من المياه. وفي الوقت الحالي تستنزف الزراعة 70% من استهلاك المياه في الأردن في حين تساهم بأقل من 10% من الناتج المحلي الإجمالي. نوعية الهواء: الزيادة المتوقعة في عدد المصانع، وكذلك عدد السيارات ووسائل النقل المختلفة، ستؤدي إلى زيادة متوقعة في تلوث الهواء، خصوصاً في الأماكن المزدحمة والواقع الصناعية المضغوطة. ويحتاج ذلك استخدام التقنيات البيئية الحديثة في تقليل سبب انبعاثات التلوث من الصناع ووسائل النقل. التغيرات الكلية والخطيرة: زيادة الصناع والنشاط الاقتصادي تعنى أيضاً زيادة التغيرات الكلية والخطيرة. ومن أهم مصادر التغيرات الكلية صناعات التعدين والصناعات الكيميائية والصناعات الصغيرة المتوضطة. وتتيقى التغيرات ذات الطبيعة الخطيرة أكثر إثارة للتخوف نظراً لعدم وجود نظام مؤسسي حديث لجمعها ومعالجتها بطريقة سليمة بيئياً.

استخدام مصادر الطاقة: سيزداد الطلب بشكل واضح على مصادر الطاقة لتشغيل النشاط الصناعي، وكذلك وسائل النقل التي يتزايد عدها بشكل كبير. وطالما بقيت موارد الطاقة في الأردن من مصادر خارجية وتعتمد على التصدير ومن دون تطوير مصادر الطاقة المتجدددة، سيتسبّب ذلك في زيادة الاعتماد على الطاقة الملوثة وأزيد الضغط الاقتصادي على كلّة استهلاك هذه الطاقة.

الموارد البحرية: زيادة النشاط الاقتصادي تعنى أيضاً زيادة الضغط على العقبة، الميناء الوحيد في الأردن. ومع بدء العمل في المنطقة الاقتصادية الخاصة في العقبة، فإن الضغط الشديد سيؤدي إلى تدهور حماي للبيئة هناك، وخصوصاً الشعاب المرجانية التي تعتبر عماد السياحة والنظام البيئي البحري القوي. وهذا سيتطلب تغييرات بيئية صارمة للحفاظ على بنية العقبة من الم الاقتصادى. استخدام الأرضي والبنية التحتية: من المضوري تحديد اليات ومعابر تغنية لاختيار المواقع التي تستشهد الزراعة المتوقعة من النشاط الاقتصادي، حفاظاً على الواقع الحساسة بينما من تعرضاً لضغط الانشطة الاقتصادية العشوائي الذي يمكن أن يتسبب بدمارها. وينطبق الأمر نفسه على مشاريع البنية التحتية التي يجب أن تخضع لدراسات حول التأثير البيئي المطول الأمد.

نقل التكنولوجيا وجهاً لحقيقة البيئة: تحمل اتفاقيات التجارة الحرة فرصة مناسبة لاستيراد التقنيات الحديثة الرقيقة بالبيئة بأسعار مناسبة، إذا ما رفعت عنها الحواجز الجمركية. وكذلك يمكن تشجيع الصناعات التي تعتمد على هذه التقنيات وحصولها على مزايا تنافسية عالية. على كل حال، يمكن القول بأن تضمّن بعد البيئي في اتفاقية التجارة الحرة بين الأردن والولايات المتحدة كان خطوة إيجابية نحو نظام تجاري أكثر استدامة، ونموذجاً يمكن تعديمه وتطوّره من خلال الاتفاقيات التجارية لكنه من الدول العربية التي تعتمد مبدأ الاقتصاد الحر.

باتر محمد علي وردم (عمان)

حمى الوادي المتتصد وباء جديد في الجزيرة العربية

وينتقل المرض الى الانسان غالباً إثر لمسه بعوضة حاملة للمرض، أو عن طريق الاحتكاك بدم حيوان مصاب أو سواطه أو أعضائه. وهذا يمكن أن يحدث أثناء ذبح حيوانات مصابة أو التعامل بها أو تحضير طعام يحتوي على أجزاء منها. تتمثل أعراض حمى الوادي المتتصد في ارتفاع حرارة الجسم وفتور الهمة وألم في العضلات والظهر ودوار فقدان وزن. ومن مضاعفاته الحادة التهاب في شبكة العين وفي الدماغ وفشل كلبي وكلوي ونزف حاد وموت. وتتحسن حالة المصابين عادة خلال يومين الى أسبوع. لكن المرض قد يحدث مضاعفات خطيرة. ويعلق 1-10 في المئة من المصابين مشاكل دائمة في الرؤية أو عمى جزئياً. ويموت نحو واحد في المئة، يكونون عادة مصابين بسوء تغذية أو بأمراض أخرى أو بعيدين عن المراكز الطبية.

يشيع المرض في مناطق تربية الماشي في أفريقيا الشرقية والجنوبية، كما يتواجد في معظم البلدان الأفريقية جنوب الصحراء وفي مدغشقر. ولتفادي الاصابة به، يوصى المسافرون الى أفريقيا بالاحتياط للسعات البعوض واستعمال أدوات طاردة للحشرات وارتداء ملابس ذات أكمام طويلة وسراسيل طويلة ونصب شباك فوق أسرة النوم، وعليهم اجتناب الاحتكاك بالماشى في المناطق التي يتشتت فيها المرض.

تم عزل فيروس الوادي المتتصد أولأ عام 1931 في مواشي مزرعة في كينيا. وحدث اوسع انتشار وبائي للمرض في كينيا خلال 1950-1951 وآدى الى نفوق نحو 100 ألف رأس من الغنم. وفي 1978 اكتشف الفيروس في مصر وسبب انتشاراً كبيراً للمرض بين الحيوانات والناس. وأبلغ عن أول انتشار وبائي له في غرب أفريقيا عام 1987، وكان مرتبطاً بإنشاء مشروع ري على نهر السنغال أحدث فيضاناً في حوض النهر. وفي اواخر 1997، إثر حدوث أمطار غزيرة بصورة استثنائية، تفشى الوباء وأدى الى وفاة 300 شخص على الأقل ونفوق أعداد كبيرة من الحيوانات في شمال شرق كينيا وجنبها وجنوب الصومال.

وفي السعودية واليمن، تستمر اجراءات مكافحة المرض ومنع انتشاره في البلدين، والاستعدادات لاجراء دراسات تحدد بشكل أفضل عوامل الخطرو، وقياس حجم ونطاق الانتشار، وتميز التسلسلات الفيروسية الناشئة عن عزل المرض، واختيار فعالية العقار «ريبارفرين» الوريدي، وتحديد انتشار العدوى بين أنواع ناقلة تم القبض عليها. وتتواصل المراقبة لتحديد ما إذا كان بعوض مياه الغمر (*Aedes caspius*) المصاب بالعدوى، والذي هو الناقل الرئيسي للفيروس في أفريقيا، قد يرسخ حمى الوادي المتتصد في شبه الجزيرة العربية.

استناداً الى تقرير مجموعة من الاطباء والهيئات الصحية في المملكة العربية السعودية

المناطق الزراعية التي تروي بالغمر على سفوح الجبال في اقليم العرضة في جازان حيث أبلغ عن الاصابات البشرية الاولى، وأظهرت الفحوص المخبرية وجود فيروس حمى الوادي المتتصد في هذين النوعين من البعوض.

وقدر عدد الماشي التي نفقت في السعودية بأكثر من 12 ألف رأس، مما دفع الحكومة الى تعويض المتضررين. وامتنع كثير من السكان عن تناول اللحوم الحمراء، وتهافتوا على شراء الدجاج،



خصوصاً بعد ارتفاع أسعار الأسماك. وعلقت السلطات السعودية استيراد الماشية من بعض البلدان التي شهدت تفشياً للمرض، ومنها الصومال وجيبوتي وأرتريا وأثيوبيا والسودان، اضافة الى اليمن. ونظمت السلطات السعودية واليمنية حملات موسعة لرش أماكن تكاثر البعوض بالبيادات. وأبدى نحو خمسة آلاف نحال وتجار عسل في منطقة عسير السعودية والمحافظات المجاورة قلقهم على مصير مناحلهم نتيجة رش المنطقة بواسطة الطائرات. وفي دول الخليج الأخرى، اتخذت الحكومات اجراءات للوقاية من المرض، منها حظر استيراد اللحوم من المناطق الموبوءة وفرض مراقبة شديدة على الحيوانات المستوردة. وأفادت تقارير من اليمن أن الوفيات جاوزت الشانين، وأن المرض تفشى في منطقة واسعة، مقارنة بانتشاره في السعودية حيث تم تطبيقه وتتركز أساساً في منطقة عسير. وقد امتدت رقة الانتشار على مساحة بلغت نحو 600 كيلومتر مربع.

حمى الوادي المتتصد مرض فيروسي يصيب المواشي كالبقر والغنم والمعزى والجمال، كما ينتقل الى الانسان. وقد أطلقت عليه هذه التسمية بعد أن تفشى على امتداد نحو 6500 كيلومتر مخترقاً الوادي المتتصد العظيم ابتداء من وادي الاردن مروراً بشرق أفريقيا وصولاً الى موزمبيق. وهو ينتقل عن طريق البعوض، وغالباً ما ينتشر في السنوات التي تشهد مطرًا غزيراً.

في 10 ايلول (سبتمبر) الماضي بدأت السلطات الصحية في المملكة العربية السعودية والجمهورية اليمنية تتلقى تقارير من المنطقة الحدودية بين البلدين، عن حمى نزفية غامضة أصابت بعض الأهالي مصحوبة بحالات نفوق وإسقاطات بين الماشي، وتبين أن هذه الاصابات ناجمة عن حمى الوادي المتتصد، وهي الأولى تشهد لها منطقة شبه الجزيرة العربية. وحتى أول تشرين الثاني (نوفمبر) تم البلاغ عن 516 اصابة محتملة في السعودية، بينما 87 وفاة (7%) من الذكور (79%)، متوسط الاعمار 46 عاماً، أصغرهم في الرابعة عشرة، (424) (82%) من المواطنين السعوديين و (80) (16%) من اليمينيين و (2) (2%) من جنسيات أخرى. وسجل العدد الأكبر من الاصابات في منطقة جازان الجنوبية الغربية حيث بلغ 365، وأبلغ عن 122 اصابة في منطقة عسير المجاورة.

بلغ متوسط المدة منذ ظهور المرض حتى شفاء المريض 3 أيام، ومتوسط المدة منذ ظهور المرض حتى الموت 6،3 أيام. وفي ضوء المعطيات الأولية المستقاة من التحقيقات الوبائية، أفاد 125 مصاباً من أصل 165 (76%) عن احتكاك مباشر بحيوانات، خصوصاً الأغنام والمعزى، كما أفاد 91 منهم قاربوا حيوانات ناقلة أو مسقطة. وأفاد الجميع تقريباً أنهم اصيروا بسلعات بعوض وأن البعوض كان متواجداً في أماكن سكنهم. وعثر على أسراب كبيرة لنوعين من البعوض في

المؤتمر العالمي الأول للبيئة من منظور إسلامي في جدة: رؤية مستقبلية لقضايا البيئة والتنمية في العالم الإسلامي



جدة - من نايف الشلهوب

انعقد «المؤتمر العالمي الأول للبيئة من منظور إسلامي» في قصر المؤتمرات بمدينة جدة في 23 - 25 تشرين الأول (أكتوبر)، بناءً على دعوة من مصلحة الأرصاد وحماية البيئة ووزارة الخارجية السعودية ومنظمة المؤتمر الإسلامي وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة والمنظمة الإسلامية للتنمية والعلوم والثقافة والهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئـة الـبحر الأـحـمـرـ وخـلـيج عـدـنـ وـالـبـيـنـكـ الإـسـلـامـيـ للـتـنـمـيـةـ. افتتح المؤتمر الأمـير عبدـالـرحـمـنـ بنـعـبدـالـعـزـيزـ آلـسـعـودـ نـائبـ وزـيرـ الدـفـاعـ وـالـطـيـرانـ وـالـفـتـشـ العـامـ بكلـمـةـ تـضـمـنـتـ رـؤـيـةـ مـسـتـقـلـيـةـ لـقـضاـيـاـ الـبـيـئـةـ وـالـتـنـمـيـةـ فـيـ الـعـالـمـ الإـسـلـامـيـ. وـكـانـتـ كـلـمـاتـ اـفـتـاحـيـةـ لـلـدـكـتـورـةـ مـعـصـومـةـ إـبـتـكـارـ مـسـاعـدـ رـئـيـسـ الـجـمـهـورـيـةـ وـمـديـرـ إـداـرـةـ الـبـيـئـةـ فـيـ إـيـرانـ، وـمـديـرـ التـنـفيـذـ لـبـرـنـامـجـ الـأـمـمـ الـمـتـحـدـةـ الـلـبـيـئـةـ، وـمـديـرـ الـعـامـ الـلـمـنـظـمـةـ إـلـاسـلـامـيـةـ لـلـتـرـبـيـةـ وـالـعـلـوـمـ وـالـثـقـافـةـ. وـمـنـ خـلـالـ سـتـةـ مـحاـوـرـ مـخـتـلـفـ، بـحـثـ الـمـشـارـكـوـنـ فـيـ الـعـلـاقـةـ بـيـنـ الـبـيـئـةـ وـالـتـنـمـيـةـ مـنـ مـنـظـورـ إـسـلـامـيـ، وـالـأـحكـامـ الـشـرـعـيـةـ وـالـقـوـاـنـينـ الـبـيـئـةـ فـيـ إـسـلـامـ، وـمـعـالـجـةـ قـضاـيـاـ الـبـيـئـةـ الـعـالـمـيـةـ مـنـ مـنـظـورـ إـسـلـامـيـ، وـالـتـرـبـيـةـ إـلـاسـلـامـيـةـ وـدـوـرـهـاـ فـيـ تـنـمـيـةـ الـجـوـاـنـ الـاجـتـمـاعـيـ نـحـوـ غـرـسـ مـفـاهـيمـ التـنـمـيـةـ الـمـسـتـدـامـةـ. وـمـاـ أـوـصـىـ بـهـ الـمـشـارـكـوـنـ فـيـ الـمـؤـتـمـرـ:

- السعي نحو استصدار قرار من منظمة المؤتمر الإسلامي بتبني «إعلان جدة للبيئة من منظور إسلامي» كأطار للعمل البيئي على مستوى الدول الإسلامية، وإعداد برنامج عمل يُقدم إلى قمة الأرض المقبلة في 2002 كوثيقة تمثل وجهة نظر الدول الإسلامية حيال البيئة والتنمية.
- تأصيل المفاهيم الإسلامية وتطبيقاتها بشأن التوازن البيئي من منطلق العدل والإحسان والاحتساب القائم على الأمر بالمعروف والنهي عن المنكر في المجالات البيئية، كأساس للتعامل مع قضايا البيئة وحمايتها في العالم الإسلامي، والتأكيد على الأبعاد الروحية والأخلاقية في التعامل مع البيئة.
- تبني المنظور الإسلامي في ما يتعلق بإنصاف الانتاج والاستهلاك المتوازن بيئياً.
- سن الأنظمة والقوانين البيئية في الدول الإسلامية وتطويرها انطلاقاً من المنظور البيئي للإسلام، مع تفعيل النظم الإسلامية كالوقف والإحياء والحسنة والجمي ودعمها.
- تشجيع الباحثين المتخصصين في مجالات العلوم البيئية وعلوم الفقه والشريعة على التعاون لتأصيل المفاهيم الإسلامية للبيئة وتطويرها لتنماشى مع القضايا البيئية المعاصرة.
- التأكيد على دور التربية البيئية ورفع الوعي البيئي من منظور إسلامي.
- التأكيد على وجوب المسجد في رفع الوعي البيئي من منظور إسلامي.
- دعوة المنظمات الإسلامية المتخصصة لتأسيس قاعدة بيانات للمعلومات البيئية للدول الإسلامية.
- الاهتمام بقضايا التصحر وندرة المياه ونوعيتها والتنوع الحيوي مع ترتيب أولوياتها ودعمها.
- دعوة الدول الصناعية إلى تحمل مسؤولياتها التاريخية تجاه الخلل الخطير في البيئة العالمية الذي تسببت فيه خلال مسيرتها التنموية.
- الدعوة إلى إلغاء التحيز ضد صادرات الدول النامية، وخاصة الإسلامية منها، وعدم الحد من قدراتها التنافسية في الأسواق العالمية.
- حد الدول الإسلامية على التعاون في مجالات الإعلام البيئي وتبادل الخبرات البيئية.
- الدعوة إلى توضيح المنظور الإسلامي في ما يتعلق بأبحاث وأعمال الهندسة الوراثية التي تؤدي إلى تغيير خلق الله والإضرار بالإنسان والبيئة.
- التصدي لأية محاولات لاستخدام أراضي الدول الإسلامية ومياهها للتخلص من النفايات الخطرة والتلوية.
- التنديد في كل المحافل الدولية بالتدابير المدمرة للبيئة التي تمارسها سلطات الاحتلال الإسرائيلي في الأراضي المحتلة واتخاذ التدابير اللازمة لردعها.

جدة - فازت السعودية الدكتورة ثريا أحمد عبيد بمنصب رئيس صندوق الأمم المتحدة للسكان، بعد منافسة كبيرة مع مرشحين من مصر ونيجيريا وتركيا. وهي تخلف الدكتورة تقيس صادق الباكستانية التي تولت هذا المنصب منذ 1987.

عمان - نظمت نقابة الجيولوجيين الأردنيين في تشرين الثاني (نوفمبر) «اللقاء الأردني البيئي». ونوقشت فيه 40 ورقة عمل تعالج البيئة والثقافة الدينية والبيئية والتعليم والاتصال والتوعية البيئية ودور الجيولوجيا البيئية والمخطوطات الأصطناعية والطبيعية ودور البلديات في المحافظة على البيئة والتشريعات البيئية في القانون الأردني ودور المحميات الطبيعية والاستخدام الأمثل للمصادر الطبيعية وتقدير الأثر البيئي للمشاريع والصحة البيئية والسلامة العامة.

الكويت - رعى المركز العلمي حديثاً يعتبر الأول من نوعه في الكويت، وهو عملية نقل سلاحف بحرية من مرسى السفن الشراعية في منطقة رأس الأرض. وكان الفريق الكويتي لشبكة إنقاذ السلاحف، بالتعاون مع مختصي المركز، أنهى حضانة هذه السلاحف منذ تفقسيها ورعايتها داخل مراافق المركز استعداداً لاطلاقها في بيئتها الطبيعية على الشواطئ في الجزر الكويتية.

الجزائر - قضى عشرات الأشخاص في الامطار الغزيرة والفيضانات التي شهدتها الغرب الجزائري. وكانت منطقة ناعمة (700) كيلومتر جنوب غرب العاصمه الأكثر تضرراً. وطالت الفيضانات سidi بلعباس وغليزان والبيضاء وولايات تيسمسيلت وتياريت ومستغانم. وكانت الاضرار المادية جسيمة، مع دمار منازل وطرق وجسور وجرف المياه للمواشي وتلف المحاصيل.

دمشق - عقدت في دمشق الندوة العلمية الثالثة للمؤتمر الهندسي العربي حول الطاقة المستدامة، التينظمها اتحاد المهندسين العرب بالتعاون مع نقابة المهندسين السوريين.

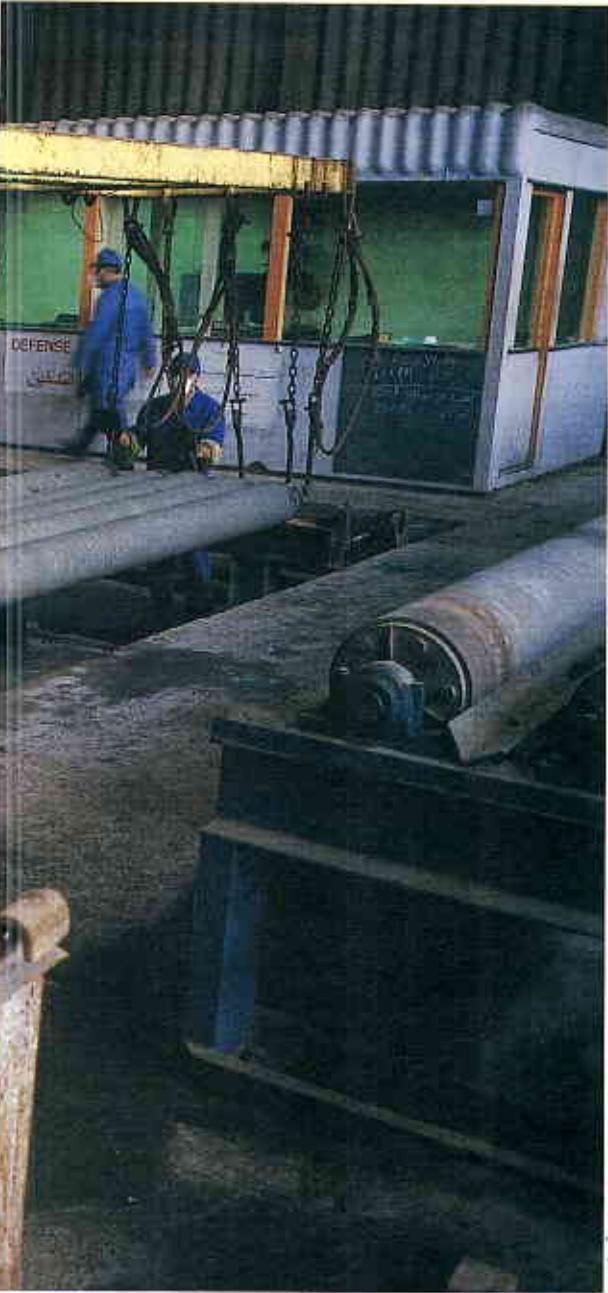
وأقيم معرض للطاقة على هامش الندوة في بيت المهندس العربي في المزة.

أنطلياس - نظمت وزارة البيئة اللبنانية ورشة عمل في اهden في تشرين الثاني (نوفمبر)، لتبادل الخبرات حول الادارة الفعالة للمحميات الطبيعية.

الرياض - نظمت جامعة الملك فيصل في الأحساء ندوة دولية عن سلامة الأغذية. وخرجت بعدة توصيات، أهمها ضرورة إجراء المزيد من الأبحاث حول التقنيات الجديدة مثل المنتجات العدلية ورائضًا والمنتجات المشعة للأذى من سلامتها، واتساع القطاعات الخاصة بالصناعات الغذائية في مجهودات البحث العلمي في مجال الأغذية.

من يحمي العمال من سموم المصانع؟

الموت الصامت في بيئة العمل



المبيدات السامة تتغلغل في جسد المزارع لمساً واستنشاقاً. والأسبستوس يتراكم في رئتي عامل المصنع فيموت بالسرطان. والجراثيم تنتقل من المريض الى المريض. واحتصاصية التجميل تتنشق أبخرة الأسيتون ورذاذ الشعر وعشرات المستحضرات الكيميائية مع الهواء الذي تنفسه. انه الموت الصامت. الأمراض المهنية باتت محسوبة ومصنفة قانونياً في العالم المتقدم. وقد آن الأوان للاقرار بحق العمال في بلادنا ببيئة مهنية صحية يضمنها لهم القانون.

إعداد: عماد فرحات

بمشاركة: ماري ريتا نهرا (بيروت)، نائلة علي (دمشق)، خالد مبارك (عمان)

مراجعة: د. ايمان نويهض

وصداع واسهال، فتبين أنها مصابة بحمى التيفوئيد التي انتقلت إليها من خلال العمل على جريثومة السالمونيلا ضمن برنامج أبحاثها. وكانت اعتادت التدخين في المختبر وتناول طعام الغداء هناك أحياناً.

● سجل تسمم عصبي لدى مجموعة من العمال تعرضوا طوال سنوات للمادة الصناعية الحفازة ثنائي مثيل الامينوبيروبينيترينيل (DMAPN) التي سببت اعتلالاً عصبياً في المثانة أدى إلى احتباس بولي وعسر في الوظيفة الجنسية. وعلى رغم أن حال العمال المتأثرين تحسنت بعد ابعادهم عن مكان التعرض لهذه المادة، فقد استمرت العوارض لدى بعضهم مدة سنتين على الأقل. وكان معظم هؤلاء من العمال الوافدين الذين لم يتمكنوا من الإبلاغ عن العوارض أو خافوا من القيام بذلك.

● في أوائل الثلثينيات، وقع حادث لدى حفر نفق «هوكس

ليست حوادث العمل كسوراً وخلوعاً فقط. فالخلفي أعظم، وفي مقابل كل اصابة منتظرة عشرات الاصابات والمليّات البطيئة من التلوث الكيميائي والبيولوجي والضجيج والارتجاجات. أكثر من 70 ألف عامل عربي يموتون سنوياً بحوادث العمل، لكن الاحصاءات العربية تشير الى الحوادث المباشرة فقط، وضحايا الأمراض المهنية ما زالوا خارج نطاق الاحصاء. وكثيراً ما يشعر العمال بالأخطار الحدقة بهم، لكنهم يتکمون حرصاً على لقمة العيش. وغالباً ما ينكر أرباب العمل أي مسؤولية عن مرض ناجم عن بيئة العمل الصامتة. وكم من أسرة فقدت معيلها بهذا الموت الصامت ولم تحصل على أي تعويض. وهنا شواهد صارخة:

● ادخلت اختصاصية بعلم الجراثيم عمرها 23 سنة الى المستشفى بعد ماعانت طوال أسبوع من نزلات برد وحمى



عدد الحيوانات المنوية والتعرض للادة الديايروموكلوروبروبان (DBCP) وهو كلور عضوي معالج بالبرومين يستعمل مبيداً للديدان السلكية، وكانت التأثيرات السمية المنوية لدى بعض الرجال المعرضين كافية لجعلهم عقيمين. وأظهرت دراسات نسيجية للشخص أن الأنابيب المنوية هي موقع الاصابة، وأن الخلايا النطفية هي الهدف. وقد تم التثبت من العلاقة بين انخفاض عدد الحيوانات المنوية والتعرض لهذه المادة أثناء صنعها واستعمالها، بعد دراسات شملت معامل كيميائية أخرى في الولايات المتحدة وخارجها. وأظهرت متابعة العمال بعد توقف تعرضهم للمادة أن تكون الخلايا المنوية عاد إلى وضعه الطبيعي لدى أولئك الذين كان تأثرهم أقل حدة. لكن كثيراً من العمال الذين فقدوا الحيوانات المنوية بقوا عقيمين.

● ثانوي كبريتيد الكربون (CS₂) مادة صناعية تتسرّب إلى الجسم تنشقاً أو ابتلاعاً أو احتكاكاً بالجلد، وهو يؤثّر على

ност» عبر عرق من صخر السيليكا في فرجيتيا. وقد تم شق النفق لجر المياه من أحد الأنهر إلى محطة لتوليد الطاقة الكهرومائية. وصادفت الأعمال الهندسية للمشروع سنوات الركود الاقتصادي الأولى، فقدم إليه العمال من أنحاء الولايات المتحدة. وقد عمل في المشروع زهاء 5000 عامل، أستندت إلى أكثر من نصفهم أعمال تحت الأرض. وبعد خمس سنوات من إنجاز النفق حدثت بين أولئك العمال 700 وفاة نتيجة الإصابة بالسل السيليكوني وأنواع أخرى من ترب الرئة. ودفع ارتفاع عدد الوفيات الكونغرس الأميركي إلى اجراء تحقيق حول الموضوع واعتبار السل السيليكوني مرضًا مهنيًا مؤكداً، على رغم الموقف السلبي الذي أبداه خبراء الصحة الصناعية.

● لاحظت مجموعة من العمال في مصنع لانتاج المبيدات شمال كاليفورنيا أن قلة منهم أنجبت أطفالاً. وبعد الكشف على جميع عمال المصنع، تبين أن هناك علاقة قوية بين انخفاض

التلوث القاتل في مصانع شكا وسلعاتها في شمال لبنان

كيريت في الهواءطلق
خارج مصنع في سلعاتا

تنفس وحالات اختناق جزئي، كما يمكن أن يتحول بفعل الرطوبة العالية في أجواء الساحل إلى حوامض الكيريت التي تسقط مطرًا حمضياً يسبب أضراراً صحية جسيمة كما يؤدي إلى تلف في المزروعات. ويشكّو المزارعون في المنطقة وجوارها من تلف أشجار التين ومساحات شاسعة من حقول الزيتون بفعل هذه الظاهرة. وتدخل في البيروكوك أيضًا هيدروكربونات عطرية أعلنت وكالة حماية البيئة الأميركيّة إرتباطها بالعديد من الأمراض السرطانية.

الاسبيسوس (الأميانات) : يتكون الاسبيسوس من الألياف صغيرة تتطاير في الهواء، فإذا دخلت جسم الإنسان استنشاقاً أدت إلى تفرّحات لا تلبّي أن تنحول أمراض سرطانية. وقد عرف العرب هذه المادة منذ القدم، وسموها «مخاط الشيطان» و«غزل السعال».

وفي شكا وسلعاتا، بعد تفاصيل الأزمات الصحية للأسوية لدى العديد من عمال المصانع وإثار ضغوط قامت بها هيئات بيئية أهلية، اتّخذ بعض أصحاب المصانع إجراءات بقيت دون المستوى المطلوب بكثير. وفي دراسة قامت بها مجموعة من طلاب الجامعة الأميركيّة مطلع سنة 2000 مستخدمة أجهزة قياس معتمدة في الجامعة، واستشهدت دراسة مستوى التلوث في منطقة تبعد مئات الأميال عن موقع هذه العامل، ذكرت نتائج الدراسة أن نسبة الملوثات في الهواء تفوق بأضعاف، وب什ّورات الأضعاف أحياناً، الحد الأقصى المعتمد به عالمياً. وقام بعض الفاعليات، بالتعاون مع الأجهزة الرسمية المحلية من مخاتير وبلديات ورجال دين، بدراسة إحصائية لجهة الوفيات بأمراض سرطانية في شكا والبلدات المحطة بها خلال 1999 ومطلع 2000. فجاءت النتائج أن نسبة الوفيات بأسباب سرطانية تصل إلى 50 في المئة من الوفيات في بلدتي شكا وفيف.

التلوث في منطقة شكا وسلعاتا ومحيطها قضية ساخنة وذات نتائج خطيرة وسريعة. فاللحوت يعشش في المصانع، لا بل في المتجر والبيت والمدرسة والطريق والحقول. إنها جريمة قتل جماعية باردة وبطيئة تحصل فيوضن الذئبار وعلى مرأى وسمع من الجميع من دون رادع أو حساب أو عقاب. ولا تزال مأساة العديد من العمال والفنانين والمهندسين والقاطنين في جوار مصانع شكا وسلعاتا، الذين توفوا نتيجة أمراض عانوا منها لسنين عملوا خاللها في الأجواء الملوثة، محفورة في ذاكرة أبناء الكورة والبيرون. وكل ينظر تطبيق القانون بحق اللتوث القاتل. كل هذا يعطي القضية بعداً وطنياً واجتماعياً وانسانياً يتطلب بالضرورة اعتبار هذه المنطقة منكوبة بيئياً وصحياً، واستئثار الأجهزة الرسمية والأهليّة لمعالجة هذه المسألة التي تأخذ بعداً وطنياً.

المهندس جوزف شيخاني



هناك قانوناً صادرًا عن مجلس الوزراء عام 1996 أعطى مهلاً قانونية لهذه المصانع كي تقوم بالإجراءات اللازمة للحد من ارتفاع نسبة الملوثات التي تنتجهما والحفاظ على سلامة عمالها.

المواد الأولية : تحصل المصانع على المواد الأولية لصناعتها، كالصخور والأترية من المقالع، بأساليب نقل هي غالباً بدائية ومكتشوفة. ويتم تخزينها في مستودعات غير مؤهلة لضيّع تطاير غبارها. وهذا أيضاً ينطبق على المحروقات لجهة عمليتي التقل والتلخزين، مما يؤدي إلى تطاير كميات هائلة من الغبار والذروة والألياف الصغيرة التي لا تلبّي أن تستنقذها غباره لضيّع تطاير عن طريق الاستنشاق. وإذا كانت ربات المنازل في محبيط المعامل يشكّن من سمامة الغبار الذي يزّانه عن شرفات منازلهم، والتي تصل إلى عدة مليارات في اليوم الواحد أحياناً، فكيف هي الحال داخل المصانع التي لا تتقدّم بأصول تخزين ونقل هذه المواد ومستوى ملوثاتها المسموح بها.

البيروكوك : تستعمل بعض هذه المعامل البيروكوك كوقود في أفرانها، وهو من أسوأ المشتقات النفطية لجهة كمية المواد المضرة التي يحيوها والتي تبت تسبّبها بأمراض سرطانية. ومن هذه المواد معادن ذات ثقل نوعي مرتفع، كالنيكل والألومنيوم والفلانديوم، فإذا ما دخلت ذراتها للتطايرة في الهواء إلى جسم العامل ورثّته استقرت فيها نتيجة تقلّها النوعي، مؤدية إلى سرطان الرئة وأمراض أخرى. كما يحتوي البيروكوك على الكيريت الذي يتحول بفعل الاحتراق بالاوكسيجين إلى ثاني وثالث أوكسيد الكيريت، وهو غازان سامان ينبعان من مداخن المعامل ويؤدي تشقيقهما إلى مشاكل رئوية وضيق

تشكل المنطقة الممتدة بين سلعاتا وشكا وجوارهما في شمال لبنان حزام بؤس بيئي وصحي وظاهره يارزة من ظواهر الانهيار الصارخ لقواعد السلامه. إنها مظهر من مظاهر القصور وعدم الجدية في معالجة قضايا البيئة والصحة العامة، وبشكل خاص صحة العاملين في مصانع هذه المنطقة، واقتصر هذه «المعالجة» على بعض الشكليات التي يسهل اختراقها والاتفاق عليها. المشكلة مزمنة، تمتد لعشرين السنين، وتتكّن في وجود عدد من المصانع الكبيرة التي تنتج الأسمدة والأسمنت والجفصين والأتربتين والتراكيز البيضاء، وتتصاعد كميات كبيرة من الغازات والغبار والمواد السامة تنتفّحها في أجواء المصانع حيث يعلم نحو 3000 عامل وفي المناطق المحيطة حيث يقطن نحو 50,000 مواطن. فتسبيب الكثريين منهم أضراراً صحية أكيدة وتحول حياتهم إلى صراع يومي دائم مع الأمراض الخطيرة والمميتة، ولا سيما أولئك العمال الذين هم على تماس مباشر مع هذه الأخطار. ويتحدث عمال في سلعاتا عن تعرضهم لانبعاثات إشعاعية صادرة عن المواد الفوسفورية المستوردة من دون أي رقابة، ولا احتكاك مباشر مع الكيريت المتطاير من دون أي حماية.

ويتعرّض العمال في هذه المصانع لروائح الحمض الفوسفوري والحمض الكبيري وانبعاثاته التي تؤثر على الجهاز التنفسى. كما يتعرضون لمستوى عالٍ من الضجيج يفوق بكثير المستويات المسموح بها. وتتزداد الإصابات في صفوفهم بأمراض السرطان والربو والحساسية وضيق التنفس. وتتكرر هذه الإصابات وتتکاثر من دون حسيب أو رقّب من الأجهزة الرسمية الخصصة كوزارت البيئة والصحة، ومن دون إحصاءات ودراسات لوضع حد لما يجري، علمًا أن

محاكمة شركة «الاترنيت» الفرنسية

في 18 كانون الأول (ديسمبر) 1997، أصدرت محكمة ديجون في فرنسا حكماً على شركة الاترنيت لاقرائتها غلطة «غير مقبولة» وهي «تعريف حياة عمالها، وبعملها الكامل، إلى أخطار مادة الأسيستوس (الأميانت) وعدم توفير سبل الوقاية وشروط الصحة والسلامة». وغُرمت الشركة مبلغ 50 ألف فرنك (الدولار نحو 8 فرنكات) والز默ت بالتعويض على ثلاثة عمال بمبلغ 75 ألف فرنك لاصابتهم بمرض الأسيستوس نتاجه استنشاق الأسيستوس، ويدفع مبلغ 150 ألف فرنك للسيدة ماري - كلود غلانكا التي توفيت زوجها عام 1982 بـالأسيستوس وبسرطان الميرونتيلوم المتعلق مباشرة بالأسيستوس، ويدفع ألف فرنك لكل من أولادها الخمسة. كما حكمت المحكمة بالتعويض على الضحايا وعائلاتهم بالحد الأقصى من المبلغ المستحق من صندوق القائمين الصحي.

وفي أحدى جلسات المحاكمة، تحدثت السيدة غلانكا وأبناؤها الخمسة عن حالة الدهم الذي عمل منذ 1968 في نقل إكياس الأسيستوس الآثمة من كندا وروسيا، من دون أي حماية شخصية. وكان يعود إلى منزله يومياً مرتدياً رداء العمل الأزرق ومتضايا بغيار الأسيستوس. ولدى النظر بالدعوى القضائية رأت المحكمة أنه على رغم اعلان الأسيستوس مادة ذات تأثير سرطاني على الصحة، وازالتها في جدول الأمراض المهنية الصادر عام 1950، إلا أن شركة الاترنيت تعافت عن الخطور الذي يواجه عمالها وتقاوست في تأمين سبل الوقاية لهم. ورات هيئة المحلفين لدى زيارة المصنع أن أنظمة الحماية والوقاية الشخصية غير مناسبة ولا تناسب مع طبيعة العمل، وأنفظمة شفط الابخرة والغازات غير فعالة. وأشارت مصادر حكومية فرنسية أفادوا أن هذه تم تسجيل 543 حالة مرضية مهدية في شركات الأسمدة الكبرى الخمس الناشطة في فرنسا خلال شهر نيسان (أبريل) 1997.

في أيلول (سبتمبر) 1997، تقدمت عائلات ست ضحايا توفوا بين 1982 و1988، وست عمال متقدعين مصابين بامراض لها علاقة بالأسيستوس، بدعوى تحصل حق من صندوق الضمان الاجتماعي. فريحت أربع دعاوى من أصل 12، وأعلنت الدعاوى الأخرى باطلة لأنقضاء المهلة القانونية لتسليمها (ستين من تاريخ وقوع الحادث). ونظرًا للنتائج الإيجابية المتالية عن دعوى شركة الاترنيت تشجع العمال في قطاعات فرنسية أخرى على تحريك قضائهم.

أمراضاً جسدية ونفسية مختلفة.

كل أماكن العمل، سواء كانت إدارية أو صناعية أو زراعية، مسقوفة أو مفتوحة، تتخطى على أخطار مهنية تختلف باختلاف بيئه العمل.

أنواع الأخطار المهنية

يمكن تصنيف الأخطار المهنية في خمس فئات: فيزيائية، وبيولوجية، ونفسية، وكيميائية، وحوادث وأصابات. تشمل المخاطر الفيزيائية العوامل الخارجية التي تؤثر على صحة العامل، كالضجيج الذي يؤدي إلى فقدان السمع، وتقلبات الحرارة والمناخ والضغط الجوي التي تتعكس إعياء وأمراضًا مختلفة، والأشعاعات الأيونية وغير الأيونية والارتفاعات. أما الحوادث فتشمل الأصابات الميكانيكية والكهربائية والحرائق. وتشمل المخاطر البيولوجية الجراثيم والفيروسات والطفيليات التي يتعرض لها العاملون في مجال الصحة، والعمدوى من الحيوانات لدى العمل في المزارع، وغيرها. وتنجم المخاطر النفسية من ضغط العمل، في ظروف بيئية غير آمنة وغير صحية وتحت شروط مهنية قاسية أو غير مرحبة، ف تكون النتيجة الإهاق والإجهاد النفسي والفكري.

وتشكل المخاطر الكيميائية نحو 80 في المئة من المخاطر الصحية. والأمثلة عليها كثيرة: صناعة البلاط والبورسلين الرائحة في العالم العربي والتي تدخل فيها مادة الكلس، لحام المعادن بواسطة الكهرباء والتعرض للأبخرة المعدنية والحرارة المرتفعة، الغبار والدخان والأبخرة والألياف والسوائل والأصباغ وغاز أول أوكسيد الكربون وانبعاثات عوادم

الجهاز العصبي المركزي وقد يؤدي إلى تلازمات غريبة، بما في ذلك الذهان (الهوس). ويقال إن مصانع تستعمله عمدت إلى تركيب قضبان حديد في نوافذ الطبقات العليا لمنع العمال من القفز منها بغية الانتحار. وهو يستعمل في صناعات كثيرة، كالرأيون والسيلوфан والمبيدات والمولاد اللاصقة، وكمنيب المفوسفور والسلينيوم والبروم والليود والشحوم والراتنجات، وفي صنع المواسير الخواصية الإلكترونية، وفي معالجة المعادن كالذهب والنحاس، وكمانع للتأكل، وكمانع للأنيكل، وفي التصوير الفوتوغرافي اللون الفوري، وحتى كطارد للديدان لدى الحيوانات الأليفة.

قبل سنوات أصبح أحد العاملين في مصنع يستعمل الأسيستوس (الأميانت) في لبنان بسرطان رئوي بعد أكثر من 20 سنة من تنشق الألياف القاتلة. وحاول الأهل معالجته من دون جدوى. وتكتم الجميع عن الأمر: أرباب العمل انكاراً للمسؤولية، والعامل المصابة خوفاً من سد باب رزقه، والأهل خشية دخول متأهله القوانين والمحاكم. ولم تفصل إلا ثلاثة أشهر بين ظهور المرض والأجل المحتوم. وقال الأطباء الاختصاصيون آنذاك أنها الحالة الثانية عشرة المسجلة حتى ذلك الحين كإصابة بالسرطان الناجم عن تنشق الأسيستوس. هذه بضعة أمثلة على أمراض تصيب العمال في مراكز عملهم، ولا تظهر أعراضها إلا بعد أشهر أو سنوات من التعرض لتلوث مائي في بيئه العمل. وكثيراً ما تبقى الأسباب خفية، أو مخفية، ولا تكشف إلا بعد فوات الأوان.

أخطار في كل مكان

تشير الارقام الصادرة عن منظمة العمل الدولية ومنظمة الصحة العالمية إلى أن نحو أربعة آلاف شخص يتوجهون يومياً إلى مراكز عملهم ولا يعودون إلى عائلاتهم مساءً بسبب حادث عمل يؤدي بحياتهم، إضافة إلى تعرض ملايين العمال لامراض مهنية مزمنة وأخطار متنوعة في بيئه العمل. وتشير الاحصاءات إلى أن حوادث العمل تبلغ سنوياً 250 مليون حادث، من ضمنها نحو مليون حادث مميت و365 ألف حالة وفاة ناتجة عن أمراض مهنية.

ما هي الأخطار التي تواجه العمال؟ ومن المسؤول عن حمايتها من الحوادث المهنية والأمراض التي تهدد صحتهم من جراء عملهم في أجواء ملوثة وتعرضهم لمواد كيميائية متنوعة في موقع العمل؟

لا يمكن تحديد مكان العمل بالمعنى فقط أو المنجم أو المقلع أو المكتب، فهو يشمل جميع القطاعات الاقتصادية: الصناعة والزراعة والسياحة والتجارة والخدمات والأعمال الإدارية وغير ذلك. وفي كل موقع أخطر متحملة وأخرى مفاجئة. فالمزارع يتعرض لخطر المبيدات التي يستنشقها أثناء رش المزروعات، كما يتعرض لتكلبات الحرارة والرطوبة ومخاطر الآلات الزراعية، والعامل في المصنع يتعرض لأخطار ميكانيكية في التعامل مع أجهزة ومعدات مختلفة، وأضojج الآلات والمحركات، وللارتجاج الناجم عن تشغيل بعض المعدات، وأجواء داخلية موبوءة نتيجة سوء التهوية وتلوث الهواء بالابخرة والغبار الناتجة من مرج أو نقل مواد سامة أو غير سامة، إضافة إلى عدم ارتداء الملابس والاقنعة والقفازات والكمامات الواقية. حتى في الاعمال الكتبية، فإن كثرة الجلوس وسوء الانتهارة والتعرض لأشعاعات شاشات الكمبيوتر وألات النسخ والتడفئة والتبريد المفرطين تسبب

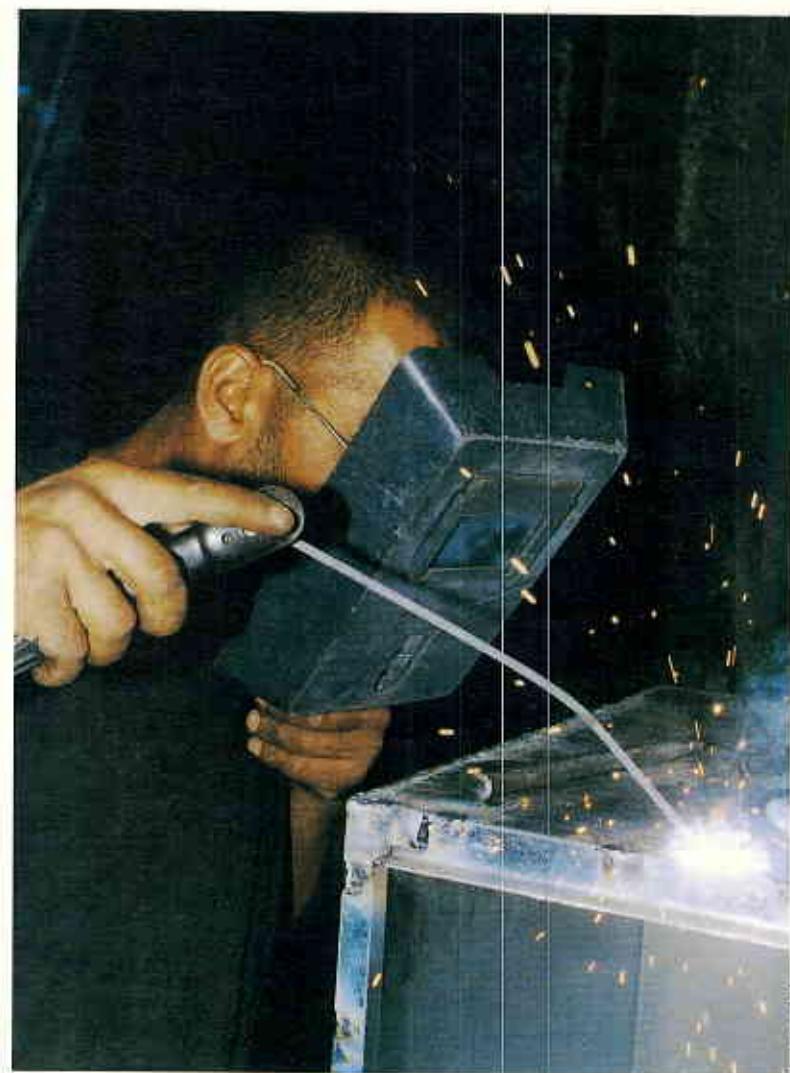
السيارات ومواد الصناعي وغير الفحم والبلاستيك، وتبقى مادة الاسبستوس (الأميات) من أكثر المواد على صحة الإنسان إذ تسبب سرطان التليف الرئوي وأمراضًا خطيرة أخرى.

تدخل ملوثات كثيرة إلى الجسم بواسطة الاستنشاق، وهو أكثر الطرق شيوعاً، لاعتمادنا على التنفس. إن المعدل الوسطي للتنفس لدى الإنسان العادي هو خمسة ليرات في الدقيقة، مما يعادل 300 لتر من الهواء كل ساعة و7200 لتر في اليوم. وفي هذه الأرقام دلالة على كمية التلوث التي يمكن أن تدخل الرئتين كل يوم. من جهة أخرى، يدخل بعض الملوثات إلى الجسم عن طريق الامتصاص عبر الجلد لدى التعرض للمادة الكيميائية، وعن طريق الفم مع الطعام أو الشراب أو التدخين، وأحياناً عن طريق المشيمة كما يحصل مع الحوامل اللواتي يعملن في جو تلوث مادة الرصاص التي تؤثر على الجنين.

وتتنوع طرق الوقاية بتنوع الأخطار التي يمكن أن يتعرض لها العامل. ولا بد من توفير أساليب الوقاية الفردية، كتأمين كمامات لمنع استنشاق الغبار والغازات والمواد الكيميائية النبعثة، وواقيات لأنذن من الضجيج، ونظارات لحماية العينين من الأشعة وانبعاثات المعادن، وقفازات وملابس خاصة للوقاية من التلوث المباشر، وغرف خاصة لتبديل ملابس العمل والاستحمام قبل المغادرة منعاً لانتقال التلوث إلى العائلة والمنزل، وإجراء فحوص طبية دورية للعامل للكشف المبكر عن أي مرض ومعالجته، وتأمين النظافة والتهوية لحماية من أخطار العوامل الحيوية كالجراثيم والفiroسات وعدم نقل العدوى، وتؤمن المراقب الصحية ومياه الشرب النقية ودورات المياه وغرف الطعام الآمنة.

ولكن الوقاية الحقيقية تتطلب من اعتماد معايير عالية في ضبط التلوث في مصادره، فتستبدل المصانع المواد الكيميائية السامة بمواد أقل ضرراً حيث أمكن، كاستبدال الاسبستوس بالفيبرغلاس، وتأمين شفافات هواء وتهوية عامة جيدة. ويعزز مصدر التلوث عن مكان تواجد العمال. وتقى الحماية من أخطار الحرائق باستعمال مواد عازلة ومقاومة للحرق ومنع التدخين. وللحماية من أخطار الكهرباء تستعمل موصلات وكابلات عازلة تبعد خطر الانصاع بالتيار. وتم صيانة الآلات والمعدات بشكل دوري للتأكد من سلامتها أجزائها وقطعها المتحركة وعدم تسرب غازات أو مواد سامة. وتتخذ الاحتياطات الالزامية لحماية العمال من الوقوع والانزلاق عبر وضع حواجز وقاية وتسويير الحفر وسقف السقالات. كما يحمي العمال من المخاطر الفيزيائية كالحرارة والبرودة وسوء الائارة والضجيج والاهتزازات وتقلبات المناخ.

تبقى ناحية مهمة هي التثقيف الصحي على كافة المستويات: لجهة رب العمل كي يعي مسؤولياته وصلاحياته، ولجهة العمال ليعرفوا حقوقهم وكيفية التعاطي السليم مع الآلات والمواد التي يستعملونها، ولجهة ناشطى الجمعيات الأهلية والاطباء والمربيين للتوعية وتوضيح المخاطر الناتجة عن أخطار العمل. ولا بد من تطبيق القوانين وتحديتها، إذ يجب الإبلاغ عن الاصابات إلى الجهات المعنية لاتخاذ اجراءات وقائية. لذلك يجب الاقرار بوجود أخطاء وأخطار في بيئه العمل، والكشف على المنشآة بحسب الحالة للتأكد من صلاحية المعدات والالتزام بالمعايير، والتحقيق في حادث معين، والتأكد من توفير السلامة المهنية للعمال، واعداد تقرير يرفع للجهات المعنية لاتخاذ التدابير المناسبة.



انبعاثات سامة تصاحب الشرر المتطاير من عملية تلحيم المعادن

أعراض غامضة تنتاب دهانًا

أنباء فحص طبي دوري، شكا شاب عمروه 24 سنة من مشاكل في التركيز. كان يفضل تسلسل أفكاره بين وقت وآخر، وبينما ما يقول فيما هو يتكلم، وقد أبلغه أصدقاؤه أنه كثير النسيان. وكان ينتابه العياء بعد المشي صباحاً ولدى انتهاء يوم عمله، كما يشعر بفتور الهمة أحياناً ويصداع متكرر. وفي العمل كثيراً ما شعر بأنه سكران أو مصاب بدوار، ولطالما أساء فهم تعليمات بسيطة موجهة من رئيسه. وقد تطورت هذه المشاكل بشكل تدريجي خلال سنتين. وعلم الشاب أن عملاً آخرين في ورشته يشكون أمراضًا مماثلة. وتفى تعرضاً للتغيرات في الشهادة أو المعدة أو تعرق أو فقدان وزن أو حمى أو قشعريرة أو حفagan قلب أو ألم أو تعب أو تعبات مرضية أو ارتجاف في اليدين أو وخز حفيظ في الجلد أو تغيرات في الاحساس. وقليلًا ما كان يتعاطى الكحول، كما نفى تعاطي المخدرات والتدخين. وهو شعر ببعض الراحة أثناء اجازة لاسبوع مارس خلالها صيد السمك.

كان الشاب يعمل منذ ثلاث سنوات دهانًا في ورشة لصلاح عربات القطارات. وقد دون لائحة بالمواد التي تعرض لها خلال عمله، وهي: مواد مذيبة للطلاء وأهمها التولوين والزيلين والإيثانول والإيزوبروبانول والبيوتانول والأثيل أسيتات والاثيل غليكول والأسيتون والثليل كيتون، ومواد مساعدة على تمسك الطلاء ومنها راتينج الأكريليك وراتينج البوريلين والبایندكس - 284 ومحظول Z-92، ومواد أخرى كالاصباغ العضوية وغير العضوية والزنك والكريومات وثاني أوكسيد النيتاكيوم ومواد حفازة. وقد جاءت نتيجة الفحوص الطيبة طبيعية جداً، ولم تكشف اصابة الشاب بأى مرض جسدي أو عصبي. إنها مثال على حالات محيرة تواجه اصحاب المهن في علم السموم الهندية. فقد أبلغ المريض عن اعراض غامضة غير محددة قد لا يجد طبيب مشغول غضاضة في صرف النظر عنها.



بيئة العمل العربية

تزاييد الاصابات والأمراض الناتجة عن بيئة العمل في المنطقة العربية مع تزايد حجم القوى العاملة التي وصلت عام 2000 الى 98 مليوناً بحسب منظمة العمل العربية، وبسبب التوسيع الصناعي والزراعي والتكنولوجي والخدمي وغيره وما ينتج عنه من مشكلات مهنية، وكذلك نتيجة التصنيع الكيميائي الذي أدى الى حوادث وكوارث صناعية وبيئية في عدد من الدول. وقد ظل السلوك الفردي سبباً تجاه بيئة العمل لاسباب ترتبط بمستوى التعليم والثقافة والتجربة والوعي الفردي والجماعي في اوساط العمل. وبحسب دراسة للمعهد العربي للصحة والسلامة المهنية، يأتي الوسط التكنولوجي لبيئة العمل في مقدم اسباب حوادث العمل، بما فيه من عيوب في التصميم أو الصنع، وكذلك الانشاءات الهندسية لوقع العمل وتجهيزاته والآلات الكهربائية فيه، واحتمال تعرضه لخطر الانهيارات أو الحرائق، ومدة العمل ونوعيته، والسن والوقت والصحة الجسمية والنفسية، فضلاً عن العوامل الاشعاعية والحرارية والكيميائية والبيولوجية والبيئية الطارئة.

ويبيّن استبيان اجراء المعهد عام 1993 أن جميع الدول العربية تتبع سياسات خاصة في مجال الصحة والسلامة المهنية، تختلف بين بلد وآخر وتبعد المدى التنسيق بين الاطراف الثلاثة المعنية، وهي الحكومة والعمال وأصحاب العمل، إلا أنها تفتقر إلى قوانين خاصة بالسلامة المهنية، التي يقتصر التطرق

22 قراراً للسلامة المهنية في مجلس التعاون لدول الخليج العربية

جزء فيها.

13. اتخاذ احتياطات لحماية العمال من اخطار الغاليات ولوغية البخار ومستودعات الهواء.
14. حماية العمال من الملوثات الكيميائية: الضجيج، الحرارة، البرودة، الاتارة، الاهتزازات، الاشعاع المؤين وغير المؤين، الليزر، تبدلات الضغط الجوي، الاوزون، التهوية، وقياس مستويات تعرض العمال لأحد هذه العوامل أو لمجموعة منها.
15. الحبيطة في تداول واستعمال المواد الكيميائية.
16. الحماية من اخطار الكهرباء.
17. السلامة في تداول المعدات والادوات اليدوية.
18. حماية العاملين في الملوانى.
19. اتخاذ الاحتياطات الالزامه لدى تشغيل الأحداث والنساء والمعاقين.
20. التخلص الأمان من النفايات الصناعية والخمية بكافة اشكالها (غازية، صلبة، سائلة).
21. تحديد والتقليل مواصفات معدات الوقاية الشخصية: ألبسة، معدات حماية الرأس والوجه والعينين والسمع والجهاز التنفسى، أحزمة أمان ضد الصعق الكهربائي...
22. اشتراطات صحية لمساكن العمال: عدم التعرض لأى شكل من التلوث الصناعي الزائد عن الحد المسموح به، ومراعاة الاتصال مع مرافق الخدمات العامة، وتأمين الانارة والتهوية والنظافة...

المصدر: منظمة العمل العربية

اعتمد مجلس وزراء العمل والشؤون الاجتماعية في مجلس التعاون لدول الخليج العربية قرارات تنفيذية نموذجية موحدة للسلامة والصحة المهنية، اشتملت على مجموعة من الاشتراطات والتايير الحديثة والمعايير والمواصفات الفنية، لايجد بيته عمل آمنة وصحية. وصدرت مدونة لائحة تضمنت 22 قراراً يمكن احتصارها كما ياتي:

1. في النشاطات الصناعية وغير الصناعية التي يزيد عدد عمالها عن 100 في موقع واحد، يتم تعين مشرف أو قسم إشراف توكيل اليه مهام السلامة والصحة المهنية، ومنها: التفتيش الدوري، قياس نسبة الملوثات وتدوينها في سجل خاص، تحليل الحوادث وتسجيلاها وتحضير تقرير يتضمن التايير والاحتياطات لمنع تكرارها، تنظيم ندوات ومحاضرات واصدارات ملصقات ونشرات خاصة بالسلامة والصحة المهنية، تعين لجنة خاصة لبحث ظروف العمل وأسباب الحوادث والاصابات والامراض المهنية.
2. إجراء فحوص دورية للعمال المعرضين للإصابة بأمراض مهنية، كالتنسم بالرصاص والزرننج والرثيق والانتيمون والكلور والفلور والبروم، والأعراض البيأثولوجية الناتجة عن أشعة اكس والراديوium والمواد الأخرى ذات النشاط الاشعاعي، والتهابات العين والجلد المزمنة، وسرطان الجلد، واجراء تخطيط طلي للعمال المعرضين للاهتزاز
3. الحماية من اخطار الحرائق في النشاطات باستعمال مواد عازلة ومقاومة للنار، والوقاية من التماس الكهربائي، وتأمين مخارج يسهل التعرف إليها وسلوكها.
4. توفير وسائل الاسعاف الاولى.
5. الحماية من اخطار العوامل الحيوية في بيئة العمل (بكتيريا وفيروسات وفطريات وغيرها) ومن انتقال العدوى إلى العامل من انسان أو حيوان أو طائر مريض أو من بيئة العمل الملوثة (مسالخ، مدابغ، أعمال بيطيرية، معالجة الصوف والشعر...).
6. حماية العمال من الاصابة بالسرطان المهني.
7. اتخاذ الاحتياطات الالزامه في اعمال الحفر والهدم والانشاء والهندسة الداخلية (تسقيف وتسويف).
8. حماية العمال من اخطار معدات الرفع والجز والملاصق (حبال، رافعة...).
9. إحصاء الاصابات الجسمية والإبلاغ عن وقوع حادث كبير او اكتشاف مرض مهني.
10. تنظيم الرعاية الطبية في النشاط.
11. توافر المرافق الصحية الضرورية: مياه شرب، دورات مياه، أماكن لتناول الطعام، أماكن ابدال الملابس ...
12. الحماية من اخطار الآلات: حواجز وقائية، تسويف، وقف تشغيل الآلات لدى فك أو تركيب أي

أمراض عصبية في مصنع مبيدات

وهو كان يشعر بالغثيان بعد عمله بالكيتون، فلازم البيت، ولا يقبض أجرًا. فتنطن مطافته أنه يتعمد التغيب عن العمل، فتذهب إلى القاضي الذي يحكم سجنه لتخلفه عن دفع النفقه. وفي السجن كان صاحبنا يشعر بتحسن، فعود بعد اطلاقه إلى العمل في مصنع الكيتون، فيمرض من جديد وتتكرر الحكاية. وكثيراً ما تشكي عمال هناك من التأثيرات المرضية للكيتون، فكان مدير المصنع برودون: «هذه المادة لا تضركم بشيء، وبما أنتم نكثرون من شرب الكحول».

ولدى فحص سكان الجوار تبين أنهم يحملون نسبة عالية من الكيتون في دمائهم، وخصوصاً أفراد عائلات عمال المصنع الذين كانوا يعودون إلى منازلهم بملابس ملوثة بالرصاص والأسبستوس وممواد قيمة أخرى. وقد عمدت السلطات إلى إغلاق المصنع، ولم يفتح بعد ذلك أبداً.

الضمور الخصبي. والكيتون مركب مقيم، عندما تمتصه أنسجة الجسم يبقى فيها مدة طويلة. وبخزن مقدار كبير منه في الكبد. وقد أرسل المختبر نتيجة فحص الدم إلى طبيب الأمراض العصبية والطبيب الأول الذي طلب إجراء الاختبار.

طلب السلطات الصحية الخاصة من طبيب الأمراض العصبية استجواب المريض حول وضع عمال آخرين في الصنف لمعرفة ما إذا كانت هناك مشكلة مهنية كبيرة. فأفاد المريض أن زملاء له لم يكونوا قادرين حتى على ارتفاع القهوة في فنارات الاستراحة، لأنهم كانوا يرتفعون بشدة إلى حد جعلهم يريقون القهوة، كما كانوا غير قادرين على ملء أكوابهم.

عاين طبيب فيرجينيا مريضاً عمل في مصنع بنتج الكيتون (الكلورديكون) وهو من المبيدات الهيدروكربونية المعالجة بالكلور. وأشتكي المريض من ضعف وعصبية وفقدان وزن وارتفاع وصعوبة القراءة وقيادة السيارة لأنه لا يستطيع تركيز نظره. ظن الطبيب أن التعرض لادة الكيتون قد يكون سبب المرض، وأرسل عينة من دم المريض إلى أحد المختبرات لتحديد محتوى الكيتون فيه، فجاء المحتوى عاليًا جداً. في هذه الأثناء قصد المريض طبيب أمراض عصبية، إذ اشتملت أعراضه على عصبية مفرطة وارتجاف وطفح جلدي وتررجج شاذ في العينين، كما خسر من وزنه، وبيات لا يستطيع التركيز حتى ليقرأجريدة. ومعلوم أن تأثيرات الكيتون السامة التي لوحظت في الحيوانات تشمل سرعة الاهتزاز والارتجاف وفقدان الوزن، وفي بعض الحالات

ال إليها على مواد ضمن قوانين ذات صلة، كما في الأردن (قانون العمل، 1960) والإمارات العربية المتحدة (قانون العمل الاتحادي، 1980) والجزائر (القانون، 1985، 85) والسودان (قانون الأمن نظام العمل والعمال، 1989) والصومال الصناعي، 1976) وسوريا (قانون العمل، 1985) والصومال (قانون العمل، 1972) وعمان (قانون العمل، 1973) وقطر (قانون العمل، 1962 و 1975) ولبنان (قانون العمل، 1946) ومصر (قانون العمل، 1981) والمغرب (قانون 13، 1947) وموريتانيا (قانون العمل، 1963) واليمن (قانون العمل الأساسي،

عيوب خلقية في أطفال تعرضت أمها لهم لمواد كيميائية

كانت امرأة في التاسعة عشرة من عمرها تعمل في مصنع للبلاستيك المقوى، وكان زوجها في السادسة والعشرين ويعمل نجاراً في الصنف ذاته. أثبتت المرأة مولودها الأول قبل 18 يوماً من الموعد المفترض للولادة، وكان ذكراً وزنه 3,9 كيلوغرامات وطوله 54 سنتيمتراً.

وتبيّن أن الطفل مصاب باسنسقاً خلقيًّا في الرأس وشذوذ في الأذن اليمنى وتشوهات على جانب العصبون الفقري والأضلاع. وكانت الأم أصبحت بالهاب شعبي في الشهر الثالث من الحمل، ومنحت إجازة مرضية لمدة ثلاثة أيام، وعولجت بالبنسيلين. أما بقية أيام الحمل فكانت عادبة. وهي لم تتناول أي عقاقير في ما عدا مكملات حديدية وفيتامينية. وتعرّضت تعلم بانتظام أثناء الحمل في طعن وصقل واصلاح المنتجات البلاستيكية. وتعرّضت للستيرين وراتينج البوليستر والبiero-كسيدات العضوية والأسيتون ومواد التلميع. وفي فترة الثلاثة أشهر الثانية من الحمل، تعرضت بشكل مكثف للستيرين لمدة ثلاثة أيام عندما تولت تنظيف قالب من دون قناع للوجه.

وهذا امرأة أخرى عمرها 24 سنة عملت أيضاً في مصنع للبلاستيك المقوى، وزوجها عمره 22 سنة عمل لحاماً ومصفحاً في مصنع للمعادن. وضعت المرأة مولودها الأول قبل ستة أسابيع من الموعد المفترض للولادة، وكان اثني وزنه 2,2 كيلوغرام وطوله 47 سنتيمتراً، وقد ولدت ميتة، وكشف التشخيص أصابتها باللادماغية (غيبة المخ). وكان الحمل عاديًّا في ما عدا انقباضات خلال الشهر الثاني. في ذلك الوقت وصف لها طبيب 10 مليغرامات من الأيزوسوبرين ثلاث مرات في اليوم لمدة سبعة أيام. وحصل لها استنسقاً خفيف في الشهر السابع من الحمل، وأعطيت 500 مليغرام من الكلورثيازيد في اليوم لمدة سبعة أيام. وهي ظلت تعمل خلال معظم مدة حملها. وفي الشهر الثالث من الحمل قامت بأعمال تصفيح يدوية لمدة ثلاثة أسابيع من دون قناع للوجه، ومن ثم تعرّضت للستيرين وراتينج البوليستر والبiero-كسيدات العضوية والأسيتون. وبعد هذه المدة قامت بأشغال أيرة في الورشة ذاتها لمدة شهر، ومن ثم مارست أعمال التصفيح مجدداً لفترات مختلفة.

تم تحديد هاتين الحالتين أثناء تحقيق حول التشوهات الخلقية في فنلندا. وقد أبلغ عنهما عندما وجد المحققون نسبة كبيرة من العاملين في صناعة البلاستيك المقوى بين أهالي الأطفال المشوهين.

1978). وهناك قرارات وزارية خاصة بالسلامة المهنية والتأمينات الاجتماعية للعمل، كما في البحرين وتونس والعراق والكويت. وتتوفر بعض التشريعات العربية حماية من أخطار بيئة العمل، وتقديم خدمات الصحة والسلامة المهنية للعمال، ودرجات من التأمين ضد حوادث العمل والاصابة بالأمراض المهنية. وتتوفر سوريا والمصر والكويت خدمات رعاية صحية للعمال وأسرهم. لكن بعض الدول، ومنها سوريا والمصرية والأردن واليمن، تشترط اشتراك العامل في التأمينات الاجتماعية ليحصل على التأمين في حال تعرضه لأمراض مهنية. وفي ظل غياب تشريعات وطنية خاصة، وغياب المراكز الوطنية لعلوم الصحة والسلامة المهنية لتقديم الخبرة والمساعدة في تطبيق المعايير، يظل العمال الذين يتعرضون لحوادث العمل في دوامة التفسيرات المختلفة لمواد ذات صلة بقوانين صادرة. وتقتصر الدول العربية التي تنشر احصاءات حوادث العمل لديها إلى نظام معياري لتحليل نتائج الاحصاءات. وهذه مسألة مهمة في حساب حجم الخسائر الاقتصادية الوطنية.

ويحتل قطاع التشييد والبناء، الذي يشكل قوة عمل كبيرة، المقدمة في معدلات تكرار حوادث العمل في المنطقة العربية. ويحل ثانياً قطاع الصناعة، لا سيما النسيجية والنفطية، ثم النقل والشحن. وتشير التقديرات إلى اصابة نحو مليون عامل عربي بحوادث مهنية كل سنة، أي نحو 3% في المئة من السكان، يموت منهم نحو 70 ألفاً. وهذا يقتصر على الحوادث الظاهرة ولا يشمل الأمراض المهنية والتآثيرات «الخفية» الطويلة الأجل. وثمة مؤشرات على أن مصر وسلطنة عمان ولبنان وسوريا بتصدر إعداد نظام إحصائي يتبع تسجيل ونشر نتائج حوادث العمل وتحليلها، في حين يستخدم نظام بهذا المعنى في البحرين والأردن والمصرية وقطر وتونس واليمن. الاصابة والحوادث المنظورة يمكن احصاؤها، لكن الامراض المهنية مازالت قاتلات خفية قلما يشار اليها في المنطقة العربية. وقد أن الأوان الذي تتفتح عيون العمال على ما يكتن لهم في بيئة عملهم، لكي يتخذوا الحيطنة الالزمة ويطالبوا بحقوق لا يجوز أن ينكرها عليهم أرباب العمل وأصحاب القرار.

لأن البيئة لا تعرف الحدود

GEO 2000 هندسة البيئة والتربية في الأراضي القاحلة

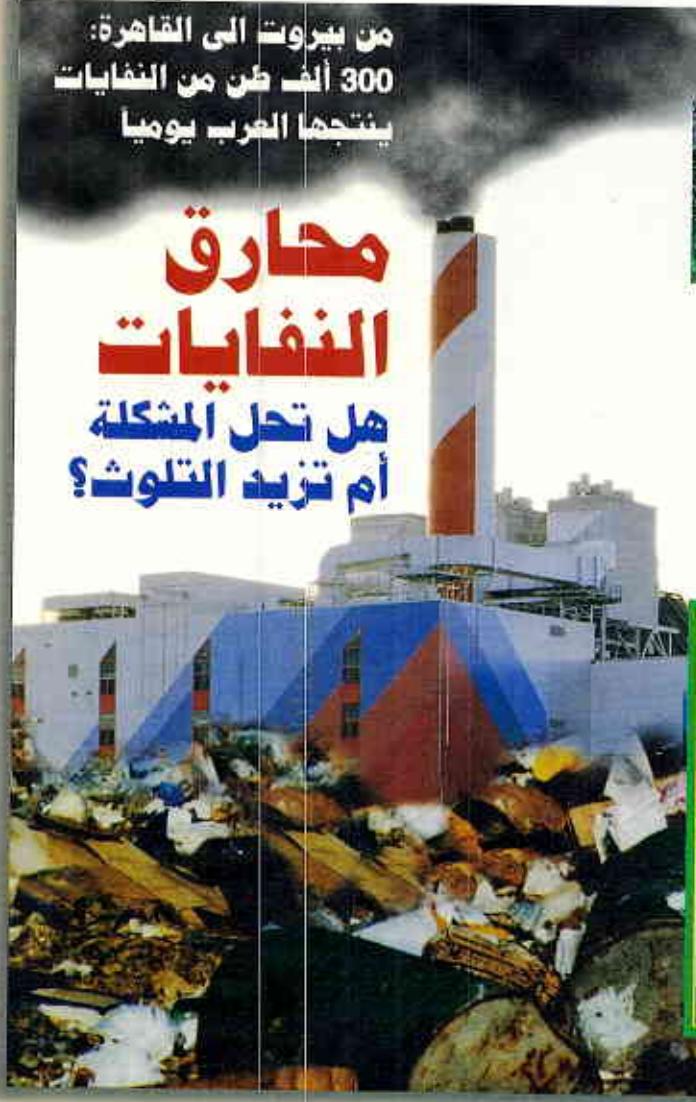
البيئة والتنمية

ENVIRONMENT & DEVELOPMENT, Volume 5, Number 32, November 2000



من بيروت الى القاهرة:
300 ألف طن من النفايات
يستحثها العرب يومياً

محارق النفايات هل تحل المشكلة أم تزيد التلوث؟



المجلد الخامس - العدد 32
تشرين الثاني / نوفمبر 2000

الملكة
نور الحسين
داعية
بناتها

الامارات: القانون
البني الى التطبيق

صور الفضائية
كتفت جرام البيئة

الهواء الملوث
يفتح آثار دهون



البيئة والتنمية تضع الاهتمام البيئي مطلع كل شهر على جدول أعمال القراء في كل بلد عربي. واضافة الى توزيع المجلة الشهري في 22 بلداً، عقدت البيئة والتنمية اتفاقيات تبادل إعلامي وترويجي مع بعض أهم الصحف ووسائل الاعلام العربية. هكذا يصل موضوع البيئة الى الجمهور الواسع كل يوم وفي كل بلد.

البيئة والتنمية مجلة العرب في القرن الحادي والعشرين

النهار
الجامعة

الغارديان

القبيل

الایام

الكون

ال المستقبل

The Daily Star

تلفزيون
المستقبل



تبني أعشاشها في الشجرة
فتستعمرها وتلتلهم أوراقها حتى
تموت. إن انتشار هذه الأفة مثال
على عواقب الصيد الجائر للطيور
التي تعتبر أهم أعدائها
الطبيعية.

أحمد حوري

يعاني لبنان، كما دول كثيرة، انحسار رقعة الغطاء الحرجي بشكل كبير. وذلك لأسباب مختلفة، من أهمها تزايد التوسع العمراني، والرعوي والقطع الجائر، وإضعاف الغابات بتلوينها والاحلال بالتوانين الطبيعي فيها. وتتجلى هذه المشاكل في لبنان بشدة لصغر مساحتها وهشاشة إيكولوجيتها، وتفيض بعض الدراسات عن انحسار غطاء الحرجي إلى ستة في المئة أو أقل من مساحتها الاجمالية. وقد أدى هذا التراجع إلى إضعاف الأشجار وجعلها عرضة للآفات المختلفة.

من أهم هذه الآفات وأكثرها انتشاراً دودة الصندل المعروفة أيضاً باسم دودة الزياح (*Thaumetopoea wilkinsoni*) وهي تتسبب سنوياً بخسائر كبيرة في غابات الصنوبر، حيث يمكن بشراهة أوراق الصنوبر البري، حيث يمكن لخمسة أو ستة أعشاش تجريد شجرة كبيرة من كامل أوراقها. وقد يؤدي تعرض الشجرة لدودة الصندل على مدى سنوات إلى موتها. وتحذر هذه الدودة حساسية شديدة لدى الأشخاص الذين يلامسون ويرها مباشرةً أو حتى بالمرور تحت عشها الذي يحوي الكثير من الأذمار. وتسبب هذه الحساسية أزعاجاً شديداً وهبوطاً في فاعلية المصاص قد يستدعي اللجوء إلى طبيب. وهي تضعف السياحة البيئية في المنطقة المصابة. اكتشفت دودة الصندل عام 1926 في غابات قبرص الصنوبرية. ومن جنسها مجموعة من الحشرات، بعضها موجود في لبنان، تصيب أشجار السماق والسنديان والأرز. وتغزو دودة الصندل أشجار الصنوبر البري والحلبي تحديداً، وتتدر مشاهدتها على أشجار الصنوبر المثمر.

الفراشة: بيضاء مع خطوط رمادية على الجناحين. لا يتجاوز طولها سنتيمترتين، وطول الجناحين حوالي 4 سنتيمترات. تخرج من الأرض خلال شهر أيلول (سبتمبر) وتضع البيض عالياً بين إبرتين من إبر الصنوبر، بشكل كتل من البيض مخروطية الشكل مغطاة بما يشبه الحرشف، وتموي كل كتلة ما يقارب مئتي بيضة. ويمكن لهذه الفراشة أن تطير عدة كيلومترات وتنشر الوباء على مناطق واسعة.

البيضة: تتتطور اليرقة داخل البيضة، ثم تخرج منها في أواسط شهر تشرين الثاني (نوفمبر). ويختلف التاريخ باختلاف الطقس والارتفاع عن سطح البحر.
اليرقة أو الدودة: تمر الدودة بخمسة أطوار، وتصوم وتتنزع جلدتها بين كل طورين. تبني

حياة حائلة
تمر دودة الصندل، كالعديد من الأنواع المشابهة، بأربع مراحل رئيسية:

الدكتور أحمد حوري استاذ في قسم العلوم الطبيعية في الجامعة اللبنانية الأمريكية، وهو كتب هذا المقال لـ «البيئة والتربية». كعرض توثيقي لبحث ممول من الجامعة، وقد قام جمعية «الخط الأخضر» بطبع كتيب عن مكافحة دودة الصندل بالتعاون مع الدكتور حوري وداني دوغان، وهو متوفى بنهاية الأمر.

دودة الصندل قاتلة صنوبر لبنان

مجموعات الدود في هذه المرحلة أعشاشاً سلكية يعيش فيها عشرات الديدان (قد يصل العدد إلى مئتين) وتحافظ فيها على حرارة ورطوبة مناسبتين. تترك اليرقات مخرج الهافي أسفل العش تخرج منه للأكل دورياً ثم تعود إليه. وتتغير الأعشاش خلال الأطوار الثلاثة الأولى، وتستقر الديدان في العش ذاته خلال الطورين الرابع والخامس. تتغذى اليرقات على إبر الصنوبر. وتببدأ ملاحظة آثارها من تحول بعض الأوراق إلى اللون البني في المراحل الأولى، حتى مشاهدة الأغصان الجرداء في المراحل المتقدمة. تستهلك الدودة في هذه الفترة كميات ضخمة من أوراق الصنوبر، وقد تعرى الشجرة نهائياً قبل أن تنزل عنها (في نيسان / أبريل). وتشمل في خطوط، الواحدة تلو الأخرى، حتى تجد مكاناً



فوق:
شجرة صنوبر أولى أوائل الاصابة (يمين) وبعد الاصابة
(يسار)

الى اليسار:
اصابة شديدة لأشجار الصنوبر
في غابة القموعة في عكار



مناسباً وتغزو نفسها في الأرض لتحول إلى خادرة أو «رذز». و تستطيع هذه اليرقات السير عشرات الأمتار قبل أن تصلك إلى المكان المناسب، وطريقة سيرها بهذه دعت البعض إلى تسميتها دودة الزياح.

الخادرة: ترقد الدودة تحت الأرض، وعادة في منطقة قريبة من الشجرة التي نزلت منها. وتنسج حول نفسها شرنقة تمكث فيها خمسة أو ستة أشهر، ثم تخرج على شكل فراشة لتعيد دورة حياتها.

انتشار الآفة وطرق مكافحتها

بالإضافة إلى تزايد العمران وتراجع الغطاء الحرجي، ساهم الإنسان في انتشار دود الصندل عبر الصيد العشوائي للطيور المختلفة، وخاصة

إبادة معظم أعدائها الطبيعيين. إلى إبادة معظم أعدائها الطبيعيين. الإنسان، بسيده العشوائي للطيور، وباستعماله العشوائي للمبيدات، هو المتسبب الأول في انتشار دودة الصندل. وإصلاح هذا الخلل البيئي مذوطن بكل شخص على صلة بالشكلة، وبكل جمعية أو مؤسسة تعنى بشؤون

المفيدة. وقد كانت الطيور تلعب دوراً هاماً في التهام يرقات دود الصندل. وتساهم أنواع من النمل والحشرات الأخرى والطفيليات في الحد من اعداد هذه الآفة بالقضاء عليها في مراحل مختلفة من حياتها. لكن استعمال المبيدات، التي أثبتت عدم فعاليتها على دودة الصندل، يؤدي



البيولوجي البكتيري المعروف باسم *(Bacillus Thuringiensis)* بتركيز واحد في الماء، أي كيلوغرام واحد في متر مكعب من الماء، ترش الشجرة بالكامل، خصوصاً الأماكن القريبة من الأعشاش. ويجب تجنب الرش في الطقس الماطر، واعادته في حال أمطرت خلال 24 ساعة. إن هذا الدواء آمن للانسان، ويعمل

باليئة وتحسين مستوى الحياة الريفية. وهناك عدة وسائل لمكافحة دودة الصندل، يمكن تطبيقها على الكثير من الافات المشابهة التي تصيب الأرض والسبديان والسماق والفسق الحلبي، مع اختلاف توقيت المعالجة. ترش اليرقات في الطور الثاني من حياتها، أي في أواخر تشرين الثاني (نوفمبر)، بالدواء

فوق: قطع الأعشاش بواسطة مقص التقطيم

تحت (يمين): عش بالغ يجب قطعه

إلى اليسار:

مصدبة قمعية مجهزة بجاذبات جنسية



اليرقة في أولى مراحلها



مرحلة البيض



الفراشة بعد خروجها من الشرنقة



الخادرة (أو الشرنقة) وتبدو عليها اصابة بحشرة طفifieة

المتقدمة من حياة الدودة (كانون الثاني/يناير وشباط/فبراير) : هذا الدواء فعال فقط في المراحل الأولى (الطورين الأول والثاني) من حياة الدودة حين تكون صغيرة وضعيفة، وذلك في موعد أقصاه أوائل كانون الأول (ديسمبر). فعندما تكبر الدودة تكتسب قوة ومناعة وتصبح مقاومة للبكتيريا.

● قص الأعشاش في المراحل الأولى (بين أيار/مايو وتشرين الثاني/نوفمبر) : على رغم أن لهذه الممارسة بعض الفوائد، من تقليل أعداد الديدان إذا قطعت الأعشاش الصغيرة أو تقليل احتمال الاصابة في منطقة كانت موبوءة بازالة بقايا الأعشاش التي تحوي الأوبار المسببة للحساسية، ينصح بها فقط في السنة الأولى. ويجب بعدها قطع الأعشاش وإتلافها في شهر شباط (فبراير) حين لا يكون ضرر الدودة قد استفحلا ولا تكون قادرة على بناء عش جديد متين، فتموت في الأعشاش التالفة أو في العراء. أما إطلاق النار على الأعشاش المهجورة فيؤدي إلى عكس الغرض المرجو ويساهم في نثر الأوبار على رقعة أكبر.

في الواقع، لا حق لنا بابادة أي نوع حي، نباتاً كان أم حيواناً. إنما علينا إصلاح الخلل الذي أحدثه في التوازن الطبيعي، بارجاع أعداد دودة الصندل إلى مستوىها الذي لا يؤذي الإنسان ولا يتسبب بتعرية الغابات. ولا يمكن ذلك إلا بالكافحة المتوازنة وباتاحة المجال لتكاثر الأعداء الطبيعيين.

اليها، فيتمكن تهشيمها باطلاق النار عليها من بتدقية صيد في شهر شباط (فبراير) أيضاً. وعندما يفقد الدود عشه يعاني من محاولة الحياة في العراء ويعرض للبرد والمطر غالباً ما يموت. وفي مرحلة الفراشات، يمكن جذب ذكور فراش الصندل بواسطة المصادر القمعية المجهزة بجازيات جنسية (pheromone). وتنستعمل هذه الوسيلة لمراقبة انتشار الأفة، لكن استعمالها لمكافحة يتطلب عدداً كبيراً جداً من المصادر.

لقد ثبتت هذه الوسائل فعاليتها في القضاء على الديدان. لكن هذا لا ينفي الحاجة إلى معاودة المعالجة سنوياً، لأن الفراشات تطير من الأماكن الملوءة وتصل إلى الأماكن السليمة لتضع بيضها. وهذه المعالجة تساعد على تعافي أشجار الصنوبر والتخفيف بشكل جزئي من الاصابات بالحساسية.

معتقدات ومعالجات خاطئة

في خضم الحماسة لكافحة دودة الصندل، يحاول البعض ارتجال حلول تكون أحياناً غير فعالة ومضيعة للوقت ومهدرة للمال، وضارة في حالات كثيرة. وفي ما يأتى بعض هذه الممارسات:

● رش المبيدات: أثبتت المبيدات الكيميائية عدم فعاليتها على دودة الصندل في دراسات سابقة. وتؤدي هذه الممارسة إلى قتل الحشرات النافعة وأعداء دودة الصندل الطبيعيين.

● رش الدواء البكتيري (BT) في المراحل

فقط في الوسط القلوي لعدة الدودة، لكن ذلك لا يعني التخلص عن وسائل الحماية عند الرش من أقنعة وغيرها. بعد الرش تبقى البكتيريا على الأغصان حيث تأكلها الدودة، فتدخل إلى معدتها وتتفقدها الشهية فتموت جوعاً خلال أيام معدودة، ولتحديد الوقت المناسب للرش، يراقب شكل إبر الصنوبر، وعندما تظهر مجموعات الإبر المتوجة ذات اللون البنى يمكن المباشرة بالرش. ويجدر تجنب تركيز الدواء، لأن ذلك لا يزيد الفائدة كثيراً ويشكل هدر للمواد. وينصح بإعادة الرش بعد أربعة أيام، إن قد تكون الدودة في حالة صيام وقت الرش. ولا يعود الرش بعد ذلك ولو كان الدود مرئياً. ويمكن الحصول على هذا الدواء من وزارة الزراعة ومن يائعي المبيدات المحليين ومن الجمعيات الأهلية المختصة. ويجب التنبه إلى عدم خلط المبيدات البيولوجية مع المبيدات العادمة التي تقتل البكتيريا المفيدة وتفقد الدواء البيولوجي فعاليته.

وفي حال نجت بعض الديدان من مرحلة الكافحة الأولى، فإنها ستنسج لنفسها أعشاشاً شتوية كبيرة في المراحل اللاحقة. يجب قطع هذه الأعشاش وحرقها في شهر شباط (فبراير). وهي تقطع بواسطة مقص تقطيم أو مقص مثبت على قضبة طويلة، مع التشديد على تجنب لمس الأعشاش باليد أو الوقوف تحتها مباشرة لتفادي أوبار الدود.

أما الأعشاش العالية التي يصعب الوصول

الشمس والبحر والصحراء: موارد تتحدى الجفاف

تحديداً، وستقطب الدول العربية الحصة الكبرى منها. وهذا يفسر أن سعر النفط في الأسواق هو دائماً أدنى من قيمته الحقيقية كمورد طبيعي محدود ومعرض للنضوب. فلو تم تسعير النفط بناء على قاعدة الوفرة والعرض والطلب، لكان ثمنه أضعاف ما هو عليه». وتساءل صعب: «لو كانت الدول الصناعية تملك معظم الاحتياطي النفطي العالمي، هل كانت لتقبل بأن تبيعه رخيصاً للدول النامية بأسعار لا تجاري نسب التضخم العالمية؟ ولماذا لا يتحرك سعر النفط، طبيعياً، مع التضخم وحركة السوق؟ ولماذا لا يتم ربطة بالقوة الشرائية؟ إن سعر النفط، على مستوىاته التي تعتبر مرتفعة خلال سنة 2000، لا يجاري ارتفاع كلفة المنتجات والخدمات الصناعية والعلمية والتكنولوجية التي اشتراطتها الدول النفطية من الدول الصناعية خلال الفترة بين عام 1973 حين كان معدل سعر البرميل خمسة دولارات، والسبعينات حين انخفض إلى ما دون عشرة دولارات، واليوم حين وصل إلى حدود ثلاثة دولارات. ورغم هذا، مازال أقل من مستويات التضخم وأسعار الخدمات من الدول الصناعية. فعندما تطالب الدول الصناعية بزيادة كميات انتاج النفط لتخفيض الأسعار، هل ترى أن هذا اهدر لموردي عالمية معرضة للنضوب يخل بالتوازن البيئي، أم أن نظريات الحفاظ على الموارد لا تنطبق على الدول النامية؟ ولماذا تنتظر الدول الصناعية من الدول النامية المنتجة للنفط هدر ثرواتها بأكميات كبيرة لتخفيض الأسعار اليوم، بدل حفظها كحق للأجيال المقبلة؟» ثم تحدث الدكتور خليل الحوسني نبياً عن جمعية المهندسين في الإمارات، عارضاً نشأة الجمعية وتطورها وأنشطتها.

أبحاث التربة والمياه

نوقشت الأوراق القدمة للمؤتمر على محوريين متزامنين: هندسة التربية (الجيوتقنية) وهندسة البيئة. على المحور الأول، تناولت الأبحاث إدارة التربية باعتبارها شرطاً أساسياً للاستخدام المستدام للاراضي الجافة. والضغوط على هذه الإدارة تختلف بطبعها، إذ يتعلق بعضها بالعناصر الطبيعية وبعضها بالظروف الاجتماعية والاقتصادية السائدة.



الشيخ نهيان بن مبارك آل نهيان وزير التعليم العالي والبحث العلمي يفتتح المؤتمر

العين - وسيم حسن

الإمارات، الذي قال: «إن العالم يمر الآن بمرحلة هامة من مراحل التطور العلمي والتكنولوجي تسبع بالتقلييل إلى حد كبير من الآثار الضارة على البيئة». واعتبر أن «الحفاظ على البيئة أصبح جزءاً عضوياً وحيوياً في كافة جوانب الأنشطة الاقتصادية في معظم دول العالم»، مؤكداً حرص الإمارات على الافادة من كافة التطورات التي تساهم في حماية الموارد الطبيعية وترشيد استخدامها.

وتحدث في الجلسة الافتتاحية مدير معهد الابحاث الجيوفنطسية في اليابان يوشينوري اواساكى نيابة عن رئيس الجمعية العالمية لهندسة التربية والجيوتقنية، فأعتبر أن الأنشطة الهندسية الجيوتقنية تتطلب أهمية خاصة في منطقة الخليج، نظراً لما حدث فيه من تطورات متنوعة وسريعة نتيجة للعمليات البترولية المختلفة. ولم تحظ هذه النشطة بالرعاية الكاملة، ولم تتوفر فرص كافية لتبادل المعلومات في هذا الموضوع.

وتحدث في الجلسة العامة الأولى الهندس نجيب صعب رئيس تحرير «البيئة والتنمية»، مشيراً إلى انعدام العدالة في التعامل مع الثروات الطبيعية في آسيا وأفريقيا، خصوصاً التي تستنزف وتوضع في خدمة الدول الصناعية وفق شروطها، كما هي الحال مع الثروة النفطية. وأعتبر أن «من المفارقات الصارخة لانعدام العدالة في التعامل مع الثروات الطبيعية تسعير النفط». فالمعروف أن معظم الاحتياطات النفطية موجودة خارج الدول الصناعية، في آسيا وأفريقيا

التابع الأكاديمي للمؤتمر الأول لهندسة التربية والبيئة في المناطق الجافة (GEO 2000) لم يحمل دون إثارته نقائلاً عملية عديدة. وقد أبرز ضرورة تفاعل جميع القطاعات المسؤولة في معالجة المشاكل البيئية والمحافظة على الموارد الطبيعية، ولا سيما المياه، التي يجب ترشيد استخدامها ومنع تلوثها، سطحية كانت أم جوفية. كما ركز على تطوير معالجة النفايات، إذ إن المعالجات القائمة حالياً لا تكفي نمواً وكمال حل مشاكل النفايات المنزلية والصناعية والنفطية، التي تعرض التربية والمياه الجوفية للتلوث. وفي المنطقة العربية عموماً، والخليج خصوصاً، حيث الأرضي الجافة ومصادر المياه الشحيحة والمناطق الساحلية الهشة وأكبر عمليات استخراج وتحميم النفط، تكتسب أبحاث هندسة التربية والبيئة أهمية خاصة. وهي المرة الأولى التي يطرح فيها هذا الموضوع في مثل هذا التجمع العلمي.

عقد المؤتمر بين 4 و7 تشرين الثاني (نوفمبر) 2000 في مدينة العين في دولة الإمارات العربية المتحدة. نظمه قسم الهندسة الدينية في كلية الهندسة في جامعة الإمارات، بمساهمة من الهيئة الاتحادية للبيئة وجمعية المهندسين في الإمارات ومجلة «البيئة والتنمية». وشارك فيه خبراء وباحثون من 28 دولة عربية وأجنبية قدمو نحو 75 بحثاً. وقد رعى المؤتمر وافتتحه الشيخ نهيان بن مبارك آل نهيان وزير التعليم العالي والبحث العلمي والرئيس الأعلى لجامعة

رئيس المؤتمر: لماذا غياب الهيئات المعنية؟



الدكتور عبد الحسن محمد أستاذ في كلية الهندسة في جامعة الإمارات ورئيس اللجنة المنظمة للمؤتمر. حاورته «البيئة والتنمية»، وهذا مقتطفات من الحوار.

كيف تمت التحضيرات للمؤتمر؟
بذلك ناكل جهد لتنظيم هذا المؤتمر وتحقيق فكرته، لأننا وجدنا نقصاً في التعاطي مع هذا الموضوع على رغم أهميته. وساعدتنا جامعة الإمارات. وقد طرحتنا الفكرة مستهدفين أن يشكل المؤتمر نقطة انطلاق لهذا النوع من الاهتمام والابحاث الجيوبوتقنية للاراضي الجافة. وساهمت في هذا العمل جمعية المهندسين والهيئة الاتحادية للمياه في الامارات ، اضافة الى مجلة البيئة والتنمية».

كيف تعاملتم مع الأوراق والأبحاث المقدمة؟

تلقينا أكثر من مائة بحث وورقة، قلبتها منها نحو خمسة وسبعين، وقد تم نشر الابحاث التي ارسلت مسبقاً في كتاب بالتعاون مع دار النشر العالمية «الكيميا» في هولندا، ونأمل أن يكون هذا الكتاب الأول في سلسلة أبحاث نشرها تحت اسم «التطورات في ابحاث المناطق الجافة» (DARE).

هل كانت المشاركة في المؤتمر كما توقعتم؟

ليس تماماً. كنت أمل مشاركة كبيرة من الهيئات الفاعلة المعنية ومؤسسات القطاع الخاص على مستوى الامارات ودول الخليج، نظراً لحساسية الموضوع وأهميته لها. لكنها سجلت غياباً واضحاً. أما المشاركة الدولية والعربية على مستوى الباحثين الأكاديميين فلا ياس بها. واحب أن أدعو جميع العتبيين إلى الاهتمام بابحاث هندسة التربية والبيئة في المناطق الجافة، فتحنن في حاجة ماسة إليها. واد نعلن تأسيس جمعية الهندسة للتربة والجيوبوتقنية على مستوى دول الخليج تكون فرعاً للجمعية العالمية، فسوف نعمل أيضاً لتأسيس مركز أبحاث في هذا الشان نأمل أن يتم تمويله من أكثر من جهة.

الدكتور عبد الرزاق الزكري من جامعة الامارات حول التلوث النفطي وجذور معالجته بالبكتيريا، وأبرزت الدكتورة لوريتا لي من كندا وجوه حماية التربية من التلوث. وتحدث الدكتور باسم عباسى من الأردن، عن الاستفادة من معالجة النفايات بأساليبها الصحيحة، وركز المهندس حمدان الشاعر مدير الصحة في بلدية دبي على التوعية البيئية، خصوصاً للأطفال والطلاب، وأهمية دخولها المناهج الدراسية.

في الجلسة الختامية، لخص الباحثون رؤيتهم للمؤتمر، الذي اعتبروه «ناجاً كمنبر لتداول الخبرات والمعلومات والتجارب. وأوصوا بابعاد القوانين والمعايير البيئية وتطبيقها بحزم، واتخاذ كافة الوسائل لمحافظة على المياه عبر ترشيد استخدامها ومنع تلوثها ومعالجتها، واعتبار مياه الصرف المعالجة مصدرًا إضافيًّا للمياه العذبة، ومعالجة النفايات الصلبة بالطرق السليمة، وعرض الدكتور سافلوزي من كندا لتصنيفات المؤتمر. وتلاه الدكتور عبد الحسن محمد معلناً ولادة جمعية المهندسين الجيوبوتقنية في منطقة الخليج كجزء من الجمعية العالمية، كما أعلن أن المؤتمر الثاني لهندسة التربية والبيئة سينعقد في الرياض سنة 2002.

وقدمت ابحاث عن التربة غير المشبعة وتكويناتها وامتصاصها للمواد المختلفة، وعن تثبيت التربة. ونوقشت أوراق حول الانظمة الحرارية والمائية والميكانيكية المتعلقة بجيوبوتقنية التربة.

وفي محور هندسة البيئة، بحثت عملية تداخل مياه البحر مع المياه الجوفية في المناطق الساحلية. وتم التركيز على ضرورة مراقبة عمليات حفر الآبار في هذه المناطق، حيث نشاطات استكشاف المياه وحفر الآبار سبب رئيسي لتداخل مياه البحر مع طبقة المياه الجوفية القريبة منها. وتم التركيز على ضرورة أن تشمل المراقبة مستويات المياه، والعناصر الموصولة كهربائياً، والخصائص الكيميائية للمياه التي تضخ، ودراسة برامج الخص في المناطق الساحلية بعناية فائقة، والتنبه إلى أن تداخل مياه البحر نتيجة الضغط الكثيف قد لا يحصل فوراً للاحظته وإنما في مرحلة لاحقة. وأشار إلى أهمية إعادة ضخ مياه عذبة أو معالجة إلى خزانات المياه الجوفية، والحد من استخدام المياه السطحية، وتقليل انتاج مياه الصرف من خلال تطوير فكرة ترشيد الاستهلاك، ومعالجة مياه الصرف وإعادة استعمالها، والعمل على برنامج لمراقبة تلوث المياه الساحلية.

وقدمت أبحاث حول تلوث المياه الجوفية وإدارتها، فأبرزت عدة اجراءات لمنع التلوث، مثل تطوير أنظمة حواجز لاحتواء النفايات السامة وغير السامة في المناطق الجافة، وتجميع المعلومات الكافية لاختيار المواقع المناسبة لهذه النفايات، واهتمام السلطات البيئية المعنية ببرامج منع التلوث ومعالجتها، وتطوير مناهج الطامر تلك التي تقام حديثاً في منطقة سانت كاترين في صحراء سيناء المصرية، وثمة تصاميم لطامر فيالأردن. ولكن على رغم أن مشكلة النفايات الصلبة هي مشكلة بيئية رئيسية في المنطقة العربية، فإن الحلول المطلوبة إما غير موجودة وأما قاصرة. ويتم التعامل مع النفايات الصلبة غالباً بطريقة عشوائية، فترمى في أماكن بعيدة من دون فرز أو تدوير أو تسميد أو تجميع للغازات أو معالجة لوسائل التسربة التي تصل إلى المياه الجوفية.

وناقشت المؤتمرون أوراقاً حول تقييم الأثر البيئي وعناصره، و حول ادارة المخاطر في الموقع الملوثة. وطرق بعضها إلى التلوث النفطي، ومعالجته بالوسائل الأساسية في منطقة الخليج، وaternate بالوسائل البيولوجية السليمة بيئياً، كاستخدام البكتيريا التي تتغذى على المواد النفطية وتحولها إلى العناصر الهيدروكربونية الأساسية، ولكن الدراسات ظلت في نطاق التجارب المخبرية. وتحدث الدكتور مصطفى شريف من مركز الكويت لابحاث العلمية، مشدداً على أهمية المحافظة على المياه بجميع مصادرها ومراقبة عمليات استخراج المياه الجوفية. كذلك تحدث

مطامير عصرية

ادارة النفايات الصلبة أخذت حيزاً كبيراً من البحث. فقدمت أوراق تطرّح الوسائل المثلثة لاختيار موقع طمر النفايات وهندستها والتي تتطلب دراسة دقيقة لطبقات الأرض وجود المياه الجوفية وتصميم الحواجز التحتية. وعرضت أساليب لمعالجة السوائل السربة، كذلك عملية تجميع الغازات الناجمة عن تحلل النفايات واستخدامها لانتاج الطاقة. وخلصت أبحاث إلى فوائد مطامير النفايات المصممة بشكل سليم، ومنها: تخفيف ابعاث الغازات التي تسبب الاحتباس الحراري، وتحسين البيئة المحلية، وتسريع عملية تحلل النفايات ببيولوجياً، وتجميع الغازات النبعة لاستخدامها كمصدر للطاقة،

جائزة زايد الدولية للبيئة

اللجنة الفنية الاستشارية تختر 20 مرشحاً



دبي - «البيئة والتنمية»

البحرية والإدارة البيئية المتكاملة للمناطق الساحلية، و38 في مكافحة التلوث، و13 في تعزيز دور المرأة في مجال البيئة والتنمية، علماً أن بعض الاشتراكات تتنمي إلى أكثر من فرع.

وتضم اللجنة الاستشارية الفنية للجائزة كلًّا من عادل محفوظ خليفة عضو اللجنة العليا للجائزة رئيس لجنة العلية للجائزه، وبحضور خالد عبد الرحمن الشرهان عميد كلية العلوم في جامعة الإمارات والدكتور محمود عبد الرحيم المدير الإقليمي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة والدكتور أسامة الخولي الخبر الدولي في جامعة الخليج العربي في البحرين والدكتورة أنا وأيت الخبرة الدولية الكنديبة والدكتورة مشكانت العور عضو اللجنة العليا للجائزه والدكتور عيسى محمد عبد اللطيف المستشار الفني للجائزه.

وقد اجتمعت اللجنة التحكيمية في نهاية تشرين الثاني (نوفمبر) لاختيار الفائزين. وستوزع الجوائز خلال احتفالات يوم البيئة الوطني في الإمارات في شباط (فبراير) المقبل. واللجنة التحكيمية، التي تضم شخصيات علمية دولية مهمة من ضمنها حائز على جائزة نوبل، هي برئاسة الدكتور كلاوس تويبير المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة (يونيب) وعضوية وزير الصحة في الإمارات

حمد الدفعي والدكتور مصطفى كمال طلبه (مصر) رئيس المركز الدولي للبيئة والتنمية والمدير التنفيذي السابق لـ «يونيب». والبروفسور ماريو مولينا (الولايات المتحدة) والسينساتور أكيكو دوموتو (اليابان) والبروفسور جيمس غوستاف سبست (الولايات المتحدة) وروبرت واتسون (البنك الدولي) وفيونا ماكونيل (بريطانيا).

ويرجح أن تحافظ اللجنة على سرية الاختيار إلى حين توزيع الجوائز.

اختارت اللجنة الفنية الاستشارية لجائزة زايد الدولية للبيئة 20 مرشحاً من بين 230، من 66 دولة، تقدموا لنيل جوائز الدورة الأولى. أعلن ذلك الدكتور محمد أحمد بن فهد رئيس اللجنة العليا للجائزه، وبحضور خالد محمد أحمد عمر المستشار القانوني للجائزه والدكتورة مشكانت العور عضو اللجنة العليا للجائزه والدكتور عيسى عبداللطيف المستشار الفني للجائزه.

وقال الدكتور بن فهد إن من بين المرشحين العشرين 9 مؤسسات وهيئات عالمية مهتمة بالبيئة و11 فردًا وشخصية عالمية. وأوضح أن لجنة المحكمين الدوليين ستقوم باختيار ثلاثة فائزين، ليتم من ثم اعتماد الجوائز من الفريق أول الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي ووزير الدفاع راعي الجائزه. وأضاف أن عدد المرشحات تجاوز التوقعات التي كانت تشير إلى أن الترشيحات ستصل إلى حدود 50 ترشيحاً في أول دورة للجائزه، إلا أنها وصلت إلى 230 ترشيحاً، منها 188 استوفت الشروط.

وتقطي الترشيحات 12 فرعاً من فروع البيئة التي نص عليها النظام الأساسي للجائزه، بينها ترشيحات في مجال التنمية المستدامة للمناطق الزراعية ومناطق الرحل، و31 ترشيحاً في مجال صون التنوع الحيوي وحماية الحياة الفطرية وتنميتها، و24 في نقل ودخول التقنيات السليمة ببطء في عمليات الانتاج واستخدامات الموارد، و32 في إدارة النظم الآيكولوجية، و71 في تنشير وتعزيز الوعي البيئي والمشاركة الشعبية، و27 في صحة البيئة، و24 في الأمن البيئي، و23 في المياه العذبة، و21 في التعاون الإقليمي والدولي لبناء القدرات البيئية من أجل التنمية المستدامة، و17 في البيئة

60 ألف دولار من فـ من حماية إلى السياحة

دبي - «البيئة والتنمية»

برنامج تدريبي في مجال السياحة البيئية ومشروع لتأهيل غالبة منغروف (قرم) في المملكة العربية السعودية، حماية السلاحف البحرية في الكويت، برنامج تدريب بيئي للمعلمين في الإمارات العربية المتحدة، محمية للأسماك في البحرين، أحصاء اعداد الطيور في جزر الديمانديات ومشروع دراسة الحيتان والدلافين في سلطنة عمان، مشروع «قطر الخضراء» التعليمي لطلاب المدارس في قطر. كانت هذه المشاريع البيئية التي قدمها مشاركون في دول مجلس التعاون الخليجي المست إلى فورد الشراك الواسط وشمال إفريقيا، ضمن برنامج المنح البيئية لشركة فورد للسيارات. وبلغت قيمة المنح 60 ألف دولار أمريكي توزعت على المشاريع الثمانية.

كانت قد درست المساهمات لجنة تحكيم رفيعة المستوى ضمت رؤساء المؤسسات الحكومية المهمة بالبيئة في جميع دول مجلس التعاون الخليجي، بالإضافة إلى رئيس تحرير مجلة «البيئة والتنمية». وقد بحثوا جميع هذه المشاريع وأمكانية تكرارها والاستفادة منها في المنطقة وقابليتها للتطبيق العملي وحاجة دول المنطقة إليها.

وتعتبر هذه المبادرة جزءاً من جهود حماية البيئة عالمياً التي تقوم بها شركة فورد للسيارات. وتتوفر المنح دعماً مالياً لمشاريع مختارة يجري تنفيذها وبحاجة إلى استكمال من قبل أفراد ومؤسسات نفع عام تعمل من أجل حماية البيئة الطبيعية وتعزيز الوعي البيئي والهندسة البيئية والحفاظ على التراث التاريخي والثقافي في منطقة الخليج. وأظهرت المشاريع الثمانية الفائزة أهدافاً واضحة والتزاماً باستغلال الموارد المتاحة على أفضل وجه. وهنا ملخص لهذه المشاريع.

السياحة البيئية في السعودية

برنامج تدريبي في مجال السياحة البيئية والمشدين السياحيين، قدمه الدكتور مسلم بن دخيل الشمعان، الرياض، المملكة العربية

ورد لثمانية برامج بيئية خلبيجية

السلاحف والدلافين والتربية البيئية

السلاحف البحرية في الكويت
برنامج لحماية موائل السلاحف البحرية في الكويت، قدمه فهد الصميم، صفاء، الكويت، وقد نال 10 آلاف دولار. وهو يهدف إلى جمع معلومات بيولوجية وايكولوجية حول السلاحف البحرية في الكويت، من شأنها أن تساعد الجهود المبذولة دولياً وأقليمياً لحمايتها، إضافة إلى تعزيز الوعي والنشاط الجماعي داخل المجتمع. ولتحقيق هذا الهدف أسمت مجموعة من الأهالي الجمعية الكويتية لحماية السلاحف البحرية. وهي طلبت المساعدة لتنفيذ برنامجها الهادف إلى حماية موائل السلاحف البحرية وما تقوم به من نشاطات في هذا المجال. ومن أهداف البرنامج أيضاً وضع خطط لمراقبة اعداد السلاحف البحرية التي تعيش في المياه الكويتية، وتنظيم عمل الهيئات الأهلية الطوعية المهمة بحماية السلاحف البحرية، وتشجيع تبادل المعلومات على المستويين الإقليمي والدولي، وتعزيز الوعي الجماهيري حول السلاحف البحرية لتقدير الضغط على موائلها المحلية، وتشجيع استخدام المطعيات العلمية في السياسات والتشريعات البحرية.

تدريب بيئي في الإمارات

برنامج تدريب بيئي للمعلمين، قدمته جمعية أصدقاء البيئة، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة، وقد حصل على منحة بقيمة 14 ألف دولار. وكانت الجمعية قد ركزت منذ انشائها في عام 1990 على نشر الوعي البيئي لدى أفراد المجتمع وطلبة المدارس. وفي هذا الاطار تم انشاء اندية لأصدقاء البيئة في العديد من المدارس. كما اقيم العديد من الندوات وورش العمل في المدارس والمعسكرات الصيفية الطلابية، ومن الأمثلة على هذه الأنشطة دورة «تأهيل الكادر البيئي» التي عقدت لطلبة المدارس خلال صيف 1995، ودورة «البيئة في مجال التطبيقات» التي عقدت لطلبة المعسكر الصيفي الرابع لنادي تراث الامارات في جزيرة السلمانية عام 1996، والبرنامج الصيفي لطلبة المدارس «دراسات بيئية» الذي عقد خلال الصيف الماضي وحضره 63 طالباً وطالبة في المرحلتين الاعدادية والثانوية.

بعد النجاح الذي حققه البرنامج الصيفي لطلبة المدارس، رأت جمعية أصدقاء البيئة أن من واجباتها تكملة المشوار وتعزيز الفكرة لتشمل باقي مدارس الدولة. لذلك قررت القيام بمشروع تدريب المعلمين كي يقوموا بدورهم بعد ذلك في تدريب الطلبة من خلال فترات الصيف. وتستهدف الدورة تدريب 30 معلماً من مختلف مدارس الدولة. وسيتم تنفيذ المشروع في امارة دبي لكي يستفيد منه أسانددة مدارس الامارات الأخرى القريبة مثل



سعید منصور عبدالله (إلى اليسار) صاحب مشروع محمية الأسماك في البحرين

الغاية بعد أن دمرت بكمالها عام 1989 نتيجة بناء ممر ترابي للوصول إلى موقع كساراة الحكومة لخدمة مشروع إنشاء ميناء فرسان الحالي. كما يهدف إلى تشجيع السياحة الداخلية وتقديم الطبيعية إلى وضعها السابق ورفع المخزون الغذائي من القرىديس (الربيان) في مياه البحر الأحمر، وحفظ الملاذات البحرية الهامة لكتير من أنواع الكائنات البحرية في المستقبل. وقد بدأت أعمال إعادة زرع الغابة المدمرة في عام 1993 حيث أقيمت عدة مشاتل توزعت على الغابة الميتة. وفي نيسان (أبريل) 1994 تمت زراعة 3000 غرسه على جانبي خور فرسان، بواقع 1000 غرسة خلف الغابة المدمرة و1000 أخرى أمامها و1000 خلف الردميات وأمامها مباشرة. وفي 1995 تمت إزالة معظم الغابة المدمرة لتسهيل عمليات الزرع والتجلو. وقد ساعد سحب الأشجار المزاللة على تقليل التربة، إضافة إلى نمو الغرسات البحرية. وتزايدت عمليات الزراعة ستة بعد أخرى حتى أعيدت معظم مساحة الغابة الميتة إلى ما كانت عليه في السابق. وقد بقي الجزء الغربي من الغابة من دون زراعة ومساحته نحو 25 في المائة من المساحة الكلية للغابة الميتة، وهو يحتاج إلى إعادة تأهيل.

السعودية، ورصده مبلغ 10 آلاف دولار. وقد دفعه إلى وضع هذا البرنامج قرار الحكومة السعودية في أوائل هذه السنة اصدارات تأشيرات سياحية وتشجيع السياحة الداخلية وتقديم السياح من خارج البلاد وما يرافق ذلك من مضاعفات كبيرة قد تؤثر في الحياة الفطرية والتنوع البيولوجي. ومع ان السياحة القائمة على الطبيعة والترفيه البيئي من شأنها تقوية الوعي البيئي وجلب فوائد مل莫osa للاقتصادات الريفية وتعزيز الدعم المالي اللازم للمحافظة على الحياة الفطرية، فهي تؤدي أيضاً إلى تدهور خطير في التنوع البيولوجي والجمال الطبيعي في البلاد في حال تشجيع اعداد غير مدروسة من الزوار على القدوم إلى موقع حساسة وهشة بيئياً، ومن هنا أنت أهمية تدريب مرافقين ومرشدين للسياح على ممارسات السياحة الطبيعية المستدامة بيئياً والمقبولة اجتماعياً.

القرم في خور فرسان

مشروع لتأهيل غابة متغروف (قرم) في خور فرسان، قدمه عبدالله محمد عبد العزيز الوتي، الرياض، المملكة العربية السعودية، ورصده 6000 دولار. يهدف المشروع إلى إعادة تأهيل هذه

فورد توزع الجوائز في دبي



قدمت «فورد» جوائزها إلى أصحاب المشاريع الفائزة في برنامجها للمنج البيئية في احتفال كبير أقامته في فندق «رويال ميراج» في دبي، حضره المسؤولون البيئيون في دولة الإمارات وممثلون عن الدول الرسمية والبلديات وأعضاء لجنة التحكيم. وقد استضافت «فورد» أصحاب المشاريع الثمانية من دول الخليج العربية في دبي خصيصاً لحضور الحفل وتسلمه جوائزهم. وقال السيد جيم بينتندي، المدير التنفيذي لفورد الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، إن المشاريع التي تم تقديمها إلى المسابقة من جميع دول الخليج أظهرت مستوى رفيعاً واهتمامًا متنبماً لدى مواطني المنطقة. ودعا الشركات الخاصة العاملة في الدول العربية إلى الاق兰 على مبادرات لتشجيع الإبداع والبحث العلمي، مؤكداً استمرار شركته في تطوير مبادراتها البيئية لتشمل جميع الدول العربية في الخليج وخارجها.

«قطر الخضراء»

مشروع «قطر الخضراء» التعليمي لطلاب المدارس في قطر، أعدده أحمد كاكفي من المدرسة الهندية في الدوحة، وقد فاز بمنحة قدرها 7000 دولار. وهو يهدف إلى قيام كل طالب بزراعة شجرة في محيط المدرسة ومراقبتها بعد الزرع والعناية بها، وزراعة نباتات زينة داخل غرف الدرس. وقد أفرد لكل صف مكان يسمح بزراعة المحاصيل وجنيها باعتماد تكنولوجيا حديثة تستخدم مواد رخيصة الثمن وتقلل من استعمال المبيدات الكيميائية. وبينما الطلاب خطة للتقليل من النفايات في غرف الدرس والامتناع عن استعمال أكياس النايلون وإعادة استعمال الأكياس الورقية وجمع الورق وعلب المرطبات وارسالها إلى معامل إعادة التدوير. ويشارك الطلاب في نشاطات متعددة بمناسبة يوم البيئة في قطر ويوم البيئة العربية ويوم البيئة العالمي، وبمناسبة المؤتمر البيئي للأطفال تحت شعار «نظفوا قطر»، شارك الطلاب في تنظيف مباني المدرسة والساحات التابعة لها والراحيض العامة والشوارع وإشارات الطرق ولوحات الإعلانات المجاورة وسواها، كما يقومون بمراقبة ماء الشرب للتأكد من خلوها من الملوثات. ويهدف المشروع أيضاً إلى توعية الطلاب حول الملوثات الصناعية والنزلية والمزوية والضوضائية في محاولة لايجاد حلول لها.

حيتان عمان

مشروع دراسة سلوك وجينات وأساليب المحافظة على الحيتان والدلافين، من إعداد غيانا مينتون وتييم كوليزيز، سلطنة عمان. وقد حاز على 5000 دولار. وتشير الدراسة إلى تحديد أكثر من 20 نوعاً من الحيتان والدلافين على ساحل عمان، لكن لا يعرف إلا القليل عن توزيعها واعدادها ووضعها الإيكولوجي. ولتوفير حماية وإدارة أفضل لهذا المورد العلمي والجمالي والاقتصادي القيم، أصبحت هناك حاجة إلى مزيد من الابحاث المفصلة في هذا المجال. وهذا يستغرق مدة سبعة أشهر من العمل الميداني المكرس لدراسة الحيتان والدلافين في هذه المنطقة. وسيكون التركيز الرئيسي على جمع عينات نسيجية لإجراء تحليلات جينية لتوعين مستهدفين، هما الدلافين القلالية والحيتان الحدباء، وأخذ صور فوتوغرافية وتلفزيونية لهما. وهذا يتم من خلال رحلات بحرية بالقوارب. وسيتم جمع معلومات عن أنواع حيتان ودلافين أخرى تتم مصادفتها، سواء في البحر أو كيقايا على الشواطئ. وسيجري ادخال السجلات في قاعدة بيانات يتم تحديثها باستمرار وتبادلها مع متحف عمان للتاريخ الطبيعي. وستقدم معطيات ونتائج الدراسة إلى وزارة البلديات والبيئة للمساعدة في تنفيذ القرارات الخاصة بالمحافظة على البيئة وادارتها.

الشارقة وعمان وأم القيوين. ويهدف المشروع إلى تشجيع العمل الشخصي لحماية البيئة عن طريق التربية البيئية وتنبییر السلوك إلى سلوك صديق للبيئة. وسيوفر المشروع للمعلمين تدريباً عملياً وتطبيقياً لأساليب حماية البيئة، وذلك بالاستعانة بخبرات في هذا المجال مع التركيز على استخدام «دليل النشاطات للنواحي البيئية المدرسية» الذي أصدرته مجلة «البيئة والتنمية» بدعم من شركة فورد كمراجع أساسي في دورة التدريب.

محميات أسماك في البحرين

مشروع لإقامة محميات صناعية للأسماك المستوطنة في المنامة والجزر الغربية المحيطة، قدمه سعيد منصور عبدالله، قائد جواة المالكية، وهي حركة كشفية تعنى بالبيئة. وقد حصل المشروع على 7000 دولار. وهو يهدف إلى اصلاح الخلل الذي تعرضت له سواحل الخليج من جراء التلوث النفطي وشق المرات المائية على حساب الأحياء المائية التي تتعرض للإبادة، واعادة التوازن البيئي المفقود. وقد حقق المشروع بعض المؤشرات الايجابية التي تشجع على الاستمرار في توسيع المحميات في المناطق التي أجريت فيها تجارب ناجحة بعد دراسة كل المقومات الطبيعية والبيئية لسواحل المنطقة الغربية من البحرين، وبعد أن وجد نقص خطير في الثروة المائية وتدحرجها، إلى جانب اختفاء أصناف كثيرة من الأسماك.

وبمبادرة شخصية استطاع مقدم المشروع ان يجري دراسة هندسية لهذه المحميات التي من شأنها صون الأحياء المائية والنباتية في قاع البحر.

طيور جزر الديمانيات

مشروع لاحصاء أعداد الطيور في جزر الديمانيات، أعددته آني ترمبلي، سلطنة عمان، وقد نال ألف دولار. وتشكل هذه الجزر أهم موقع للمحافظة على الأحياء البرية في منطقة العاصمة مسقط. وهي تؤوي أكبر عدد من الطيور البحرية المعيشة في هذه المنطقة. وقد تمت حماية اثنى عشر نوعاً مختلفاً من الطيور في الجزر. ويوجد على الجزر الخرشنة الشبيهة بالنورس، 87 ألفاً من طيور الخرشنة الشبيهة بالنورس، ومن هذه العدد تم تسجيل 41 ألف زوج مععشش. وتؤوي الجزر أيضاً العقاب النساري الوحيدة المعروفة التي تعيش في منطقة العاصمة. ونظراً لأهمية ملاذ التعشيش الفريد لهذا، يهدف المشروع إلى احصاء الطيور سنة بعد أخرى، مما يساهم في تحقيق فهم أفضل لها يساعد في حماية هذه المحمية الطبيعية الاستثنائية ويدعمها. كما يهدف المشروع إلى تدريب الحراس على أعمال المراقبة، مما يساعد في اتخاذ قرارات ادارية في المستقبل.



كتاب الطبيعة

كانون الأول / ديسمبر 2000

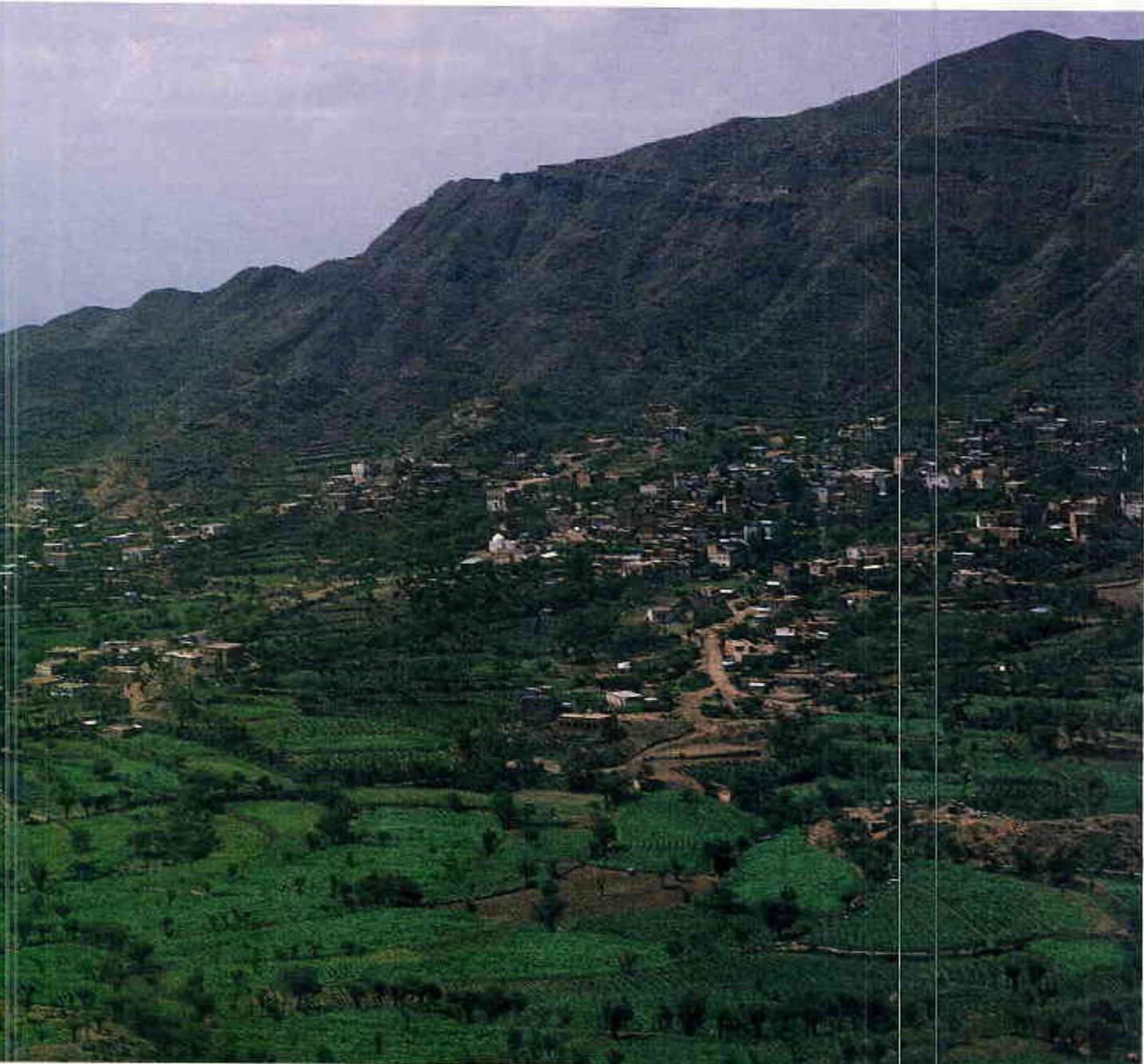
ملف شهري عن الطبيعة العربية والعالمية من مجلة البيئة والتنمية



جبل
اليمن

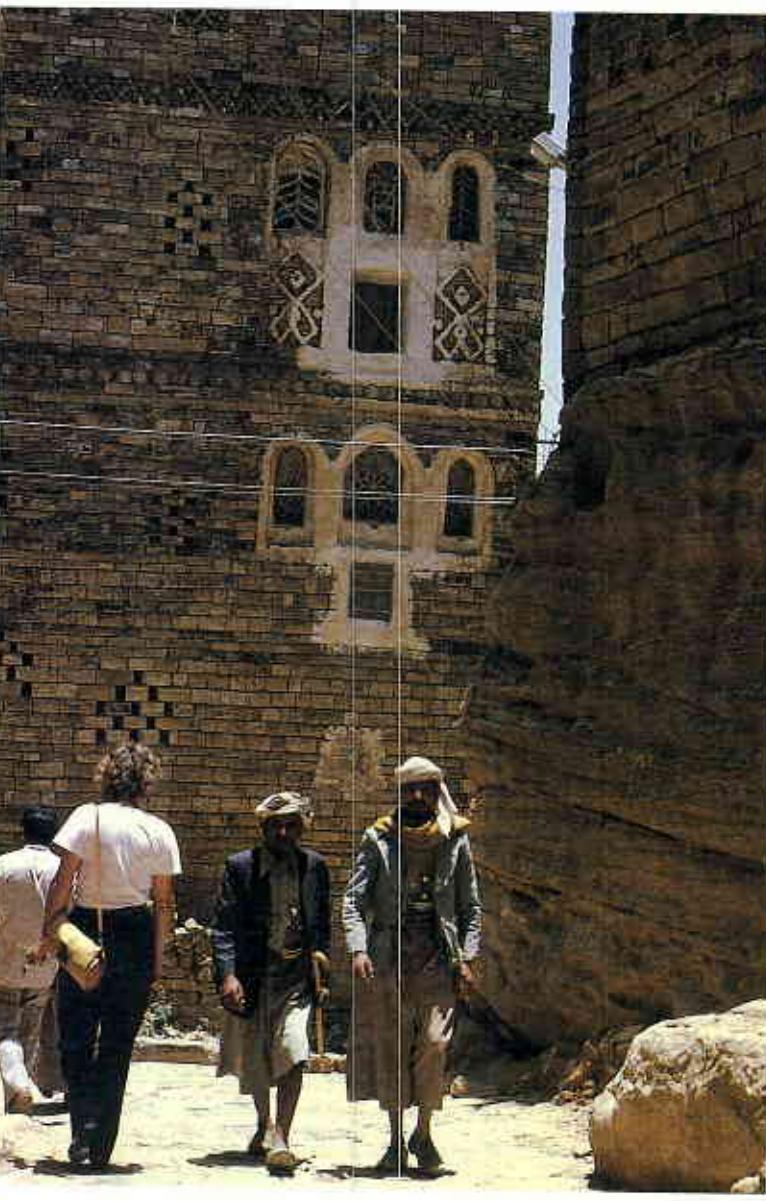
في عالم
الضفادع





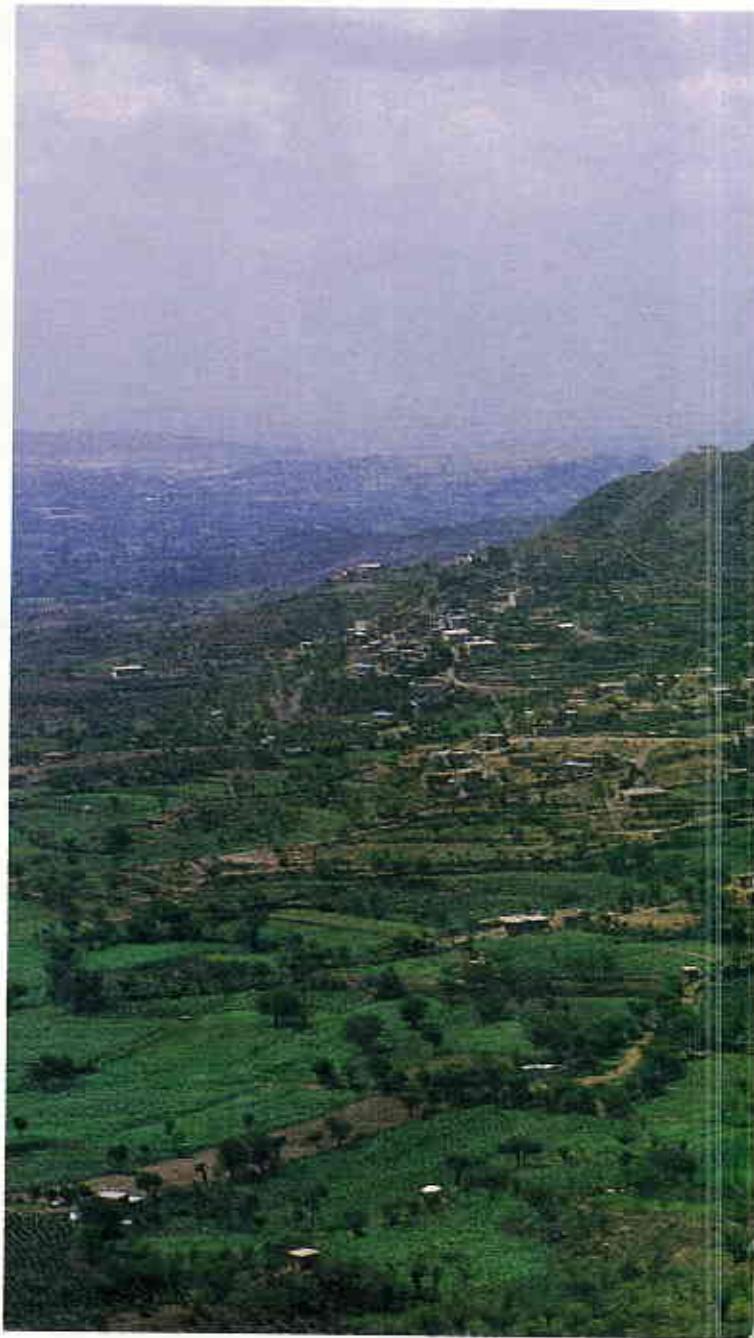
جبل اليمن الأرض العربية السعيدة

منحدرات طبيعية خضراء ومدرجات زراعية متقدمة
تضافرت فأعطت جبال اليمن ذلك الوصف القديم



فوق:
عبرون في بلدة ثلا

إلى اليمين:
أراضي زراعية في محافظة إب



فيصل أبو عزالدين

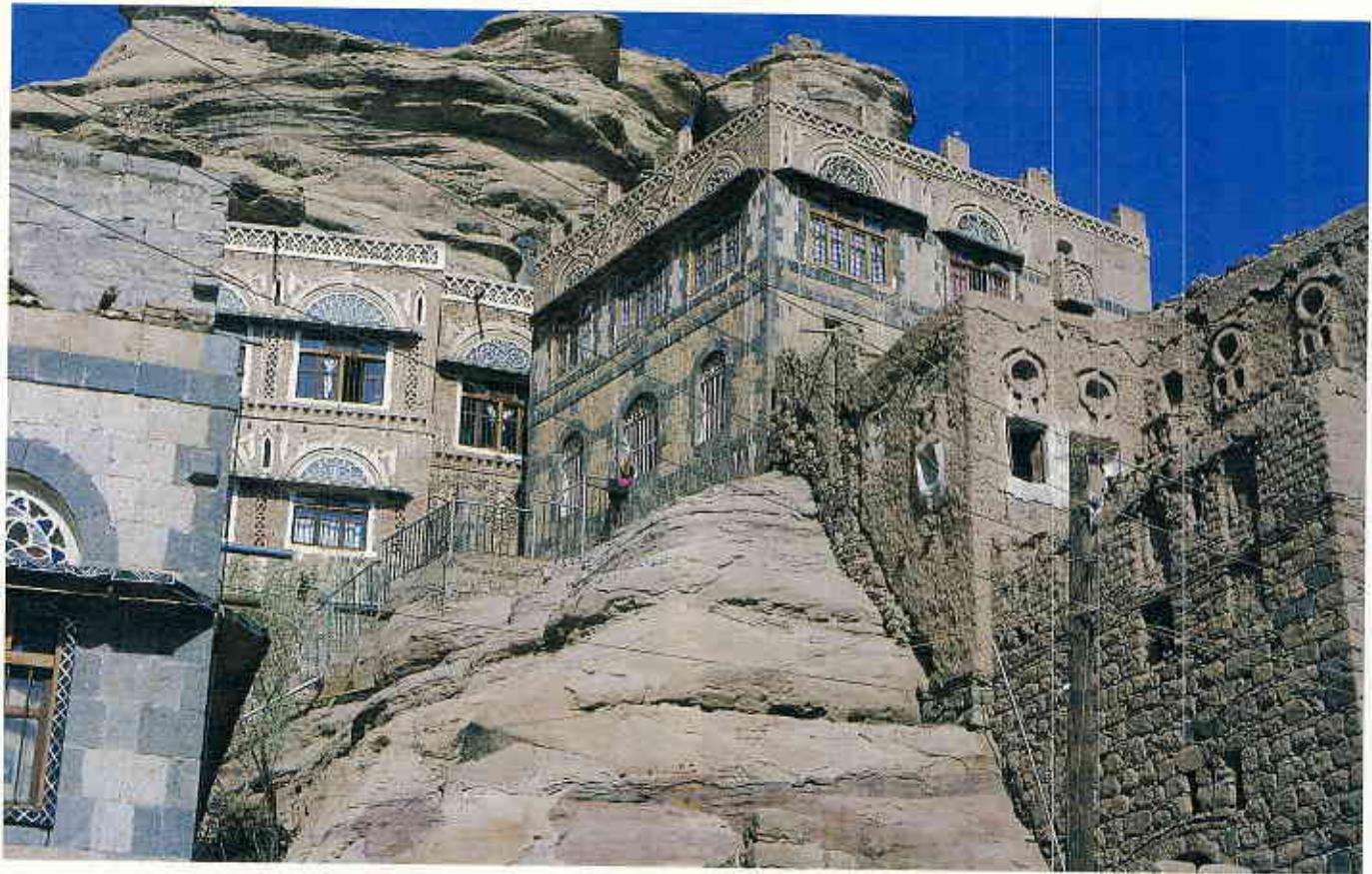
(الجاللي) الزراعية القديمة التي تبدأ في بطون الوديان وتنصاعد حتى قمم الجبال، وتأتي هذه الدرجات بجميع الاشكال والأحجام، وتتدخلها شبكات ريا متقدة.

عُتمة ذات الدرجات

تصعب رؤية القرى في تلك البقاع، لأنها بنيت بالحجارة الداكنة المستخرجة من تلك الأرض، لذلك فهي تتألف مع الطبيعة على نحو جميل. وقد احتلت القرى سلسل الجبال الضيق، وتتدلى بعضها من جانب جبل كما في أعمال السحر. معظم الأختبار الذي شاهدناه كان نتاج الدرجات المتقدة التي تمازجت مع الغطاء النباتي الطبيعي، وهذا الجمع بين الطبيعة والزراعة لا بد أنه كان وراء الوصف القديم لجبل اليمن بأنها «العربة السعيدة».

بدأت الرحلة إلى عُتمة الساعة السادسة صباحاً. انطلقتنا من العاصمة اليمنية صنعاء التي تجثم بمهابة على ارتفاع 2000 متر عن سطح البحر. وتوجهنا جنوباً فبلغنا ذمار بعد ما قطعنا مسافة 90 كيلومتراً. وما إن انحرفتنا في ذمار حتى بلغنا أوغر ما شاهدته في حياتي من طرق ترابية تناشرت فيها الحجار، تلتها طرق جبلية شاقة شديدة الانحدار. وكتعويض عن عنابر الطريق، اجتازنا مسافة 60 كيلومتراً مبهورين بجلال قمم جبلية ترتفع 3000 متر عن سطح البحر ووديان سحرية بدت كأن ليس لها قرار. ومن أكثر مناظر هذه الجبال إثارة للاعجاب الدرجات المتقطعة التي عدسته وعدسه المهندس فيصل أبو عزالدين متخصص بإدارة المحميات الطبيعية. والصور المرافق للمهندس فيصل أبو عزالدين متخصص بإدارة المحميات الطبيعية. والصور المرافق





فوق: بيوت ملتحمة بالصخر
تحت: يعني بحمل خير التخيل

في قلب منطقة عُتمة توقفنا في قرية صغيرة ومضينا إلى مقر محمية عُتمة الطبيعية، ومن نوافذ «المجلس» تمكنا من رؤية وسماع عدد من الطيور مثل التمير الفلسطيني وحمامات التخييل والعصفور الذهبي العربي. لكن العوسق الأوروبي هو الطائر الذي لفت انتباهي عندما حط على شجرة قريبة، ثم دخل ثقباً في جدار منزل مجاور حيثبني عشاً حوى اثنين من صغاره. كل هذا حدث على مسافة لا تزيد على 20 متراً من مجلسنا، فبدأ هنا التالف السلمي بين الناس والطيور في جبال العربية السعيدة أمراً لا يصدق.

بعد فترة من الراحة، تابعنا رحلتنا الخطرة إلى بطن الوادي، حيث كثف الغطاء النباتي بشكل مثير. وتنادى إلى ذهني التفسير الذي سمعته عن تسمية «عُتمة»، لأننا في حقيقة الأمر كنا في منطقة ضليلة وباردة جداً. وفي طريقنا إلى قاع الوادي أدهشتني رؤية أشجار برية، معظمها شجيرات شبيهة بالسنط والصبار، تنمو جنباً إلى جنب أو متداخلة مع المحاصيل المحلية المتعددة مثل السراغون والبن، في منفعة متبادلة لجميع الأنواع المعنية. إنه مثال حي على صون الموارد الطبيعية واستخدامها وتطورها على مر القرون، ويستأهل اعداد دراسة خاصة.

في الوادي شاهدنا شلالاً واجتنزا نهرأ صغيراً. وهنا تحيط لنا رصبة النظر طويلاً إلى طائر أبي معل الرمادي والرفراش الرمادي الرأس. وشاهدنا أعداداً من الغربان في مجموعات كبيرة، وطيور الخطاف المنقصة على بركة ماء، وأعشاش الحباك الذهبي المتدرية، وأبلق جنوب الجزيرة العربية. ولم يكن هناك ما يدل على وجود أي صيد، لكن أزعجتنا رؤية مزارعين يحملون فؤوساً يقطعون بها الأشجار الحية بغية استعمالها على القطعائهم أو حطب الوقود.

يبلغ عدد سكان منطقة عُتمة نحو 120 ألف نسمة، معظمهم مزارعون لديهم مدرجات مزروعة وقطعان من الأبقار والأغنام والمعزى. لقد روج سكان عُتمة، ممثلين بزعماهم المحليين، فكرة إقامة محمية. ولتحقيق هذا



طيور اليمن

المستوطنة في اليمن (سهل نهama) والجزاء المجاورة في السعودية. ذهبي اللون، تجتمع أفراده في أسراب كبيرة وتقتدى على جبوب الذرة الرفيعة التي تزرع في سهل نهاما.



النعار اليمني
Serinus menachensis

الطول 11 سم. طائر مستوطن في اليمن، يعيش في المناطق الجبلية الصخرية المرتفعة. يشاهد على الأرض والصخور وسطوح المباني، نادراً ما يجده على الأشجار.



المغرد اليمني
Parisoma buryi

الطول 15 سم. لا يتواجد إلا في الجبال التي تمتلك غابات. وهو طائر نادر جداً، يقضي وقته بين أشجار السنط الكثيفة، وقد تصعب ملاحظته لأنها تتغفل ببطء عبر الأغصان بحثاً عن الحشرات.



الثرثار العربي
Turdoides squamiceps

الطول 26 سم. طير مقيم تتوارد في مجاميع كبيرة. تتميز بمتانة بعضها بعضاً وبالقفز على الأرض وأذاليها مرفوعة. تعيش في المناطق ذات الأشجار القصيرة المتباudeة.

الطول 28 سم. فصيلة إفريقية تعيش أيضاً في اليمن بين الأشجار عند سقوف الجبال بالقرب من نهاما، حيث تقفات على الفاكهة واللمسات التي تلقاها بمنقارها الجبار.



الحماماء المطروقة الإفريقية (القمرى)
Sreptopelia reseogrisea

الطول 30 سم. يمامه معروفة في سهل نهاما حيث تشاهد في القرى وعلى أشجار النخيل، ويمكن ملاحظة طوق أسود حول الرقبة. أحياناً تنسق بالحياة وتصعب مشاهدتها، ولكن يمكن سماع هديلها باستقرار.



أبو منجل الأصلع
Geronticus eremita

الطول 75 سم. يحيط المفوض بهذا الطائر النادر عالياً شوهد سرب صغير منه في المروج الخضراء حول مستنقعات ملياد العذبة بالقرب من مدينة تعز.



الحداء السوداء
Milvus migrans

الطول 58 سم. أكثر الطيور الجارحة شيوعاً في اليمن، وتشاهد مجموعات صغيرة منه طوال السنة فوق معظم المدن والقرى، ويمكن ملاحظة الشوككة في ذيله التي تميزه فوراً عن الجوارح الأخرى.



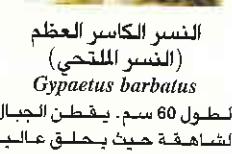
البومة النسارية المنقطة
Bubo africanus

الطول 47 سم. وكثير أنواع البوم في اليمن، تصعب جداً رؤيتها لأنها لا تصل إلى ألياء حيث تحدد موقع فريستها بنظرها الثاقب وسماعها الم atan، وفي النهار تحط بالقرب من جذوع النبات.



النسر الكاسر العظم
(النسر الملتحي)
Gypaetus barbatus

الطول 60 سم. يقطن الصبال الشاهقة حيث يحلق غالباً بجانبه الطويلين المدودين بحثاً عن عظام الحيوانات النافقة، فيحملها إلى ارتفاعات شاهقة، ويرميها على صخرة لتطهيها، ثم يقتات على النخاع الذي يداخلها.



الرفاف الرمادي الرأس
Halcyon leucocephala

الطول 20 سم. يعيش في الوديان التي تكثر فيها الأشجار، حيث يعيش في حفرة عند منحدر ترابي، وفي الخريف يهاجر إلى أفريقيا حيث يقضى فصل الشتاء.



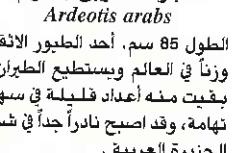
السمنة اليمنية
Turdus menachensis

الطول 23 سم. طائر تندفه به اليمن والتلال المجاورة في المملكة العربية السعودية. يدخل جداً إلى التحفي بين الأشجار، ويقتات عند حافة مصاطب الجبال. ويمكن ملاحظة اللون البرتقالي تحت جناحيه عندما يطير.



الحباري العربي (اللوام)
Ardeotis arabs

الطول 85 سم. أحد الطيور الأقل وزناً في العالم ويستطيع الطيران. يقتات منه أعداد قليلة في سهل نهاما، وقد أصبح نادراً جداً في شبه الجزيرة العربية.



أبو معول الرمادي
Tockus nasutus

الحسون اليمني
Carduelis yemenensis

الطول 12 سم. طائر تندفه به اليمن والجزاء المجاورة من السعودية. يتوارد في المرتفعات التي تنمو فيها الأشجار، وعندما يطير يمكن ملاحظة الومضات البيضاء على جناحيه.



العصافير الذهبية العربي
Passer euchlorus

الطول 13 سم. من الطيور

مجلس حماية البيئة في اليمن منظمة حماية الطيور الدولية جمعية علم طيور الشرق الأوسط



ذلك مقاًجاً باعتبار أننا كنا على ارتفاع أكثر من 3000 متر فوق سطح البحر. إن الجمال الطبيعي لهذه المنطقة لا يحده وصف . والقرى هناك وفي معظم الأماكن التي زرتها في اليمن تمتزج مع المشهد الطبيعي للجبال وتصعب رؤيتها، لأنها بنيت من الحجر أو الطين المحلي فأصبحت شديدة التمويه.

وفي طريقنا اجترنا جبل بيجان الذي يضم خراب الحميريين الشهيرين . جبل اللوز سهل واسع مرتفع، هواه بارد ونقى. وكما يدل اسمه، زرع فيه عدد لا يحصى من أشجار اللوز القديمة والحديثة . وكان المطرقليلًا في السنتين السابقتين، فبدت المنطقة قاحلة، لكن المزارعين كانوا يحرثون بساتين اللوز بمحاريثم الخشبية التي تجرها الحمير، توقعًا للهطول الأمطار. والحقيقة أنها أمطرت ونحن هناك، وكان المنظر يبعث النسمة في النفس.

المحمية المنتظرة التي قصدنا رؤيتها تقع على الجانب الآخر من وادٍ عميق، وتغطي حوالي 30 كيلومترًا مربعاً، واستكشافها بدقة يحتاج إلى يومين أو ثلاثة أيام، مما لم يكن في استطاعتنا. وبناء على وصف المرشدين الذين رافقونا، فهمنا أن المنطقة تملأها الأشجار القديمة التي يغلب عليها العرعر والشجيرات والأعشاب المتنوعة . ومن الحيوانات التي تعيش هناك الوعول الجبلي والغزال الجبلي ووبر الصخور والقرد والجمل وحمامة الصخور. وهناك عدد من الكهوف الطبيعية التي تحتاج إلى استكشاف.

ومنا وفنا على حافة جرف مخيف ينحدر عمودياً بعمق يزيد على 600 متراً، حتى تزع أحد مرشدينا كوفيته (غطاء الرأس) ورمي بها في الفراغ العمظيم للوادي، وكالسحر بدت مجددًا وهي تعود اليانا محمولة إلى أعلى بفعل التيار الهوائي الجبلي الذي يعرفه القرويون المحليون جيداً. وكرر الرجل هذه العملية عدة مرات. ياله من مشهد رائع!

يُوْم النقطة حالياً جامعو الأعشاب البرية الذين يمضون فيها أيامًا ملء أكياسهم . ويقصدها رعاة المواشي الذين يتذرون قطعانهم ترعى الأعشاب والأشجار والشجيرات، وقد أبلغنا بعضهم أن الأعشاب تنموا حتى الخامسة في موسم الأمطار. و يأتي إليها الصيادون فيغيرون على أنواع وفيرة من الحيوانات التي يصرعونها ببنادقهم حتى تناقصت أعدادها.

الطريدة الرئيسية هي الوعول، وتضاريس المنطقة مثالية لتواجده . ولكن نظراً إلى قلة عيون المياه والينابيع التي يستقي منها، أصبح هدف سهلاً للصيادين . وقد زرنا أحد الصيادين الشهيرين وشاهدنا في منزله قرون وعول اصطادها في المنطقة . وتحدىنا عن الحاجة إلى حماية جميع أنواع الأحياء البرية، خصوصاً بعد إقامته المحمية . وكان لدى شعور بأنه لو تم تدريب الصيادين وتحفيزهم لاصبحوا من أشد المحافظين على البيئة.

في منطقة جبل اللوز نجح سبع قرى، وقد أيدى بعض سكانها منمن قابلناهم استعداداً للتقدير بانظمة المحمية . وعلمنا أن أهل المنطقة يمارسون فعلًا نوعاً من المحافظة على المياه بمواقفهم على عدم حفر أي بئر إلا من النوع التقليدي الذي لا يزيد عمقه على 25 متراً.

في طريق العودة إلى صنعاء، أكد لنا الشيخ علي استعداده لتابعة جميع الأمور المتعلقة بإقامة المحمية وإدارتها في منطقته . وأخبرنا أن هناك الكثير من المناطق الجبلية الجميلة في اليمن، لكنه كان واثقاً من أننا لن نعثر على مكان آخر يضاهي جمال جبل اللوز . وقد وافقته على ذلك تماماً ■



أعلى اليمين: التحطيب يذهب بأشجار اليمين
أسفل اليمين: جلسة طوب قروي
إلى اليسار: ثمار بلدية

الهدف عقد لقاء وطني في صنعاء في آذار (مارس) 1999، وكان الغرض الرئيسي منه تنبيه الجميع، خصوصاً صانعي القرار في الحكومة، للأخطار والتهديدات المتنامية التي تتعرض لها الوارد الطبيعية في منطقة عتمة . وبفضل ذلك اللقاء صدر مرسوم عن مجلس الوزراء في 2 حزيران (يونيو) 1999 باعلان عتمة محمية طبيعية.

عتمة هي أكثر من محمية، إنها طبيعة حية منتجة باستطاعتها أن تقدم لنا الكثير عندما ننظر في حلول مستدامة لصون المناطق الجبلية العالية.

جبل اللوز

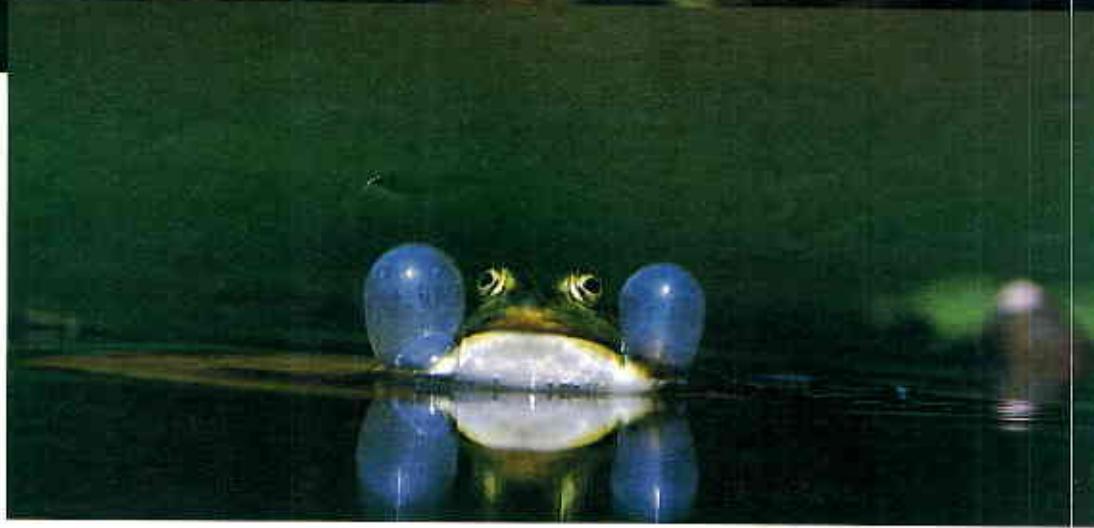
برفقة الشيخ علي بن علي شعلان، كبير شيوخ بنى خولان والذائب في البرلان، ورجاله، توجهت من صنعاء قربة الثانية عشرة ظهراً إلى منطقة تقع شرق جبل اللوز مباشرةً، وكانت محطةنا الأولى قرية تنعم التي وصلنا إليها بعد أقل من ساعتين . والطريق هي من أفضل الطرق التي سلكتها في اليمن . ولدى وصولنا إلى القرية استقبلنا نحو مئة رجل من قبيلة الشيخ علي واستضافونا بحفاوة بالغة وأولوا الجميع الحضور . وبعد الغداء ذهبنا برفقة الشيخ لرؤبة سد الشاهق الجديد الذي يعتبر ثاني أكبر سد للري في اليمن بعد سد مأرب القديم.

وبعد مشاهدة السد، انطلقنا إلى جبل اللوز في رحلة استغرقت ساعتين وقطعنا خلالها مسافة 60 كيلومتراً على طريق ترابية شديدة التصاعد ومحفوفة بالمخاطر . فالحاجني إحساس كاننا نتوغل في الغضاء . ولم يكن



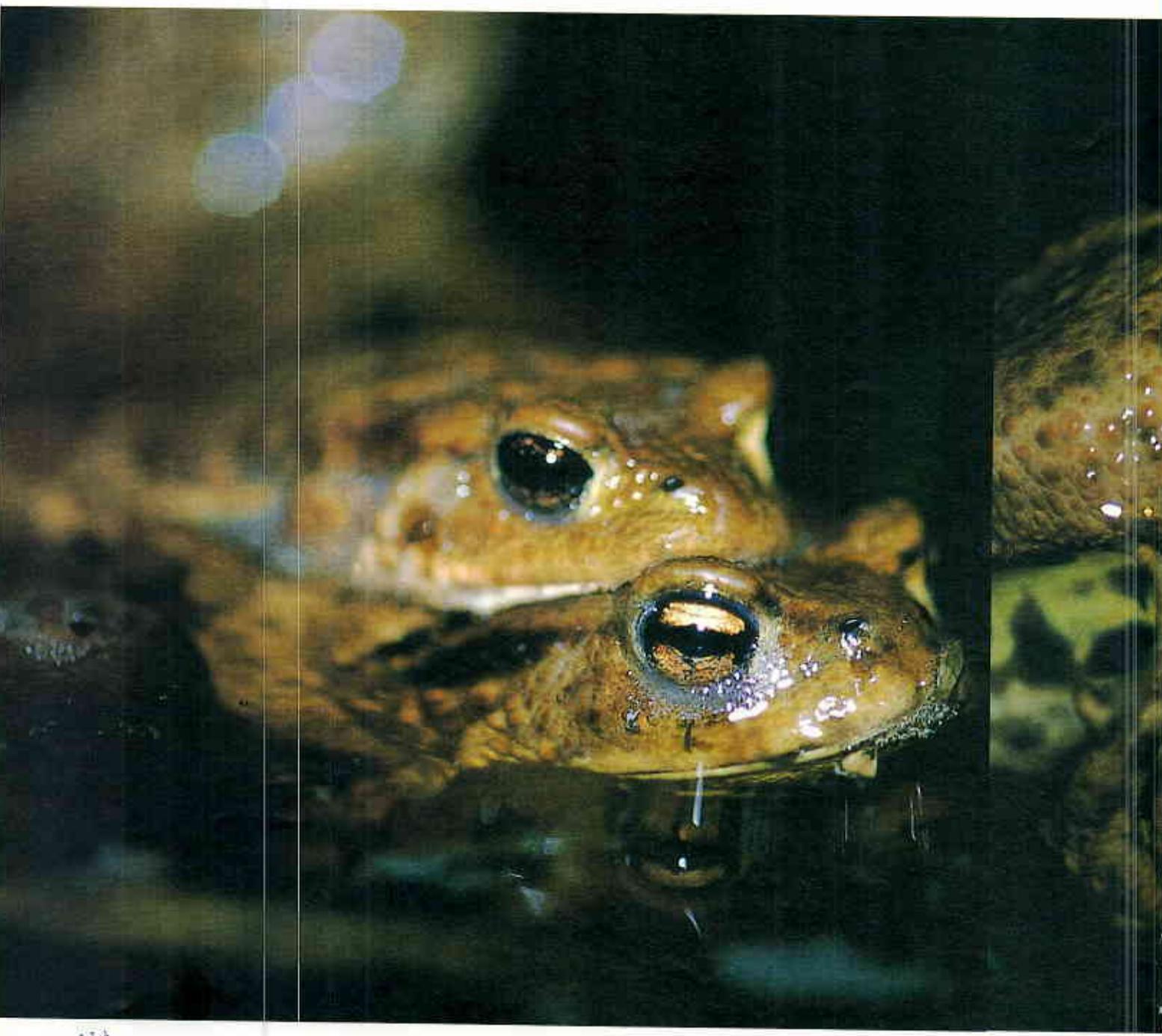
في عالم الضفادع

تصوير ونص: كريستو بارس



الصفحة 39:
ضفدع طين يجثم منتصباً
إلى اليسار:
يتتفخ مثل بالون حين
يطلق صوته المرتفع
فوق:
ضدقعا طين يسحقان أنثى
من الضدقع الأخضر لصغر
حجمها، في إطار التودد
إليها





نوع:

جاسة حميمة.

الصورة على غلاف كتاب الطبيعة:
ضفدع أخضر يحدي من الماء

وضفدع الطين، مثل الضفدع الخضراء، تضع البيوض في الربيع، وهي على شكل حبل عند الأولى بينما تأخذ شكل عنقود عند الثانية. وضفدع الطين أكبر حجمًا من الضفدع الأخضر، لكنه أكثر عرضة للخطر من العوامل الخارجية لانتقاله المستمر بين اليابسة والماء.

الضفدع أنواع، لكن الشائع منها تلك التي تعيش دائمًا في الماء، مثل الضفدع الأخضر. هناك نوع آخر يسمى «ضفدع الطين» أو «العلجوم». وكما يُستدل من اسمه، يعيش ضفدع الطين معظم الوقت في الطين، ويخرج من تحت التراب في بداية نيسان (أبريل) ليتوارد في الماء. وفي هولندا، حيث يتكاثر هذا النوع، تخرج ضفدع الطين من جحورها في الغابات والحقول بالألاف خلال فترة قصيرة لا تتعدي ليلتين أو ثلاثة ليال، وتتجه في مجموعات كبيرة إلى البحيرات والبرك والسوادي. وفي حالات كثيرة، تغير الطرق للوصول إلى هدفها. وتنظم مجموعات من محبي الطبيعة حملات في تلك الفترة لمساعدة ضفدع الطين على العبور بأمان، بتحويل السير عن بعض الطرق أو جمع الضفدع في أووعية لنقلها إلى الجانب الآخر حيث الماء.





٣ تلوث الهواء في بلدان أوروبية سب١ ٦% من الوفيات

بازل- كم تبلغ الكلفة التي يرتبها تلوث الهواء على المجتمع؟ تجيب عن هذا السؤال دراسة أجراها فريق من الباحثين الأوروبيين بقيادة الدكتور نينو كونزلي لتقدير الأثر الصحي وتلوث الهواء، خصوصاً التلوث الناتج عن حركة السير، في النمسا وفرنسا وسويسرا. وأدت الدراسة بمبادرة من منظمة الصحة العالمية بهدف وضع سياسة نقل أوروبية منسقة لخفض الآثار الضارة لحركة السير التي تشكل مصدر قلق متزايد في الاتحاد الأوروبي، حيث هناك سيارة واحدة تقريباً لكل شخصين. وقد أجريت دراسات متعددة لتحديد تكاليف مشاريع مكافحة تلوث الهواء وفوائدها التدريجية، أو استبعاد، قوانين وأنظمة بهذا الشأن. لكنها شملت بلداناً معينة بمفردها، وقليل منها تناول تلوث الهواء الناتج من حركة السير وحدها. أما الدراسة التي أجراها كونزلي وزملاؤه فاجتازت

الحدود الدولية وتطاولت افتراضات على عدة مستويات.

اختيار الجسيمات العالقة في الهواء التي يقل قطرها عن 10 ميكرون (الميكرون جزء من ألف من المليمتر) كمقاييس وحيد لتلوث الهواء، باعتبارها الجسيمات القابلة للاستنشاق، مكن الباحثين من استعمال تقديرات لتغير نسبة الوفيات ونسبة انتشار الأمراض، مع كل وحدة تغير في الجسيمات، توفر معطيات حديثة مهمة حول الآثار على المدى الطويل.

بعد تقدير تعرض الأهالي للجسيمات العالقة في الهواء، عزت الدراسة 6 في المئة من الوفيات، أو 40,000 حالة، إلى تلوث الهواء في الخارج. وتبين أن النصف كان نتيجة حركة السير، بالإضافة إلى أكثر من 25,000 اصابة جديدة بالالتهاب الشعري المزمن، وأكثر من 290,000 اصابة بالالتهاب الشعري لدى الأطفال، وأكثر من نصف مليون نوبة ربو، وأكثر من 16 مليون يوم / فرد من التعطل عن العمل والنشاط، وقدرت التكاليف

الصحية للتلوث الهوائي الناتج عن حركة السير في البلدان الثلاثة بـ ١,٧ في المئة من الناتج المحلي الإجمالي، ففاقت تكاليف حوادث السير.

كان الهدف من الدراسة إثارة الوعي لدى الجمهور حول التكاليف الصحية الكبيرة لتلوث الهواء، بما فيه التلوث الناتج عن حركة السير. وسيبقى التقدير الدقيق للتکاليف بعيد المدى، لكن السياسة العامة تحتاج إلى افعال في مواجهة الغموض. والطريقة التي اعتمدتها الدراسة يمكن استعمالها لمقارنة التكاليف الصحية الحالية لحركة السير مع تكاليف البدائل، مثل اعتماد وسائل نقل جماعي أفضل وتقنيات خفض الانبعاثات والاستعمال المخطط للاراضي لمنع التمدد غير المنظم وتشجيع استعمال الدراجات الهوائية والمشي. وقد وجدت الدراسة أن فرض ضرائب وقوانين جديدة بهدف اتباع برنامج شامل لبدائل قيادة السيارات لن يكون مقبولاً ما لم يكن الجمهور على علم تام بالفوائد والتکاليف المادية والصحية التي يرتبها البرنامج.

مؤتمر لاهاي حول تغير المناخ: الصراع ياق بین التقنيات والضراء

lahai - عقد في تشرين الثاني (نوفمبر) في لاهاي، هولندا، مؤتمر الأمم المتحدة للتغير المناخي. ووضعت لمسات أخرية على ترتيبات تطبيق بروتوكول كيوتو، الذي أقر في 1997 ولم يدخل حيز التنفيذ. ويحدد البروتوكول للميلادن المتقدمة حصرياً فردية لخفض انبعاثات ثاني أوكسيد الكربون وخمسة غازات أخرى تساهم في الاحتباس الحراري، بحيث يتساوى معدلها بين السنوات 2008 و2012 مع معدل عام 1990.

ويلزم البروتوكول دول الاتحاد الأوروبي بخفض الانبعاثات الملوثة بنسبة 8 في المئة والولايات المتحدة 7 في المئة وكندا 6 في المئة. وهو يترك لكل دولة تحديد الوسائل الواجب اتباعها لتنفيذ تعهداتها. ولم تقدم الدول المتقدمة تعهدات بالأرقام لخفض الانبعاثات لديها.

وتدخلت المؤتمر خلافات بين الولايات المتحدة وأوروبا حول طريقة حفض انبعاث الغازات المسماة لظاهرة الاحتباس الحراري. فالاتحاد الأوروبي طلب أن تجري الدول الصناعية إصلاحات لسياساتها المتعلقة بالطاقة ووسائل النقل لخفض التلوث. أما الأميركيون فارادوا أقصى مرونة ممكنة في مقاييس وشروط الحصول المسموح بها لأنبعاثات الغازات المسماة لاحتباس الحراري من دول ليست في حاجة إليها، مثل الدول النامية. وزاد المفاوضات تعقيداً الجدل حول دور الغابات في مكافحة ارتفاع الحرارة. فالدول الحرجية الكبرى، ومن بينها الولايات المتحدة، طالبت بأن يشمل احصاء انبعاث الغازات المسماة لاحتباس الحراري «آبار الكربون»، أي الغابات والمساحات الزراعية، بأكبر مقدار ممكن. وبذلك يتضمن لهذه الدول القيام بنشاطات حرجية أقل كلفة وأكثر شعبية، مثل إعادة تثمير الغابات القديمة، فتستعيض بها عن ارتفاع الصناعيين والمدنيين على تقليل استهلاكم لمصادر الطاقة الملوثة. لكن الأوروبيين اعتبروا أن الأولوية يجب أن تكون لخفض استهلاك الطاقة، وأن الاتكال على قدرة الأشجار على امتصاص ثاني أوكسيد الكربون غير مجد لأنها غير دائمة وغير قابلة للقياس الدقيق.

متظاهرة خارج مركز انعقاد المؤتمر ترفع شعارات متماهضة للطاقة النووية وداعية إلى الاستثمار في الطاقة البديلة



تكليف بيئية لمسكبات يومية

تسللت بالبريد علبة مغلفة بلفائف من البلاستيك وورق الألومنيوم، وفيها كدسة من القطع الشبيهة بالقماش. وقد كتب على الطرد أن كل قطعة تستعمل مرة واحدة ثم ترمي. وهكذا قدم لي هذا العرض التسويقي بدلاً «عصرياً» من خرقة عادمة لمسح الغبار.

لكن أين ستدهب هذه المرميات؟ فعلى رغم كل الوعي البيئي الذي حدث خلال السنوات الثلاثين الماضية، ما زال الناس ينسون أن المنتجات التي تستعملها يومياً وترميها في صندوق النفايات صنعت من مادة ما وتدهب إلى مكان ما.

عندما امتنلت المطامر في مدينة تورonto، قرر المجلس البلدي القاء النفايات في منجم مهجور شمال المدينة، على رغم امكانية ارتشاح السوائل السامة من النفايات إلى التربة والمياه الجوفية. ثم اعتمد طريقة أخرى ليست أفضل من سابقتها، وهي إرسال 250 شاحنة نفايات إلى ميشيغان كل يوماً وشهدت مدينة فانکوفر مؤخراً إضاراً لعمال جمع النفايات، فبدت المستوعبات المنتشرة في أرجائها طافحة بالقمامدة. وبجمع رoad الحدائقي العامة براز كلابهم في أكياس بلاستيكية يرمونها بالقرب من صناديق القمامه الطافحة ويباولون تجوالهم وكأنها اختفت. لكنها لا تختفي. وكل ما نشتريه ونرميه يأتي من الأرض ويعود إليها. ونعلم أن المنتجات التي نشتريها صنعت من موارد طبيعية مثل الخشب والمعدن والماء والنفط. ونعلم أيضاً أن كل هذه المنتجات، من ممساح الغيار إلى فناجين القهوة، ومن أجهزة الكمبيوتر إلى السيارات، تنتهي في الطبيعة، سواء في تربتنا أو في هوائنا أو في مياهنا. وكثيراً ما تنتهي كملوّثات تؤثّر علينا جميعاً.

وعلى رغم التقدم التكنولوجي، تهرق السيارة المتوسطة اليوم من المتنزرين أكثر بنسبة 13% في المئة مما كانت تفعل قبل 10 سنوات. ويبدو أن الإعلانات التجارية تحقق غايتها، إذ يقبل مزيد من العائلات على شراء سيارة ثانية وحتى ثلاثة، مما زاد حركة السير بنسبة ثمانية في المئة خلال أربع سنوات، فيما لم يزد عدد السكان إلا أربعة في المئة.

إننا نشتري ومن ثم ننذمر. ننذمو من زحمة السيير، ومن قصور الطرق والجسور والأنفاق عن استيعاب مزيد من السيارات، ومن الضباب الدخاني الذي يلف سماء المدن، ومن ذوبات الحساسية التي يتعرض لها أطفالنا. وبما لو توفرنا دقة عن التذمر والشكوى، لأدركنا أن جميع هذه المشاكل ليست مسؤولة غيرنا. إنها نتيجة أفعالنا.

ديفيد سوزوكى (فانکوفر)



٤) حديقة نباتية في ويزل للمناخات المتوسطية

لندن - يتوقع أن تصبح الحديقة النباتية الوطنية الجديدة في مقاطعة ويزل البريطانية مرفقاً هاماً للأبحاث والعلوم، فضلاً عن مزاياها السياحية. وقد قصدها أكثر من 35 ألف زائر في الأسبوع القليلة الأولى التي تلت افتتاحها. بلغت كلفة الحديقة 43 مليون جنيه استرليني (62 مليون دولار أمريكي). وهي واحدة من مجموعة مشاريع بيئية تقام في بريطانيا احتفاء ببداية الألفية الجديدة.

تتميز الحديقة بشكلها البيضاوي، وتعتبر من أكبر البيوت الزجاجية في العالم، إذ يبلغ طولها 160 متراً وعرضها 60 متراً. وقد خصصت للمناخات المتوسطية وشبه المتوسطية السائدة في حوض البحر المتوسط وأفريقيا الجنوبية وجنوب غرب أستراليا وأجزاء من التشيلى وكاليفورنيا. وفي داخل الحديقة يستطيع الزوار تخيل أنفسهم يسيرون في أراضٍ متوسطية تنطبق على كل من المناطق الخمس وتشمل مناظر مثل واد ضيق ومسطحات سخرية وجداول وشلالات.

تحتل الحديقة بقعة من الأرض مساحتها 230 هكتاراً، كانت تقوم عليها حديقة «ميدلتون هول استيت» التي تعود إلى أواخر القرن الثامن عشر، حيث جبنت الحدائق المسورة ومجموعة من البحيرات والشلالات الصغيرة. ويتم تحويل الأراضي العشبية والغابية إلى مزرعة عضوية نموذجية. وتحتوي الحديقة على مختبر أيكولوجي مائي يوفر فرصة للصغار والكبار كي يتعلموا عن الماء والحياة المائية فوق سطح الأرض وتحتها. وتعرض نماذج من العلوم الجينية النباتية مما يساعد الزوار على تكوين معرفة علمية مبسطة عن الموضوع، بما في ذلك الهندسة الوراثية المثيرة للجدل.

وتطويرة، التوافق والتنسيق، المشاركة الجماهيرية، تكنولوجيا المعلومات، والمقاربات الخلاقة لقانون البيئي.

وتراعي الخطة الاستراتيجية أيضاً اهتمامات بيئية قطاعية مثل موارد المياه العذبة، والنظم الأيكولوجية الساحلية والبحرية، والتربية، والغابات، والتنوع البيولوجي، ومنع التلوث ومكافحته، وأنماط الانتاج والاستهلاك، والطوارئ البيئية، والكوارث الطبيعية. وتركز أيضاً على الترابط بين المجالات البيئية والتجارة والأمن والأنشطة العسكرية وغيرها. وسوف تعرّض الخطة في الدورة الحادية والعشرين مجلس المحافظين في برنامج الأمم المتحدة للبيئة / المنتدى البيئي الوزاري العالمي المقرر عقده في نيروبي في شباط (فبراير) 2001

٥) مشروع قانون بيئي للقرن 21

نيروبي - عقد اجتماع في أواخر تشرين الأول (أكتوبر) الماضي في العاصمة الكينية ضد مسؤولين في برنامج الأمم المتحدة للبيئة (يونتب) وخبراء كبار في القانون من حكومات 70 بلداً. وأصدر المجتمعون مشروع البرنامج يوينبي الاستراتيجي حول القانون البيئي خلال العقد المقبل.

بعد مناقشات ومداولات مطولة حول 20 موضوعاً مقتراحاً، وافق الخبراء على صياغة برنامج قانون بيئي شامل خاص بعمل يوينبي خلال السنوات العشر المقبلة. ويضم البرنامج عناصر صممت لزيادة فعالية القانون البيئي ومعالجة قضايا مثل تطبيق القوانين، بناء القدرات، منع الضرر البيئي وتحقيقها، اجتناب النزاعات البيئية الدولية والبت فيها، تقوية القانون البيئي الدولي



● ميلانو- منعت حركة السيارات في مدينة ميلانو و55 بلدة متاخمة مجاورة في شمال إيطاليا أواخر تشرين الأول (أكتوبر) الماضي، بسبب ارتفاع نسبة تلوث الهواء، وشمل المنع جميع السيارات بما فيها تلك المجهزة بعوادم تنفسية، من الثامنة صباحاً إلى الثامنة مساء، وسمح للسكان بالتنقل فقط على دراجات هوائية وفي سيارات كهربائية ودراجات نارية مجهزة بعوادم تنفسية.

● لندن- استعدت البحرية البريطانية عوادصها النووية من طراز «هنتر كيلر» لإجراء فحوص سلامة، بعدما عثر في أحدها على تسرب في نظام تبريد مفاعلها النووي.

● كيبك- وجد خبراء كنديون مستويات عالية من الأصوات السرطانية في مجموعة من حيثان البليوغ في مصب نهر سانت لورنس شمال شرق مدينة كيبك. وتبين أن 18 في المائة منها نفقت من جراء أصوات سرطانية مختلفة، وأن انسجتها احتوت على نسبة عالية من الملوثات، مثل المعادن الثقيلة والكلور العضوي والهيدروكربونات العطرية.

● نيروبي- تجذب الحياة البرية والشواطئ ذات الرمال البيضاء في كينيا نحو 780 ألف سائح سنوياً، وتتغير السياحة المصدر الأكبر للعملة الصعبة في كينيا إذ تدر نحو 500 مليون دولار سنوياً. لكن القليل جداً يذهب إلى سكان المناطق السياحية المحليين. ففي متنزه ماساي مارا الوطني الشهير مثلاً، يستفيد شعب الماساي من 2 في المائة فقط من الواردات، التي يذهب معظمها إلى الفنادق وشركات النقل والرحلات.

● ريتشموند- أظهرت عينات مياه أخذت من مختلف أنحاء ولاية فيرجينيا أن المطر الحمضي يلوث معظم الأنهار معرباً الأسماء للخطر، والمصدر الرئيسي للمطر الحمضي إنبعاثات محطات الطاقة العاملة على الفحم.

● طوكيو- شق مئات من رجال الشرطة طريقهم في غابة الضاحية الغربية للعاصمة اليابانية، لتفريق متظاهرين خيموا في سواتر صغيرة لمنع توسيع مكب يتقى نقایات نحو 3,7 ملايين نسمة من 27 دائرة في طوكيو.

● استوكهولم- فازت مالو، ثالثة كبرى المدن السعودية، بجائزة الاتحاد الأوروبي لمشاريع الطاقة التجددية، لاعتمادها الكلي على هذه الطاقة في تشغيل مبنائها. وتم تسلیم الجائزة في مؤتمر أقيم في مدينة تولوز الفرنسية، ضمن حملة أطلقها الاتحاد الأوروبي لمساعدة استخدام الطاقة التجددية في أوروبا بحلول سنة 2010.



مزروع رياح بحرية في الدنمارك

● **حصاد الرياح البحرية في الدنمارك**

● كوبنهاغن- تخطط الدنمارك، أحدى الدول الرائدة عالمياً في استغلال طاقة الرياح، لانتاج 750 ميجاواط من طاقة الرياح البحرية بحلول سنة 2008، إضافة إلى 1755 ميجاواط تتوجه الآن من الرياح على اليابسة. وقال بيرون لمينغ، الاختصاصي في وزارة الطاقة، إن الشواطئ الدنماركية الضحلة مناسبة جداً لتطوير طاقة الرياح لأن عمق المياه حتى مسافة 30 كيلومتراً من البر لا يزيد على 10-20 متراً، مضيفاً: «ستبني معظم أبراج توربينات الهوائية الجديدة على مساحات بحرية كبيرة قبالة الشاطئ، لأن الموارد الهوائية هناك هي أفضل منها على اليابسة». فرياح البحر القوية تمكن من انتاج الكهرباء بكثبات أكبر وأكثر استمراً، مما يعرض ارتفاع نفقات إقامة التوربينات في البحر.

إضافة إلى ميزة الرياح القوية، تستطيع مشاريع التوربينات الهوائية البحرية اجتناب معارضة البيئيين للأثر البصري الذي تحدثه على البر. أبراج التوربينات الهوائية العالية التي يصل ارتفاعها إلى 100 متر، وتقول مجموعة الضغط الدنماركية «جيران طواحين الهواء» إنها لا تعارض طاقة الرياح، لكنها تريد التقليل من الانشاءات بالقرب من الأماكن الآهلة بالسكان. وتنشر على أرض الدنمارك البنية التحتية أكثر من 6000 توربينة هوائية. ومعلوم أن المانيا هي أكبر منتج للطاقة من الرياح في العالم، وقد بلغ انتاجها 4447 ميجاواط في نهاية 1999.

● **جائزة ساساكوا للفرنسي باتيس**

● نيكوبولي- منح برنامج الأمم المتحدة للبيئة جائزة «ساساكوا» لسنة 2000 إلى العالم الفرنسي الدكتور ميشال باتيس لمساهماته الكبيرة في المحافظة على الموارد الطبيعية للأرض وحماية البيئة البرية والبحرية وتعزيز التنمية المستدامة، وتبلغ قيمة الجائزة 200 ألف دولار، وتعتبر من أهم الجوائز البيئية في العالم، وقد تم تسليمها إلى صاحبها في احتفال أقيم في مقر الأمم المتحدة في نيويورك في 17 تشرين الثاني (نوفمبر) الماضي. وقال اللورد كلينتون، رئيس رئيس لجنة الاختيار إن «الدكتور باتيس كان المصمم والمرجع لبعض أكثر البرامج البحثية والتدريبية البيئية ابداعاً وأهمية والتي تم تنفيذها على المستويين العالمي والمحلي»، مضيفاً أنه استغل

الأثر البيئي لتنقيبات النفط في المنطقة البيضاء البريطانية

لندن - تجري الحكومة البريطانية استشارات مع خبراء وسكان محليين للوقوف على الأثر المحتمل لاستغلال النفط والغاز في «المنطقة البيضاء» بين جزر شتلاند وفارو غرب اسكتلندا. وأعلنت وزارة الطاقة هلن لييل أنها ستطلب من شركات النفط تقديم عطاءاتها للحصول على تراخيص ل التنقيب في المنطقة، لكنها قالت: «قبل منح أي تراخيص، أود أن أسمع وجهات نظر الجمهور والخبراء حول الأثر البيئي الذي قد تحدثه هذه الأنشطة». وتستخرج بريطانيا 2,7 مليون برميل نفط يومياً وهي تزيد تطوير المنطقة البيضاء لتعويض الاحتياطات النفطية الآخذة بالتضوب في بحر الشمال. لكن منظمة «غرينبيس» تعارض تطوير المنطقة قائلة إن ذلك سيسبب ألم موئل في أوروبا تعيش فيه حيتان نادرة وشعاب مرجانية.

الهولندية أن الناقلة خضعت لفحص في ميناء روتردام قبل أسبوع وتبين أنها تحتاج إلى تصليحات. وأصدر اتحاد جمعيات حماية البيئة ومكافحة التلوث في أوروبا بياناً عاجلاً حذر فيه الحكومات الأوروبية من احتمال حدوث كارثة بيئية وتلوث مياه الشواطئ الأوروبية في حال تسرب المواد الكيميائية من الناقلة. ولم يستبعد الخبراء وصول التلوث إلى مياه البحر المتوسط وشواطئ بلدان عربية. وهذا الحادث البحري الكبير هو الثاني خلال أقل من سنة في شمال غرب فرنسا، إثر غرق الناقلة «اريكا» في كانون الأول (ديسمبر) الماضي وتتسرب نحو 15 ألف طن من النفط على ساحل برتقالي.

يبقى السؤال: إلى متى تبحر البوار و الناقلات القديمة من غير صيانة ولا ضوابط صارمة، وكيف لا يمنع إبحارها بحمولات خطيرة في أحوال جوية غير مأمونة؟



العالم رهن إشارة



استهانتنا في أسطول حديث مؤلف من 11 طائرة من طراز إيه-727 وبوينج 777 وأمي-4 جعلنا أحد أكمل شركات الطيران في العالم والأكثر خطرة في الشرق الأوسط وأفريقيا. توفر تاسفيينا أحدث تقنيات الطيران العصرية من وسائل اتصال كهاتف وفاكس واجهزه ترفيه عبر 45 قناة مموجة كما تخطي العالم ببنية رحلات دولية وتحصل على محطة داخلية تابع قارات تلقلق 12 مليون مسافر سنوياً وتجهز 30 Schiff وجده يومياً في مطبخنا المعاشر على جوائز عالمية. ونقدم عيادة واسعة من العصير الطازج بخلافة إلى الالحتات طعام يابعة «بريل» الخاصة بالكهوفين. جعلنا العالم يده أصفر ورهن إشارة

سوم الناقلة الإيطالية الغارقة قد تطال بحار العرب

باريس - غرقت ناقلة إيطالية تحمل 6000 طن من المواد الكيميائية الخطيرة في القناة الانكليزية في نهاية تشرين الأول (اكتوبر) الماضي. وأفاد متحدث باسم القيادة البحرية في ميناء شيربور الفرنسي أن الناقلة «إيفولي سن» التي تملكها الشركة الإيطالية «مارنافي»، و عمرها نحو 11 سنة، غرقت على عمق 60 - 80 متراً على بعد 60 كيلومتراً غرب شاطئ شيربور وهي في طريقها من بريطانيا إلى الجبل الأسود. وكانت تنقل 4000 طن من مادة الستيرين الهيدروكربونية السامة المستخدمة في صناعة البلاستيك والمطاط والراتنجات، إضافة إلى الإيزوبروبيل والميثيل أيليل كيتون. وكان القبطان أبلغ عن وجود ثقب في الأرضية المزدوجة لأحد الخزانات وطلب النجدة، بعدما فقد القدرة على التحكم في قيادة الناقلة وسط الرياح والعواصف الشديدة التي اجتاحت أوروبا في ذلك الوقت. وقد غرقت بالقرب من منطقة استخدمتها بريطانيا لسنوات طويلة في التخلص من قنابل قديمة تعود إلى الحرب العالمية الثانية.

ودافعت شركة «شل كميكلز» التي استأجرت السفينة، وهي تستعمل أصلاً لنقل النفط، عن الاتهامات التي وجهتها إليها جمعيات بيئية، فادعت أن مادة الستيرين لا تضر بالبيئة البحرية، وفي حال حصول أي تسرب فإنها تطفو على سطح الماء وتتبخر خلال ساعات. لكن رئيس الشركة كريستيان بالتز اعترف بأن المادة «تسكب مخاطر محتملة للبيئة وأن الشركة مستعدة لتحمل مسؤوليتها». وأعلنت وزارة النقل

SAUDI ARABIAN AIRLINES



الخطوط الجوية العربية السعودية

www.saudiairlines.com

تدابير تخطيطية تتبعها مدن
العالم المتقدمة بيئياً
لتخفيف الانبعاثات التي
تلوث الهواء

سكان المدن يتنفسون سماً فكيف ينقى هواهم؟

عبد الحكيم بنود

توسعت المدن جغرافياً وأزداد عدد سكانها وتمركزت فيها الصناعات وباتت قلب النشاط الاقتصادي والاجتماعي. فتلوث الهواء من مصادر ثابتة كالصانع ومحطات توليد الطاقة ووسائل التدفئة المنزلية ومكبات النفايات، ومن مصادر متحركة كوسائل النقل الآلية.

تنتقل الملوثات في الهواء وتصل إلى الماء أو التربة. فغاز ثاني أوكسيد الكبريت وأكسيد النيتروجين تتحول إلى ترسبات محضية تؤدي الحياة المائية والبرية وتتلف الغابات وتسمم التربة والدياه. ويؤدي تلويث الهواء إلى ظواهر خطيرة كارتفاع درجة الحرارة في جو الأرض والضباب الدخاني واستنزاف طبقة الأوزون، كما يؤثر على الصحة العامة ويضر بالمتاحات وينقص مردود الإنتاج الزراعي.

ولتخفيف تلويث الهواء يتبعى اعتماد التخطيط السليم، ووقف الهدر في استهلاك الطاقة، وتخفيف إطلاق الملوثات من المصدر، ومعالجة النفايات الغازية لإيصال تركيزات الملوثات الضارة فيها إلى الحدود المسموحة وفق المعايير المعتمدة.

استهلاك الطاقة وتخطيط الطرق

إن أسهل السبل لخفض انبعاثات الملوثات في الهواء هو ترشيد استهلاك الطاقة في المباني السكنية والتجارية والصناعية، عن طريق التخطيط السليم والعزل الجيد بحيث لا يحتاج تكييفها الحراري إلى كثير من الطاقة. ويمكن للمنشآت الصناعية المساعدة في تخفيف حدة تلويث الهواء برفع كفاءة استخدام الطاقة الكهربائية باعتماد وسائل مثل: تحسين مستوى الفولطية مما يزيد فعالية المحركات الكهربائية ويخفض الضياعات في المحركات والمولدات الكهربائية، زيادة كفاءة المحركات الكهربائية باختيار المحرك الملائم لنظام التحريك المطلوب واختيار نظام التحكم المناسب، إدارة الاحمال والعمل على تخفيف الحمل الكهربائي في وقت الذروة.

الدكتور عبد الحكيم بنود رئيس قسم الهندسة البيئية في كلية الهندسة المدنية في جامعة حلب.

وتعتبر المحطات الكهروحرارية من المصادر الرئيسية لتلوث الهواء، وتختلف نوعية ملوثاتها وكميتها باختلاف الوقود المستخدم. وتشغيل هذه المحطات بالغاز الطبيعي عوضاً عن الفيول يخفض كثيراً من درجة تلوث الهواء. وتنامي موجة توليد الكهرباء باستعمال مصادر «نظيفة» للطاقة التجددية، كأشعة الشمس والرياح والمد والجزر والشلالات والطاقة الجيوحرارية.

ولتخفيف تلويث هواء المدن يجب تخفيف حركة السيارات والشاحنات داخلها. وذلك ممكناً بإنشاء طريق «سريعة» خارجية تجمع مداخل الطرق المؤدية إلى المدينة، ومن الأفضل عدم إنشاء المصانع والورش والمخازن عند تقاطعات الطرق الهامة، لأن ذلك يجعل الشاحنات والآليات الثقيلة تعيق انسيابية حركة المرور. كما أن توزع المؤسسات التجارية والمالية والخدمية في مناطق المدينة بدل تمركزها في قلبها يخفف التلوث في مركز المدينة. ويفيد في أحيان كثيرة الابتعاد عن اعتماد تقاطعات الطرق في مستوى واحد وتخفيف عدد الإشارات الضوئية في الشوارع. وذلك بإنشاء دورات في مستوى واحد، أو جسور وأنفاق بحيث يتحول السير إلى مستويين مختلفين بغية المحافظة على انسيابية حركة المرور وبالتالي على سير الركبة بسرعة منتظمة. فالسير البطيء جداً والتوقفات عند الإشارات الضوئية تزيد كمية المنقوشات الغازية السامة كالبنزويرين الذي يعتبر مادة مسرطنة.

الاحتراق المثالى في محركات السيارات

الوقاية من الانبعاثات الغازية الضارة الناتجة عن وسائل النقل تشمل إجراءين أساسيين: تنقية الوقود من الشوائب التي تشكل مواد سامة عند الاحتراق، وتحسين عملية الاحتراق ذاتها. وعملية تنقية الوقود هي من مهمات منشآت تكرير النفط، ويعتبر الكبريت من أخطر الشوائب إذ ينتج عن احتراقه غاز ثانى أوكسيد الكبريت المسؤول الأكبر عن ظاهرة المطر الحمضي. أما زيادة تركيز الرصاص السام في الهواء فسببها الرئيسي استخدام البنزين (الغازولين) المضاف إليه رابع أيتلر الرصاص. وللحذر من هذه الزيادة ينبغي تقديم حواجز من أجل استخدام البنزين الخالي من الرصاص. ويفيد أيضاً إجراء بحوث



الحيوانات. أما مصانع الإسمنت فتطلق غباراً وجسيمات معلقة تسبب مشاكل صحية للإنسان وأضراراً جسيمة للثروة النباتية والمتلكات، لكن تزويد المصانع بمرشحات نسيجية أو بمرسبات الكتروستاتيكية يتيح استرجاع هذه الجسيمات المعلقة لإعادة تدويرها في صوامع المواد الأولية في الصناع، وتصدر عن مصانع الامونياكية من الامونيا تتسرب مع غاز العادم، ويمكن استرجاعها بكافأة تصل إلى 99% في المئة بتركيب جهاز استرجاع، وتعادل الكميات المسترجعة كمنجم إلى صهاريج التخزين.

أما محطات تكرير النفط الخام فتعتبر من المصادر الرئيسية لتلوث الهواء بمركبات الكبريت، وتزويدها بوحدات معالجة خاصة يخفف كثيراً من إطلاق هذه المركبات في الهواء، ويمكن للجهات المعنية بالتخفيض التخفيف من تأثيرات تلوث الهواء بتحديد موقع المناطق الصناعية بحيث تتبع الملوثات ولا تترافق.

ويصدر عن حرق النفايات الصلبة المنزلية دخان ملوث، فحرق طن واحد من النفايات يطلق أكثر من 4000 متر مكعب من الغازات، بما فيها ثاني أوكسيد الكبريت وكلور الهيدروجين الناتج عن حرق المواد البلاستيكية (PVC) كما يحتوي الدخان الناتج على رماد متطاير وجسيمات صلبة معلقة. لذلك فحماية الهواء من ملوثات حرق النفايات تتطلب تزويد منشآت الحرق بتجهيزات تزيل الغازات الضارة بالغسيل الرطب أو بالمعالجة الكيميائية. أما إزالة الرماد المتطاير والجسيمات المعلقة فتتم باستخدام حجرات ترسيب أو فارزات بالطرد المركزي أو مرسبات الكتروستاتية.

والخلص من النفايات المنزلية الصلبة في مكبات (مقابل) غير مراقبة مع رصها في الموقع، يؤدي إلى تحطّلها لاهوائياً وإطلاق الغاز الحيوي (بيوغاز) الذي يلوث البيئة المحيطة. كما تحصل في أكوام النفايات عمليات احتراق ذاتي تؤدي إلى إطلاق غازات ملوثة أخرى، قد تنتقل من موقع التخلص إلى المناطق السكنية المجاورة. لذلك يجب اعتماد أسلوب الطمر الصحي للنفايات الصلبة، حيث تزود حفر الطمر بأنابيب لجمع الغاز الحيوي الناتج عن تحلل النفايات، وتطرمر النفايات على شكل طبقات تفصل بينها طبقات تغطية ترابية، وتغطى الطبقة النهائية للنفايات بطبيعة ترابية لا تقل سمكها عن 60 سنتيمتراً لمنع الغازات من الخروج إلا عن طريق أنابيب جمع الغازات.

ومن المهم جداً زيادة مساحات الحدائق العامة والمتنزهات، وزرع الأشجار على حافلات الطرق، وإحاطة المدن بأحزمة خضراء، فالأشجار تضفي جمالاً طبيعياً ومريحاً، وتنقي الهواء من نسبة كبيرة من الغبار والجسيمات المعلقة، وتمتص مقداراً من الغازات الضارة، وتنتج الاوكسجين الضروري لتنفس الأحياء الاهوائية.

لتمويل محركات وسائل النقل إلى استخدام الغاز المسيل (LPG) إذ إن كمية الملوثات السامة المنبعثة من حرق الغاز المسيل أقل بكثير من تلك الناتجة عن البنزين.

وتحسين عملية الاحتراق في المحركات عنصر رئيسي في تخفيف تلوث الهواء، حيث لا ينتج عن الاحتراق المثالى الكامل إلا بخار ماء وغاز ثاني أوكسيد الكربون. واقترب الاحتراق من الاحتراق المثالى الكامل يعتمد على تصميم الحرارات بحيث يؤمن مزجاً جيداً للوقود مع الهواء اللازم والكافى ل الاحتراق. وفي وسع السائقين المساهمة في تخفيف تلوث الهواء بالحافظة على سلامة مركباتهم وإجراء الصيانة في مواعيدها. وهذا يؤدي إلى تقليل تركيزات الملوثات السامة في نواتج الاحتراق. ولذلك يجب إصدار المعايير الخاصة بتحديد التركيزات القصوى المسموحة للملوثات السامة في عوادم المركبات الآلية.

ولمعالجة مشكلة النواتج السامة المنطلقة مع عوادم احتراق الوقود، تم تطوير تكنولوجيات لاستخدامها، كالمحلول الحفاز (catalytic converter) الذي يوضع في مجاري غازات العادم لمحركات البنزين الذي لا يضاف إليه الرصاص. والمحلول الحفاز هو عبارة عن غلاف من الصفيح الفولاذي يحتوى على جسم سيراميكى أو معدنى يشتغل في الاتجاه الطولي على عدد كبير من ثقوب بالغة الدقة وممعدنة وملبسة بطبقة رقيقة من البلاتين أو الراديوم. وغازات العادم تتفاعل بعد الاحتراق لدى ملامسة طبقة المعدن الثمين، ويقوم المحلول الحفاز بتقليل كمية أكسيد النيتروجين في العادم بنسبة تصل إلى 75% في المئة، ويخفض كمية الهيدروكربونات بنسبة 50% في المئة، وكمية أول أوكسيد الكبريت بنسبة 40% في المئة، عن طريق تحويلها إلى غازات أقل ضرراً مثل النيتروجين وبخار الماء. ولكن لا تأثير له على كمية ثاني أوكسيد الكبريت.

أما في محركات дизيل والبنزين المضاف إليه الرصاص، فيمكن استخدام حفاز الأكسدة الذي يقوم بتقليل كمية الهيدروكربونات في العادم بنسبة 35% في المئة وكمية أول أوكسيد الكبريت بنسبة 50% في المئة والجسيمات بنسبة 25% في المئة. لكنه لا يخفض كثيراً كمية أكسيد النيتروجين، فضلاً عن عدم فعاليته في إزالة ثاني أوكسيد الكبريت.

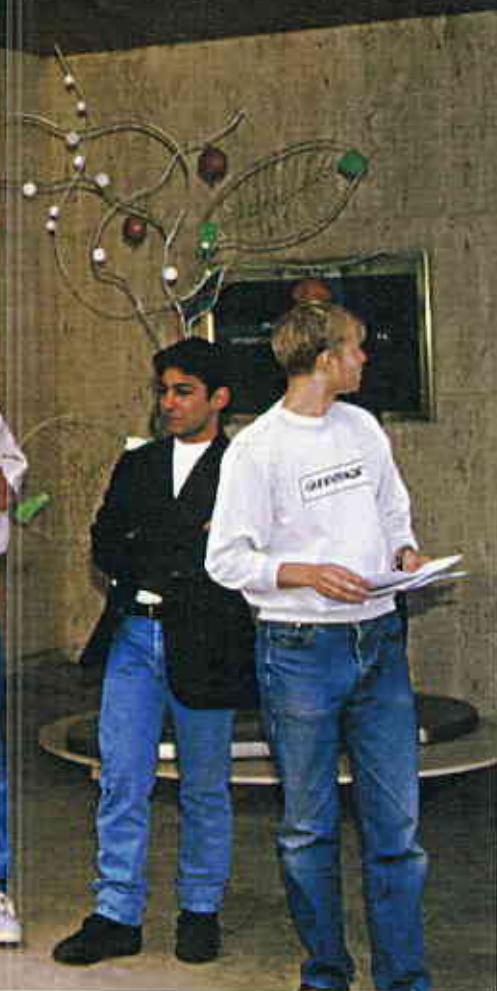
دخان المصانع وانبعاثات النفايات

تطلق المنشآت الصناعية ملوثات في الهواء. وفي حال استرجاع هذه الملوثات يمكن تحويلها إلى مواد نافعة. فعلى سبيل المثال، الجسيمات المعلقة التي تطلقها مطاحن الحبوب وتلوث بها الهواء هي في حقيقة الأمر مواد غذائية يمكن استخلاصها والاستفادة منها في تغذية



مقالات لبنان وكساراته خير شاهد

صناعة مواد البناء تلوث البيئة وتدميرها



النوافذ والأبواب وتجميل الواجهات، والزجاج في صناعة النوافذ والأبواب وتلبيس الجدران الخارجية، والقرميد في حماية السطوح وتجميدها، والأسبستوس (الاميانت) في العزل والأنبيب، والألياف الزجاجية والبوليستيرين كعوازل حرارية، والبولييفينيل كلوريد على شكل أنابيب في الصرف الصحي، والبولييفينيل أسيتات وغيره في صناعة الدهانات.

ومن الملاحظ أنه، حتى أواسط القرن العشرين، كانت مواد البناء بمعظمها طبيعية المصدر وتنتج بكميات ضئيلة نسبياً. ومع التطور الصناعي وتزايد عدد السكان بشكل كبير، تحول انتاج أبسط تلك المواد إلى صناعة ضخمة تحتاج إلى كميات هائلة من الصخور الطبيعية والافلات التي يرافق استخراجها من الأرض، مهما كانت المطرق المتبعه، انتشار كميات كبيرة من الغبار الضارة. من ناحية أخرى، ت騰قى معظم المواد الأولية المستعملة في صناعة مواد البناء معالجة حرارية تؤدي إلى تلوث الهواء، ويختلف حجم التلوث بين صناعة وأخرى، كما يتأثر بنوعية الوقود المستعمل.

صناعة الاسمنت والتلوك بالأسبستوس

تميز صناعة الاسمنت من بين سائر صناعات مواد البناء بضخامة المواد الأولية المستعملة فيها والغبار الناتجة عنها. ويصنع الاسمنت من الصلصال والحجر الكلاسي والرمل وبعض المخلفات الصناعية، كالجفاء الناتج عن صناعة المعادن ورماد معامل انتاج الأسمنت السوبر فوسفاتية وفضلات صناعة المعادن غير الحديدية. وتزيد كمية الاسمنت المنتج عالمياً اليوم على نصف بليون طن سنوياً، تستخرج من مادة أولية يبلغ وزنها بليون طن وتتطلب كمية ضخمة من الوقود والطاقة الكهربائية.

وتثبت معامل الاسمنت الغبار في الجو، خصوصاً خلال مراحل الانتاج الآتية: استخراج

يوسف أبي فاضل

تشهد الآثار القائمة في مناطق مختلفة من العالم، وخاصة في منطقة الشرق الأوسط، على معرفة الإنسان بممواد البناء منذ آلاف السنين. وتعتبر الأحجار الصخرية والطين، الذي استعمل كمالطا أو مادة لاصقة لبنيتها، من أقدم تلك المواد. واستعمل المصريون القدماء الجبس في بناء الأهرام. واستخدم الأغريق لاحقاً، ومن بعدهم الرومان، الكلس في عمليات البناء، وابتداءاً من القرن الأول قبل الميلاد، حسن الرومان نوعية الملاط، فاضافوا إليه مواد طبيعية كالرماد البركاني، أو اصطناعية كمسحوق الأجر، وحصلوا بذلك على الاسمنت الروماني الذي ظل رائجاً حتى أواسط القرن الثامن عشر. وفي العام 1756، استعمل البريطاني سميتون في بناء منارة اديستون مزيجاً من الكلس الهيدروليكي والبزولان البركاني اعتباراً أول مالطا اصطناعي، وسمى الملاط الجديد اسمه بورتلاند لأن الملاط الذي حضر بواسطته وازى بقوته قساوة حجار بورتلاند. وشهدت صناعة الاسمنت في القرن التاسع عشر حدين مهمين: الأول كان تحديد صنع الاسمنت الكيميائية على يد المهندس الفرنسي لويس فيكا عام 1817، والثاني جاء عام 1880 نتيجة استبدال الأفران العمودية بأفران روحية سمحت بزيادة الانتاج وتحسين النوعية. بالطبع، ليس الاسمنت والجبس والكلس والا حجار الصخرية والرخام والغرانيت والرمل والحسبي والخشب والاريدواز مواد البناء الوحيدة المعروفة اليوم. فمع التقدم العلمي والتطور الصناعي تطورت تقنيات البناء ومواده. فاستعمل الحديد في المنشآت المعدنية وصناعة الخرسانة المسلحة، والالومنيوم في صناعة

الدكتور يوسف أبي فاضل أستاذ مادة البيئة في كلية الهندسة في الجامعة اللبنانية.

ونقل وتخزين المادة الأولية الجافة (الأحجار الكلسية، الصلصال، الجعمر، وغيرها)، تكسير وطحن ومزج مكونات الاسمنت، تحضير الطينة بالطريقة الجافة، الشي والتجميف في الأفران الرحوية، طحن الاسمنت الفرج (الكلنكر)، والتعبئة في الأكياس.

وتعتبر عملية الشي والتجميف أكثر المراحل تلوثاً للهواء بالغاز، إذ تفقد المادة الأولية خلال كل من هاتين المراحلتين نحو عشرة في المئة من وزنها. وتستخدم مصانع الاسمنت الحديثة أجهزة فعالة لالتقطان الغبار، بحيث لا تتدنى كمية الغبار الذي يirth في الجو ٥٪ في المئة من وزن المادة الأولية المستعملة، في حين كانت هذه النسبة تزيد على 10 في المئة في المصانع القديمة، وتصل إلى حدود 25 في المئة في بعضها.

وعلى رغم تحضّر نسبه الغبار الصادر عن المصانع الحديثة، فإن كميته الاجمالية التي تirth



الهواء بغبار وغازات أشد ضرراً لاحتوائه على عنصر الفلور. وتبث صناعة الزجاج غباراً يحتوي على مركبات كيميائية شديدة الفعالية، كالفلوريدات وحمض الهيدروكلوريك. وتعتبر صناعة الأسفلت (الزفت) من الصناعات الملوثة للجو بالمركبات العضوية، لكن تأثيرها يبقى محظوظاً لتنقلها الدائم بين منطقة وأخرى، ولاقتصار ضررها على عدد قليل من الأشخاص العاملين في مجال تحضير الأسفلت ورصف الطرق. أما صناعة البوليمرات، وخصوصاً تلك المستعملة في صنع العوازل الحرارية وأنابيب الصرف الصحي والدهانات، فتلوث البيئة بغازات وأبخرة وسوائل وبقايا صلبة شديدة الخطورة.

أضرار غير قابلة للإصلاح

يمكن إدراك مدى مساعدة صناعة مواد

مواد البناء، لكنها ليست بالضرورة أخطرها من الناحية البيئية. فصناعة الأسبستوس تعتبر من أخطر الصناعات على الإطلاق، كما أن مواد البناء التي يدخل الأسبستوس في تركيبها، ولا سيما الألياف المستعملة في العزل الحراري والصوتى التي كانت رائجة سابقاً، تشكل خطراً على صحة سكان الأبنية لقدرتها على التسبب بنوع من سرطان الرئة يعرف باسم الأسبستوس، من ناحية أخرى، تشكل صناعة المعادن المستعملة في البناء والتي يفوق حجمها حجم صناعة الأسممنت مصدرأً لهم التلوث للهواء والتربة والمياه. وتعتبر صناعة الألومينيوم من أخطر تلك الصناعات لما تبيه في الجو من غاز الفلور.

وتلوث مقالع الحجارة ومصانع الجبس والكلس الجو بغبار طبيعي ضار، لكنه غير سام غالباً، في حين تلوث مصانع القرميد والخزف

في الجو لم تترافق إلا قليلاً بسبب ازدياد الطاقة الانتاجية السنوية. وتشير أحدى الدراسات التي أجريت حول مصانع الأسممنت في أواخر القرن الماضي إلى أن كمية الغبار التي ترسّبت على المناطق القريبة من تلك المصانع حتى مسافة خمسة كيلومترات راوحـت بين 500 و5000 طن في الكيلومتر المربع.

ويشكل التقاط الغبار في مصانع الأسممنت حللاً لشکلة تلوث الهواء، لكنه يطرح في المقابل مشكلة من نوع آخر. فادخاله حلقة الانتاج من جديد عن طريق مزجه بالملاء الأولية يكون غير مجد اقتصادياً أحياناً، كما أن استعماله كمادة بناء يبدو مستحيلاً بسبب تركيبه القلوي وعدم نقاوته. لذلك يصار إلى طمره في الأرض مع ما يحمل ذلك من مخاطر تلوث للتربة والمياه الجوفية والسطحية.

قد تكون صناعة الأسممنت أضخم صناعات

نقائبات الأسيستوس تخضع لشروط في الكويت

وضعت إدارة البيئة الصناعية في الهيئة العامة للبيئة في الكويت الاشتراطات الواجب مراعاتها عند التخلص من الأسيستوس، وشددت الاشتراطات على ضرورة توفير الاحتياجات اللازمة ووسائل الوقاية الشخصية للعاملين، على أن يستبدل هؤلاء ملابسهم قدر الانتهاء من العمل يومياً في مكان مخصص لذلك، والامتناع عن التدخين لفترة أزيد من خطر ومعدل الأصابة بأمراض الأسيستوس، وألا يتم ذلك وتركيب الأشياء المحتوية على الأسيستوس أثناء فترات الدوام الرسمي خاصة في الأماكن التي يتواجد فيها موظفو. كما يجب أن تكون أجهزة التكيف المركزي متوقفة أثناء عملية الفك والتركيب للحفاظ على مصالحها نظرية وتجنب انتشار الألياف من خلالها إلى بقية المبنى، وأن تبعد منطقة الفك والتركيب مسافة لا تقل عن خمسة أمتار عن منطقة ارتياح الجمهور.

وأكملت الاشتراطات على وجوب رش الواوح الأسيستوس القديمة بالمياه قبل عملية الفك أو الإزالة مباشرة، للنقل من تطابير الألياف في الهواء، وتغليف الواوح قبل التخلص منها بوضعها في أكياس بلاستيكية لا تقل سماكتها عن 0.2 مليمتر ويبلو مترتين وعرض أكبر من قياسات الواوح التي سوف تزال، على أن تربط الأكياس جيداً وتتخزن في مكان خاص لحين نقلها إلى موقع ردم النقائبات المخصصة لذلك. ويجب أن تتم عملية نقل الواوح المذكورة في شاحنات مغلقة أو مغطاة لتجنب تطاير الألياف إلى الهواءخارجي.

وتدخل مادة الأسيستوس في أكثر من 5000 صناعة، منها صناعة فرامل السيارات والقطارات والطارات، وصناعة السفن لعزل سخانات المياه وأنابيب البخار وأنابيب المياه الساخنة والمعادلات التوتورية، وكذلك في الواوح الأسمنت والبلاستيك وأنابيب المياه والمجاري والكهرباء والماء العازلة للحرارة والواقية من الحرائق ومستوعبات الكيمياويات.

ويقول أحمد الموسى من الهيئة العامة للبيئة إن التعرض المستمر لمادة الأسيستوس قد يزيد احتمال الإصابة بمجموعة من الأمراض الخطيرة،خصوصاً الأسيستوس وهو مرض مزمن يصيب الرئة ويؤدي إلى ضيق في التنفس والتليف الدائم لانتسجة الرئة وبجعل المصاب أكثر عرضة للإصابة بالالتهابات الرئوية، كما أنه قد يكون أحد مسببات سرطان الرئة، وكذلك مرض ميزوتييلوما وهو نوع نادر من السرطان يصيب الغشاء المجلن للرئتين وتوجيف البطن، وقد يسبب أيضاً سرطان الحنجرة والمعدة والقولون والمستقيم والمريء. ومن الأعراض التي توضح خطورة التعرض للأسيستوس حدوث ضيق في التنفس، والسعال المزمن أو التغير في نوعية السعال، وظهور دم في البلغم عند السعال، ووجود آلام في الصدر أو البطن، والاحساس بصعوبة عند البلع أو بحة في الصوت، ونقص ملحوظ في الوزن.

أهل رأس الخيمة يشكون من صناعة الاسمنت

يشكو سكان حور خوير وخليفة وشعم والجير في رأس الخيمة بدولة الإمارات العربية المتحدة، من التلوث الناجم عن الصناعات الإنسانية المنتشرة حول هذه المناطق، ويذرون من كارثة بيئية قد تلحق الأذى بالأبار الجوفية وتلوثها وتقتل أشجار النخيل. وقال أحدهم: «الوضع لا يطاق، الصناعات الإنسانية تصب سمومها في الجو وفي جوف المواطن».

عمر علي لحة، مثل الأهالي في هيئة حماية البيئة والتنمية الصناعية في رأس الخيمة، أكد وجود كارثة بيئية. وقال إن أحد مصانع الاسمنت يقوم بتحليق المياه وبصب المياه الناتجة عن التكرير على الأرض المجاورة، وهي مياه شديدة الملوحة ومحروقة بماء كيميائي، مما يلوث مياه الآبار الجوفية التي تروي أشجار النخيل ويهلكها بالفناء. كما أن بعض مصانع الاسمنت الأخرى تصب المياه الشديدة الملوحة في البحر مما يؤثر في التروء السمكي ويهلك بعضها. وأضاف أن هذه المصانع تعرف بحجم المشكلة ولكنها لا تعمل شيئاً، هناك وعد دائم، ولكن بلا تنفيذ».

وقال فهد عبدالعزيز عبدالله إن الأهالي طالبوا المصانع بتركيب مصافي للتخفيفة فوعدوا خيراً، لكن التلوث ما زال يزداد يوماً بعد يوم. ودعا أصحاب المصانع إلى انشاء صندوق تكافل صحي لسكان المناطق القريبة والمتاثرة بالتلوث الناجم عنها، مضيفاً: «هيئة حماية البيئة يجب أن تحمي الأهالي من انبعاثات الغبار والمياه الملوثة الصادرة عن مصانع الاسمنت»، مؤكداً أن سكاواهم لا تجد آذانا صاغية. وطالب حسن سعيد اعبيود بمنع سكان المناطق المتاثرة مساكن بديلة بعيدة عن أجواء التلوث.

يقول الدكتور سيف الغيص، الأمين العام لهيئة أبحاث البيئة والحياة الفطرية في أبوظبي، إن ملوحة مياه الخليج العربي هي ما بين 37 و39 جزءاً بالآلاف بسبب ضحالة المياه. وعند صب المياه الشديدة الملوحة في مكان واحد، تهلك الأحياء البحرية اللافقارية مثل المرجان والمحار وتؤثر على بيرقات الأسماك، ولا سيما في المناطق الساحلية الحاضنة لها، فإذا تغيرت ملوحة المياه فإن هذه البيرقات لا تحتمل العيش فيها. كما تؤثر المياه الشديدة الملوحة على الأعشاب البحرية التي تعتبر من الأنظمة البيئية البحرية العالمية الانتاجية والتي تعتمد عليها أنواع كثيرة من الأسماك كغذاء رئيسي، ومع الوقت يصبح القاع ميتاً.

البناء في تلوث البيئة باستعراض حجم تلك المواد في دولة متوسطة الانتاج كفرنسا. ففي منتصف التسعينيات كانت المعامل الفرنسية تنتج سنوياً ما يزيد على 3000 كيلومتر مربع من الواح الأحجار الصخرية والرخام، ويلووني متربع من الأحجار الكلاسيكية والرخام الرقيق، و22 ألف طن من أحجار الغرانيت، وحوالى 25، 6، 25 مليون طن من الرمل الصناعي، و900 ألف طن من الزجاج المسطح، و170 ألف طن من الألياف الزجاجية، و25 ألف طن من السيراميك (استوردت كمية موازية تقدراً من ألمانيا وإيطاليا)، و400 ألف طن من السيراميك المقاوم للحرارة، و2، 2 مليون طن من القرميد، و6، 2 مليون طن من الأحجار النارية، و20 مليون طن من الاسمنت والكلس، و33 مليون طن من أعمدة الخرسانة المسلحة الجاهزة، و30 مليون متر مكعب من الخرسانة (الباطون)، و5 مليون طن من الطين الصناعي، ونصف مليون طن من ألياف الاسمنت.

هكذا يبدو واضحاً أن الانتاج العالمي من مواد البناء، الذي يبلغ عدة بلايين من الأطنان سنوياً ويحتاج إلى كمية مضاعفة من المواد الأولية المستخرجة من الأرض وكثيارات هائلة من الوقود الأحفوري السيئ النوعية (فحم حجري، فيول أويل، كوك بترولي) الضروري لعمليات التحضير والتحويل، يشكل واحداً من أهم مصادر تلوث البيئة. ولو سلمنا جدلاً بقدرة جميع مصانع العالم على التحول إلى أسلوب الانتاج النظيف، أي إلى صناعة بلا فضلات وبلا تلوث، فإن الأضرار التي الحقتها وتألقتها صناعة مواد البناء بالبيئة تبدو غير قابلة للإصلاح. فمئات الآلاف من المقالع والكسارات ومحاجر الرمل ومناجم استخراج المواد الأولية المنتشرة في بقاع العالم تسببت بازالة آلاف الكيلومترات المربعة من غطاء التربة الأخضر وأحدثت خللاً فاضحاً في التوازن الطبيعي وشوهدت المناظر الطبيعية وأساعت إلى نوعية المياه السطحية والجوفية ودمرت البنية الجيولوجية لمناطق واسعة.

ولبنان، بمساحته الصغيرة، أفضل مثال على ما يمكن لصناعة مواد البناء أن تتسبب به من أضرار. فمعامل الاسمنت تلوث هواء المناطق القريبة المأهولة حيث ازدادت اصوات السرطان والأمراض التنفسية، وما من منطقة فيه تخلو من جرح غير قابل للالتئام حيث المقالع والكسارات تنهش الجبال. فصنوبر جزين، والموائل الطبيعية في جرود كسرعون، وأرز تنورين، وأحراج بشري، وهضاب كفريا، وزيون الكورة، وهضاب ضهر البيرد، ووادي انطلياس، وتلال سبلين، كلها تشهد وتشهد لعدة قرون على ما خلفته صناعة مواد البناء من دمار في الطبيعة.

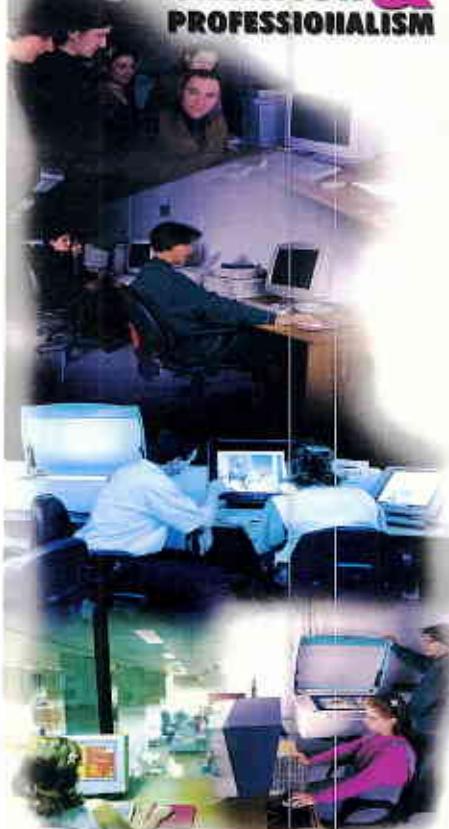
Three Departments in a Modern Press!

Who?

Chemaly & Chemaly

PRE PRESS

**CREATION &
PROFESSIONALISM**



PRESS



POST PRESS



The question is answered quickly. With over 50 years' experience in the business, it is no mistake that real service and real experience count. However, when perfection, speed, quality, and cost are in demand, you will surely need modern technologies in Pre-Press, Press, and Post-Press, guided by a team of highly skilled, professional employees dedicated to serve our clients.

It just so happened: we installed the first eight-color press in Lebanon in 1998, followed by a second one in the year 2000.

Chemaly
الطباعة ش.م.ل.



Chemaly
Printing Press
S.A.L.

JISR AL - BACHA

Tel.: (01) 510 385 / 6

اسبانيا تنتج الكهرباء من مخلفات عصر الزيتون



بعد أن ثبتت الأبحاث العلمية فوائد زيت الزيتون الصحية، زاد الاقبال على هذه السلعة المتوسطية، فبلغ الاستهلاك العالمي العام الماضي نحو بليوني لتر. ويزداد الطلب السنوي بنحو 20 في المائة في أسواق متقدمة كالولايات المتحدة وأوروبا الغربية. لكن هذا الازدهار الزيتي فرض مشكلة ملحة هي كيفية التصرف بمخلفات الزيتون بعد استخراج الزيت منه والتي تزيد على 9 ملايين طن سنوياً. وهذه المخلفات لا تصلح لاستعمال في العلف الحيواني بسبب طبيعتها الليفية، كما أنها تشكل خطراً على البيئة عندما تتسرّب إلى الأنهر بعد هطول الأمطار فتقتني على الأسماك بحرمانها من الأوكسيجين.

إزاء هذا الواقع، تتوّل شركة «إنديسا»، وهي أكبر شركة لانتاج الطاقة في إسبانيا، بناء محطتين لتوليد الكهرباء باستعمال نفايات عصر الزيتون كوقود. وتستثمر الشركة 39 مليون دولار في المشروعين اللذين ستبلغ قدرتهما الإنتاجية 32 ميغاواط، ما يعادل الاستهلاك المنزلي لنحو 100 ألف شخص. ويتوقع بدء تشغيل المحطتين في أواخر سنة 2001. ويعالج المشروعان مشكلتين بيئيتين: التخلص من نفايات الزيتون في أكبر بلد منتج لزيت الزيتون في العالم، واستخدام مصدر للطاقة بديل من الوقود الأحفوري. وفي مدينة قرطبة الإسبانية حالياً محطة تستخدم مخلفات عصر الزيتون كوقود وتبلغ قدرتها 12,5 ميغاواط. وتنتفع إسبانيا، التي تنمو في أراضيها 190 مليون شجرة زيتون، بمخلفات كافية لإقامة 30 محطة بهذه تستطيع توليد نحو 500 ميغاواط من الكهرباء، أي نصف قدرة محطة طاقة نووية.

ايكون من غروهي نظام اقتصادي لمياه الراحيض



أدفق كل الماء المخزون



نظام «ايكون-ست» (Eco-Set) من «غروهي» مقتضى وصديق للبيئة، يتبع استعمال كمية محددة من الماء في المرحاض بحسب الحاجة. وهو يمتاز بآلية دفع مزدوجة تمكن المستعمل من اختيار الدفع بالحجم الكامل (أو 6 ليترات) أو بنصف الحجم (أو 3 ليترات). وهذا يسمح بتوفير ما يصل إلى 55 ألف لتر من الماء سنوياً في منزل يقطنه أربعة أفراد.

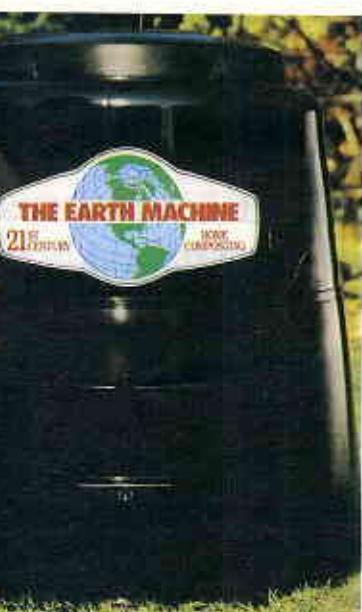
فولكسفاغن «لوبو» تطيح «سмар特» عن عرش البيئة



احتلت سيارة فولكسفاغن «لوبو 3 لتر» المركز الأول في قائمة سيارات البيئة 2000-2001 التي يضعها اتحاد نوادي النقل في ألمانيا (VCD) كل سنة. وبهذه النتيجة تكون «لوبو» الصغيرة قد أطاحت سيارة «سмар特» التي ينتجهما قسم مرسيدس بنز في مجموعة دايمлер كرايس勒 عن عرش البيئة، الذي احتلته في قائمة العام الماضي متقدمة على السيارات اليابانية والألمانية.

و جاءت فولكسفاغن «لوبو» في المرتبة الأولى في قائمة السيارات الصغيرة محققة 7,90 نقاط من عشر، تلتها ثلاثة سيارات يابانية هي: تویوتا «ياريس» بـ 7,29 نقاط ودايهاتسو «سیریبون سی ایکس» بـ 7,19 ودايهاتسو «کووری جی إل» بـ 6,49. واحتلت اوبل «کورسا سبیشال» المرتبة الخامسة و«سмар特» المرتبة السادسة.

وحسب تقرير النادي، نالت «لوبو» مركزها الأول في هذه الفئة بسبب انخفاض استهلاكها



فج أنثوي

لاصطياد ذكور الحشرات

مصيدة إكسوسكس (ExoSex) تقنية لكافحة الآفات الزراعية، وهي غير سامة للإنسان وصديقة للبيئة ولا تجعل الحشرات تكون مقاومة طبيعية للمادة المستعملة في المكافحة. المصيدة مصممة للاستعمال في الزراعة بدلاً فعالاً من المبيدات الكيميائية والمعالجات المبطنة لزواج الحشرات. وقد ابتكرها الدكتور فيليب هوزي من كلية العلوم البيولوجية في جامعة ساوثامبتون جنوب بريطانيا. ويستخدم فيها مسحوق الكتروستاتي يغلف الحشرات بمادة عطرة تدعى فيرومون تفرزها الإناث لاجتذاب الذكور. وكل مصيدة تحتوي على فيرومون خاص بالحشرة المستهدفة، ويتغيره تصبح المصيدة مهياً للتقطاف نوع مختلف من الحشرات.



تضم كل مصيدة لوحة تحوي مجموعة من التقويب الصغيرة الملوحة بالعطر الأنثوي الذي يجذب الذكور. ومن يدخل الذكر المصيدة حتى يكون تيار السحب نحو الداخل غيمة من جزيئات الفيرومون المشحونة تشكل ميداً طبيعياً بطيء الفاعلية. والمصيدة مصنوعة من الكرتون المقوى أو البلاستيك، وهي رخيصة الثمن وسهلة التركيب مما يسمح باستعمالها في الحديقة أو المزرعة لكافحة أنواع مختلفة من الحشرات.

باخرة سياحية متطرفة محافظة على البيئة



حال النجاح فكرة وأغار الفذة من أوروبا إلى آسيا فكتندا، وأخيراً بلغت الولايات المتحدة. فقد أطلق مؤخراً برنامج «قليكسكار» في مدينة سياتل و«كار شريين» في مدينة بورتلاند بدعم من الجمهور، وهناك برنامج أضخم قيد الإعداد في كاليفورنيا، حيث تعاقب وأغار مع شركة «وستستار». كالستارات» لخلق ما وصفه نائب رئيس الشركة بيل فان أمبورغ بأنه «نظام متعدد الأشكال لا ينتقل من مكان إلى آخر».

برنامج وأغار لمشاركة السيارات جزء من خطة كبرى لتجذيب شوارع المدن الازدحام والتلوث. وقد اجتذب 250 شركياً ومستثمراً من شركات عالمية ضخمة مثل موتورولا ودياميل كرايسنر وتويوتا وجنرال موتورز. ومن شأن برنامج النقل المائي هذا خفض تلوث الهواء وزيادة الطلب على وسائل النقل النظيفة وتقديم الحاجة إلى مواقف السيارات وتنفير المستهلكين من استعمال السيارات العائلية المملوكة. ويتوقع فإن أمبورغ أن يصبح هذا النظام في وقت قريب تجارة أيكولوجية مزدهرة، فيستطيع المستهلك في مقابل رسم اشتراك بسيط دخول مواقع على الانترنت تبين له سبل الانتقال في المدينة بواسطة شبكة من وسائل النقل العامة أو الخاصة التي يمكن الوصول إليها بسهولة. وهدف قان أمبورغ النهائيربط شبكة النقل كلها بنظام موثوق صديق للمستعمل ومنخفض الكلفة. وهو يعتقد أن ذلك يمكن تحقيقه خلال أقل من 50 سنة. لكنه يرى أن العقبة الكبرى هي اللامبالاة «اللامتنافية» لدى المستهلكين بالألعاب التي يرتديها امتلاك سيارة عائلية. فالسيارات تأتي في المرتبة الثانية بعد المنازل في ميزانيات الأسر الأمريكية. بات موري (توبورك)

سلمت مجموعة «شانتيه دولاتلانديك» (ALSTOM) مؤخراً شركة الرحلات الملكية الكاريبيّة البالغة الجديدة Millennium الأولى ضمن سلسلة من أربع سفن. ويبلغ طول البالغة حوالي 300 متر وحمولتها 3450 شخصاً هم 2450 راكباً و1000 عضو طاقم. وتبلغ سرعتها 24 عقدة. وقد تم تنفيذ السطح العلوي والمدخلة والصواري والرادار من الألومنيوم لتخفييف الأوزان. ويتم توليد الكهرباء بتجميل الغازات المنبعثة من توربينات غازية وتوربينات بخارية. ووحدة الغاز من أنواع التوربينات الجوية المستخدمة للغاز. أول البحر الأكبر نقاء من الغيل. أول البحري المستخدم عادة في محركات

سوق عكاظ

خذ سيارتي وأعطي دراجتك

لدى مخططى المدن فكرة ثورية لحل مشكلة المواطنين الذين تحبسهم زحمة السير وبخفة تلوث الهواء وهو يسكنون شوارع المدن في القرن الحادى والعشرين: بينما الـ 80 يومه يركوب دراجة كهربائية مملوكة أو مستأجرة من منزله إلى محطة نقل عام المجاورة، هنا يستقل سيارة صغيرة في مقابل رسم متواضع، ويقودها إلى مكتبه أو مركز التسوق، ويتركها هناك كي يستعملها شخص آخر. وفي آخر النهار يعود إلى منزله بالطريقة ذاتها. هل هذه خطة وهمية؟ أبداً، يقول كونراد وأغنز، أحد مبتكرى تكنولوجيا نقل ناشئة متعددة الأشكال دفعت شركات وهيئات حكومية أمريكية إلى تخصيص عشرات ملايين الدولارات لإجراء الأبحاث اللازمة لتطوير هذه الفكرة.

في 1987، أطلق وأغنز برنامج «مشاركة السيارات» في موطنهم سويسرا. وهو الأكبر في العالم، إذ يشمل 700 موقع في 300 مدينة سويسرية وأسطولاً من 1400 سيارة وعضوية 30000 مستعمل. وال فكرة بسيطة: في مقابل رسم ضئيلة متواضع، يستطيع المستعمل أخذ سيارة صغيرة لاداء عمل ما أو القيام به مهمة شخصية في المدينة ويعيدها عند الانتهاء.

حال النجاح فكرة وأغار الفذة من أوروبا إلى آسيا فكتندا، وأخيراً بلغت الولايات المتحدة. فقد أطلق مؤخراً برنامج «قليكسكار» في مدينة سياتل و«كار شريين» في مدينة بورتلاند بدعم من الجمهور، وهناك برنامج أضخم قيد الإعداد في كاليفورنيا، حيث تعاقب وأغار مع شركة «وستستار». كالستارات» لخلق ما وصفه نائب رئيس الشركة بيل فان أمبورغ بأنه «نظام متعدد الأشكال لا ينتقل من مكان إلى آخر».

برنامج وأغار لمشاركة السيارات جزء من خطة كبرى لتجذيب شوارع المدن الازدحام والتلوث. وقد اجتذب 250 شركياً ومستثمراً من شركات عالمية ضخمة مثل موتورولا ودياميل كرايسنر وتويوتا وجنرال موتورز. ومن شأن برنامج النقل المائي هذا خفض تلوث الهواء وزيادة الطلب على وسائل النقل النظيفة وتقديم الحاجة إلى مواقف السيارات وتنفير المستهلكين من استعمال السيارات العائلية المملوكة. ويتوقع فإن أمبورغ أن يصبح هذا النظام في وقت قريب تجارة أيكولوجية مزدهرة، فيستطيع المستهلك في مقابل رسم اشتراك بسيط دخول مواقع على الانترنت تبين له سبل الانتقال في المدينة بواسطة شبكة من وسائل النقل العامة أو الخاصة التي يمكن الوصول إليها بسهولة. وهدف قان أمبورغ النهائيربط شبكة النقل كلها بنظام موثوق صديق للمستعمل ومنخفض الكلفة. وهو يعتقد أن ذلك يمكن تحقيقه خلال أقل من 50 سنة. لكنه يرى أن العقبة الكبرى هي اللامبالاة «اللامتنافية» لدى المستهلكين بالألعاب التي يرتديها امتلاك سيارة عائلية. فالسيارات تأتي في المرتبة الثانية بعد المنازل في ميزانيات الأسر الأمريكية. بات موري (توبورك)

مؤتمر سوري - فرنسي لتقنيات البيئة في دمشق

دمشق - من نائلة علي
ناقش مؤتمر سوري فرنسي حول الخبرات والتقنيات في مجال البيئة، عقدته وكالة التنسيط الدولي للتقنيات والمؤسسات الفرنسية في تشرين الأول (أكتوبر) الماضي، العديد من التجارب وأوراق العمل والخبرات السورية والفرنسية في هذا المجال. كرس اليوم الأول لموضوع إدارة المياه ومعالجتها. وقدمت نتائج تطبيقات وخبرات فرنسية في مجالات تقييم وإدارة الموارد، وإعادة استخدام مياه الصرف الصحي، وتحويلات المياه الكبيرة للري، وتعبئة وتحسين موارد المياه، وتنمية مياه الصرف الصحي، والتبعية الصناعية للطبقات المائية (مثلاً أغادير)، وإعادة استخدام مياه الصرف الصحي، والاستخدام الرشيد للمياه، واقتصاد المياه، وتحسين مردود شبكات مياه الشرب (مثلاً مرسيليا وفاس)، والنظم المتكامل لإدارة التجارية والتقنية لشبكات توزيع مياه الشرب، والمياه غير المحسوبة كرهان أساسي، والأهمية الاجتماعية للمياه.

وخصص اليوم الثاني لمناقشة إدارة ومعالجة النفايات. وتم عرض مجالات العمل البيئي ومشاريع النفايات الصلبة في سوريا، والسياسات الفرنسية في مجال النفايات، ومعالجة نفايات المشافي بالطعن والتقطيع، وإدارة النفايات بدءاً من الجمع إلى التخزين معأخذ العوائق الاجتماعية بالاعتبار، وللمعاير والدراسات المساعدة للمقابل العام في المدن، والمعالجة البيولوجية لنفايات المدن، وإنتاج التعديلات العضوية، ومعالجة وتقديم الطين المترسب في محطات التنقية.

وأكّد وزير الإسكان السوري المهندس حسام الصقدي حرص سورية على استقطاب الاستثمارات العربية والأجنبية في مجال إصلاح البيئة ومعالجة النفايات الصلبة والصرف الصحي ومشاريع مياه الشرب التقنية. وحمل وزير البيئة الدكتور فاروق العادل الدول المتقدمة المسؤلية الكبرى عما تصدره إلى الطبيعة من نفايات ضارة، إضافة إلى التكنولوجيا غير المناسبة التي تزود بها الدول النامية، مطالباً بأن تتحمل مسؤولياتها تجاه ذلك من خلال تقديم المساعدات الجادة بهدف تحقيق التنمية المستدامة في تلك الدول، ونقل الخبرة والتكنولوجيا الآمنة بيئياً، وإيجاد حلول للديون الخارجية. وركز الدكتور راتب الشلاّح رئيس اتحاد غرف التجارة السورية على ضرورة تلوث البيئة، مبيناً أن الفاقد الاقتصادي العربي نتيجة ذلك هو بحدود عشرة بلايين دولار سنوياً، مع أن العالم العربي ينتجه كماً ضئيلاً من الملوثات ويسبب قدرًا متواضعاً من المشاكل البيئية.

وعرضت 16 شركة فرنسية تقنياتها وخدماتها في مجال البيئة على نحو 400 مشارك من القطاعين العام والخاص. وجرت مناقشة كيفية الإفادة من الخبرة الفرنسية في إصلاح البيئة.

نيسان (أبريل) 2001

كانون الأول (ديسمبر) 2000

14 - 13

GWSE 2000، مؤتمر دولي حول الاعتبارات الفنية والحضارية والقانونية والاقتصادية والعسكرية والاجتماعية والسياسية للمياه الجوفية كموردة استراتيجية يتعدي الحدود الأقليمية، لاس فيغاس، الولايات المتحدة.

Bob Masters, conference coordinator, NGWA, 601 Dempsey Road, Westerville, OH 43081, USA.
Tel: (1) 614-898 7791 Ext. 527.
Fax: (1) 614-898 7786
E-mail: rmaste@ngwa.org

29

يوم التنوع البيولوجي.

كانون الثاني (يناير) 2001

21-17

دورات تدريبية حول الإدارة المتكاملة للنفايات العضوي في البحيرات ومجمعات المياه، تنظيم برنامج الأمم المتحدة للبيئة، نايفاشا، كينيا.

J. Bizye, TIE, Tel: (33-1) 44371450
Fax: (+33) 1 44371474
E-mail: unepe@unep.fr

28-24

المؤتمر العالمي للطاقة النظيفة، جنيف، سويسرا.
Tel: (+41)22 9103006, Fax: (+41)22 9103014
E-mail: conference@cleanenergy2000.com
www.cleanenergy2000.com

شباط (فبراير) 2001

الحلقة الدراسية السابعة لمنظمة العواصم والمدن الإسلامية حول تطبيقات نظم المعلومات الجغرافية في التخطيط والتنمية المتواصلة، القاهرة، مصر.

ترسل المحوث قبل 30 كانون الأول (ديسمبر) 2000 إلى:
الأمانة العامة لمنظمة العواصم والمدن الإسلامية
ص. ب. 13621 جدة 21414، المملكة العربية السعودية.
هاتف: (+966) 2 6981953
فاكس: (+966) 2 6981053
بريد الكتروني: oicorg@icc.net.sa

18-15

معرض الأغذية والمنتجات الطبيعية، BIO FACI 2000، نورمبرغ، ألمانيا.

NürnbergMesse GmbH Messzentrum,
D-90471 Nürnberg Tel: (+49) 9 118606-0
Fax: (+49) 9 118606-228 Info@biofach.de
info@nuernbergmesse.de www.nuerbergmesse.de

آذار (مارس) 2001

17-14

معرض TAU EXPO 2001 الدولي الثامن لتكنولوجيات البيئة والتنمية المستدامة، يرافقه معرض SICURTECH EXPO الثاني لتكنولوجيات اطفاء الحرائق والسلامة والوقاية والحماية والنظافة الصناعية والدفاع المدني، ميلانو، إيطاليا.

PROMEXPO s.r.l.,
20146 Milano - Italy.
Tel: (+39)2 4234258, Fax: (+39)2 4236919
Promexpo@iol.it www.fieronestre.it/tauexpo



أيار (مايو) 2001

17-14



المعرض البيئي التجاري العالمي لإدارة النفايات وتوزيع الخدمات والأدارة البيئية ENVITEC. يشمل مؤتمراً عن مستقبل الرعاية البيئية وأمدادات المياه والطاقة النظيفة. شارك فيه عام 1998 نحو 1156 شركة عارضة وحضره أكثر من 30 ألف زائر. يتزامن معه في المكان نفسه معرض ومؤتمر 2000 A + A للصحة المهنية والسلامة. تنظيم شركة معارض دوسلدورف، ألمانيا.

ENVITEC
Messe Dusseldorf GmbH
Tel: (+49)2 11456001 Fax: (+49)2 114560668
www.envitec.de
info@messe-duesseldorf.de

حزيران (يونيو) 2001

5

يوم البيئة العالمي

10-7 منتدى الجمعية الأوروبية للاقتصاديين الزراعيين (FAAE) حول تسويق المنتجات الغذائية العضوية. خانيا، اليونان.

Mediterranean Agronomic Institute of Chania (MAICH).
P.O.Box 85, Chania, Crete 73100, Greece,
Tel: (+30)821 81151, Fax: (+30)821 81154,
http://www.maich.gr/confer/organic/
E-mail: eaac@maich.gr

17 يوم مكافحة التصحر

تشرين الأول (أكتوبر) 2001

5-2

المؤتمر الرابع حول جودة الهواء الداخلي والتهوية والمحافظة على الطاقة في المباني. هونغ كونغ، الصين.

Dr. T.T. Chow, Chairman
Division of Building Science and technology
City University of Hong Kong
E-mail: bsttchow@cityu.edu.hk

14 يوم البيئة العربي

الصرعاوي يطالب باستخدام الغاز الطبيعي بدلاً من الوقود الأحفوري في تشغيل المحطات الاجتماعي الخليجي لإدارة الكيميائيات الخطرة في الكويت

من السياسات والمبادئ العامة لحماية البيئة التي أقرها قادة مجلس التعاون عام 1985، والتي نادت بضرورة تطوير القوانين والتشريعات والمفاهيم الازمة لحماية البيئة، قامت الأمانة العامة بالتعاون مع الأجهزة البيئية المختلفة بإعداد مجموعة من الأنظمة من شأنها المحافظة على البيئة والحد من انتشار التلوث، خاصة في ما يتعلق بالنظام الموحد لإدارة الكيميائيات الخطرة. ولفت إلى أن هذا النظام سيعمل إنجازاً خليجياً يسهم في تعزيز المحافظة على البيئة بجميع أنواعها.

وقالت ممثلة الكويت في الاجتماع ابتسام الرفاعي إن مسؤولية وضع ضوابط بيئية لإدارة المواد الكيميائية الخطيرة بشكل سليم كبيرة، لأنها تمس حياتنا اليومية، مشيرة إلى أن هيئة البيئة تسعى إلى إنشاء قاعدة معلومات وطنية على صعيد مجلس التعاون لحصر المواد الخطرة ومعرفة أضرارها السلبية.

استيراد الاحتياجات الفعلية لأغراض الصناعة والبحث العلمي والنشاط التجاري المتفق، وإعطاء شهادة الإفراج البيئي عن المواد الكيميائية غير المحظورة للتحقق من استيفاؤها للشروط والقياسات المنية. وأضاف أن المخاطر الناتجة عن التعرض المباشر وغير المباشر للكيميائيات الضارة توثر سلباً على صحة الإنسان وسلامة البيئة، مؤكداً أن هذه التداعيات تدعوا للعمل الجاد لإعداد النظام الموحد لإدارة الكيميائيات الخطرة، الذي يعتمد في المقام الأول على إنشاء قاعدة معلومات واعداد التنظيمات واللوائح الخاصة بالتعامل مع جميع أنواع الملوثات والعمل على إعداد خطط طوارئ لمواجهة الحوادث الناتجة عن سوء إدارة المواد الكيميائية الخطيرة.

وأكد ممثل الأمانة العامة لدول مجلس التعاون الدكتور عادل بستكي أن الملوثات الكيميائية أصبحت تشكل أخطاراً جسيمة على الإنسان والبيئة. وأشار إلى أنه انطلاقاً من المادة السابعة

الكويت - «البيئة والتنمية»

شدد مدير عام الهيئة العامة للبيئة الدكتور محمد الصرعاوي على ضرورة استخدام الغاز الطبيعي كوقود لتشغيل محطات القوى الكهربائية وتوليد الطاقة وتنقير المياه بدلاً من الوقود الأحفوري الذي ينتج عنه انبعاث غاز الكربون، مما يساهم في تلوث البيئة في الكويت، مؤكداً أن استخدام الغاز الطبيعي سيحد من مشكلة التلوث، خاصة في المنطقة الجنوبية. وأشار الصرعاوي، لدى افتتاحه اجتماع دول مجلس التعاون لإعداد النظام الموحد لإدارة الكيميائيات الخطيرة في 7 تشرين الثاني (نوفمبر) إلى اهتمام الهيئة العامة للبيئة بادارة الكيميائيات، حيث تضمن هيكلها التنظيمي قسم المواد الكيميائية الذي يعتبر الجهاز التنفيذي للجنة التنسيقية لتنظيم تداول تلك المواد. وأوضح أن هذا القسم الفنلندي منح صلاحيات واسعة، خاصة قضية البت في طلبات

ملتقى الفجيرة العالمي لتزويد السفن ومنتجات النفط



السفن استثمروا ببالغ كبرى في هذا المجال لكنهم لم يتذمروا إلى المشكلات البيئية والتلوث الحاصل نتيجة الاستخدام السريع للنفط. وتبه إلى أن القوانين المستقبليات ستزعمي هذا الأمر، وعلى الجميع أن يحترموا هذه القوانين ويستخدموا بعض الاحتياطات في مجال التزويد بالوقود والنفط. كما أن «هناك مقاييس عالمية تحدد نسبة الكبريت في النفط بحيث لا تتعذر 0,2 في المائة وعلى الجميع أن يسعى لقليل هذه النسبة لأن الكبريت ضار بالبيئة جداً. وهناك مواد أخرى ضارة، وعليها جميعاً أن تعمل من الآن على احترام الشروط للحفاظ على البيئة». وأشار إلى النظم المنية في الاتحاد الأوروبي بهذا الخصوص، واستعرض نماذج من تلك الشروط المنية بين موائمه الاتحاد الأوروبي. وطالب بضرورة تحقيق شروط الإيزو العالمية التي تكفل حرية التعامل خاصة مع الدول من خارج الاتحاد الأوروبي.

وأشار إلى الطاقة التخزنية للفجيرة مع إعادة تشغيل مصافاتها، وإلى أنها بفضل موقعها الاستراتيجي قادرة على احتلال مكانة عالمية في هذا المجال بالنظر إلى إمكانية مرافقها وفي ظل مستجدات السوق النفطية في الشرق الأوسط والعالم.

وتحدث إيفار تونسن رئيس الجمعية الدولية للتزويد بالوقود والنفط فقال إن الفجيرة تتحول للقيام بدور كبير في مجال تزويد السفن وإنها تتلزم بتطوير هذه الصناعة. وأشار بالتسهيلات والامتيازات التي تقدمها حكومتها وبالتفاهم القائم بينها وبين الجمعية الدولية بهدف تطوير بعض الأساسيةات سواء في النقل أو التعامل مع البقايا النفطية. وأشار إلى أن السفن التي تتزويد بالوقود تتطلب خدمة معينة ذات نوعية جيدة في وقت محدد، «إذا لم نتمكن جميماً من تطوير أنفسنا فلن نصمم أمام المنشآت ولن تتطور هذه الصناعة». وأضاف أن البقايا النفطية هي «المشكلة الرئيسية التي علينا أن نواجهها جميماً، ولهذا علينا أن نتعامل بحزم مع زيوت التشحيم والوقود. وكذلك الأسعار لا بد أن تكون معقولة وفي الوقت نفسه ذات نوعية عالية. وعن الجمعية الدولية للتزويد بالوقود (IBIA) قال إنها تقوم بدور الوسيط بين البائع والمشتري وتقدم التدريب اللازم والتصح والإرشاد من خلال مستشاريها وخبرائها النفطيين.

كما تحدث الدكتور تيموثي جنر مستشار مجموعة أصحاب الناقلات الكيميائية للاستشارات في النزوح. فتناول بالصور الخلافات النفطية وكيفية التغلب عليها، وقال إن مالكي

الفجيرة - «البيئة والتنمية»

طالب وزير النفط والثروة المعدنية في الإمارات عبد بن سيف الناصري جميع الشركات العاملة في مجال تزويد السفن بالوقود ومنتجات النفط تراعي الشروط الواجب توافرها بهدف الحفاظ على البيئة. واعتبر ملتقى الفجيرة العالمي الأول للتزويد بالوقود ومنتجات النفط فرصة للمشاركين لتبادل الآراء من أجل فهم أفضل لبيانات هذه العملية وللاستفادة من الخبرات المتوافرة بهدف تطوير هذه الصناعة.

عقد الملتقى في 7-8 تشرين الثاني (نوفمبر) برعاية الشيخ حمد بن محمد الشرقي حاكم الفجيرة. وقد نظمته حكومة الفجيرة بالتعاون مع رابطة المؤتمر، وافتتحه نائب حاكم الفجيرة الشيخ حمد بن سيف الشرقي. ترأس جلسة الافتتاح المهندس حسين سلطان المدير التنفيذي لعضو مجلس إدارة شركة الإمارات الوطنية للمبروع المحدودة في دبي. فدعا الدول إلى سن قوانين وتشريعات خاصة لتنظيم سوق وتجزين النفط وتزويد السفن بالوقود ومنتجات النفط، حيث لا توجد قوانين ملزمة لجميع الدول تنظم هذه العملية. وأكد على دور الفجيرة كمركز عالي في مجال التزويد بالوقود، وكذلك في مجال التخزين، إذ ان فيها أكبر مشروع لتخزين في المنطقة، وخلال ثلاثة أشهر ستكون قادرة على تخزين 800 ألف متر مكعب من النفط.

وقال الدكتور محمد سعيد الكندي مدير مكتب حاكم الفجيرة، بصفته رئيساً للجنة المنظمة للملتقى، إن الملتقى يتزامن مع بروز الفجيرة كمركز عالي في مجال تموين السفن ووقود النفط.

ندوة في الإمارات حول استخدامه

هل هناك تعرض آمن للأسيستوس؟

أما في الاستخدام فتأتي دول الشرق الأقصى في المرتبة الأولى، تليها روسيا ودول الشرق الأوسط، وقد وصل إجمالي الاستخدام إلى 1,849,000 طن سنوياً عام 1999، وأشار إلى اتفاقية منظمة العمل الدولية التي وقعت عام 1986 حول استخدام الأمن للأسيستوس. وتطورت الندوة إلى حظر استخدام الأسيستوس في فرنسا الذي بدأ عام 1996، مع أن فرنسا تبنت في السابق مبدأ الاستخدام الآمن للأسيستوس. وأشار إلى أن التغيرات التي طرأت كانت نتيجة لعدة أسباب، أهمها فشل الحكومات السابقة في وضع التشريعات الازمة لتناول هذه المواد في المبني، مما ترتبت عليه الكثير من الآثار السلبية، كظهور دراسات تؤكد وفاة نحو 2000 شخص من عمال المصانع. أما في الولايات المتحدة فتصل كمية استخدام الأسيستوس الأبيض إلى 16 ألف طن سنوياً. وما زال الكريسوتيل يستخرج من المناجم في ولاية كاليفورنيا، إلا أن الأسيستوس لا يستخدم للعوازل السهلة التقليدية منعاً لعرض العاملين للألياف. ولدى الولايات المتحدة تشريعات مشددة بالنسبة للاستخدام، ولا يسمح بتسوييق المواد التي تحتوي على الأسيستوس إلا بعدأخذ موافقة وكالة حماية البيئة.

ومن اقتراحات الهيئة الاتحادية للبيئة بشأن استخدام الأسيستوس: يمنع منعآياتاً دخول الأسيستوس الأزرق، وتناول واستخدام المنتجات التي يدخل في تصنيعها، واستعماله في أي مجال من المجالات، ويسمح بدخول وتناول واستعمال الأسيستوس الأبيض، ولكن مع وضع الشروط المنظمة لذلك على النحو التالي: أولاً، مراعاة جميع اشتراطات السلامة الخاصة بالعاملين العرضين لألياف الأسيستوس الأبيض. ثانياً، عند استخدام الواح الأسيستوس الأبيض كأسقف عازلة لا بد من التأكيد على أهمية وجود عازل بينه وبين الناس، خصوصاً عند استخدامه في المدارس ورياض الأطفال وغيرها.

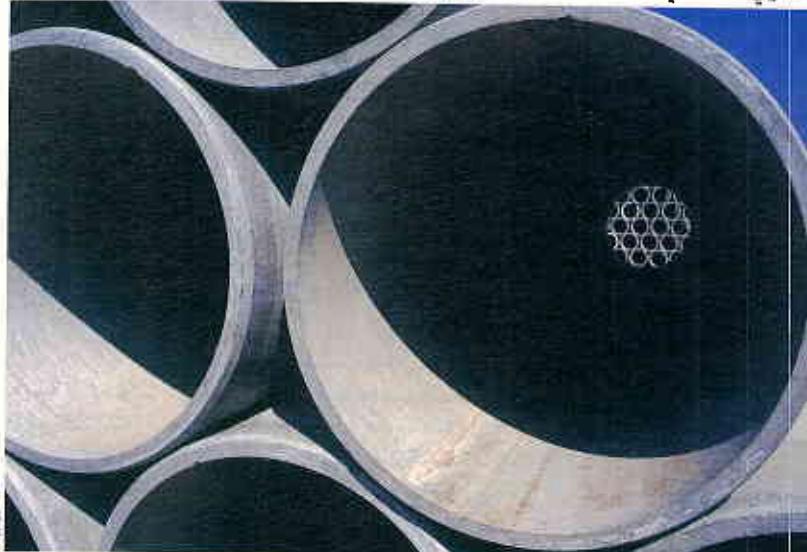
بالاسيستوس كسرطان الرئة، أما العمال الذين تعرضوا للأسيستوس الأبيض فكانوا مشابهين تقريباً للمجموعة التي لم تتعرض لألياف. كما استعرضت دراسات أخرى أجريت على عمال في مصانع الأسمنت الأسيستوس (الكريسوتيل) ولم تسجل نسبة وفاة اضافية بسرطان الرئة أو أورام أخرى ناجمة عن التعرض

أبو ظبي. «البيئة والتنمية» الجدل العلمي الواسع حول أضرار الأسيستوس (الأسيمان) كان موضوع ندوة عقدتها الهيئة الاتحادية للبيئة في أبوظبي، ونوقشت خلالها وجهات نظر المؤيدین والمعارضین لاستخدام هذه المادة، بمشاركة خبراء دوليين وعرب. وأشار مدير عام الهيئة الدكتور سالم صبري الظاهري

إلى أن هذا الموضوع لقي اهتماماً في دولة الإمارات، حيث قامت الهيئة بالاطلاع على مجموعة واسعة من التقارير العلمية، وعرضت الموضوع على اللجنة الفنية للرقابة على المواد التي تشكل خطراً على صحة الإنسان والبيئة والتي أوصلت بتنظيم تداول هذه المواد لمنعها تدريجياً. كما عملت الهيئة على دراسة مواقف دول مجلس التعاون التي اتجهت في غالبيتها إلى منع انتاج واستيراد الأسيستوس والمنتجات التي يدخل في صناعتها. وعمد

بعضها إلى حظر استخدام الألواح التي يدخل فيها الأسيستوس بينما سمح باستخدام أنابيب مياه الشرب والمجاري الصناعية منه شريطة أن تستخدم في صناعتها تقنيات عالية المستوى. تم استعراض الخصائص الطبيعية للأسيستوس وأنواعه، مع الإشارة إلى أن هناك نوعين أساسيين: الأسيستوس الأزرق (خصوصاً الكروسيدوليت والأموسيت) الذي تم حظره عاليآً خطورته على صحة الإنسان، والأسيستوس الأبيض (الكريسوتيل) ويسمح باستخدامه عند اتخاذ إجراءات السلامة الازمة في مكان العمل. وللأسيستوس بأنواعه خصائص معدنية مختلفة، وخطورته على صحة الإنسان تعتمد على نوع المواد المعدنية الموجودة فيه وعلى مدة التعرض له وعلى عدد الألياف المستنشقة وطولها ومتانتها.

أنابيب من الأسمنت يدخل فيها الأسيستوس



لنسب تصل إلى 2-1 ليفة بالستيمتر المكعب. واعتبر من الأولويات اتخاذ التدابير الوقائية والتدريبية الازمة للعاملين في هذا المجال، خصوصاً في المصانع. وتم الاعتماد في ذلك على توصية منظمة الصحة العالمية الصادرة عام 1989: «عند استخدام الأسيستوس الأبيض، أو الكريسوتيل، على الدول التي تستخدم نسباً عالية منه حالياً العمل على تخفيف نسبа تعرض العمال إلى ليفتين في السنتمتر المكعب (خلال 8 ساعات عمل) لمنع التأثيرات الصحية. أما الدول الأخرى فيجب أن تخفض هذه النسبة إلى ليفة واحدة أو أقل في السنتمتر المكعب. وأما النوع الآخر من الأسيستوس، الكروسيدوليت والأموسيت، فهو محظوظ كلياً». ونبه الحاضرون إلى ضرورة اتخاذ الإجراءات الازمة عند القيام بأعمال الصيانة أو الهدم عند وجود الأسيستوس.

وباستعراض الانتاج العالمي لأسبيتوس الكريسوتيل، تبين انه يصل إلى 1,858,000 طن سنوياً، وفي مقدمة الدول المنتجة روسيا وكندا.

بلدية بيروت: مشاكل وحلول

يعرض هذا الكتاب فعاليات مؤتمر «بلدية بيروت: مشاكل وحلول» الذي عقده جمعية متخرجي مؤسسة الحريري، وهو المؤتمر الرابع للجمعية بعد مؤتمر السنة الماضية ومؤتمرات الصحة الذي عقد في البقاع السنة الماضية ومؤتمرات الصحة والمياه في عكار ومؤتمرات التربية في البقاع اللذين عقدا سنة 2000. وقد تضمن مؤتمر بلدية بيروت ثلاثة محاور، تناول أولها الواقع البيئي في العاصمة اللبنانية وتضمن محاضرات رولا العجوز حول الادارة البيئية في الدين والمهندسين نجيب صعب حول مشاكل بيئة بيروت في اطارها البلدي. وتطرق



المحور الثاني للتنظيم العمراني في بيروت، وتحدث فيه الدكتور وديع قنبر عن التخطيط والتصميم المدنى في لبنان والمهندسين اندريه بخعزى عن العمارة والتنظيم المدنى لبيروت. ودار المحور الثالث حول التشريع والتنفيذ، وتكلم فيه رئيس مجلس بلدية بيروت المهندس عبد المنعم العريس والرئيس الأسبق للبلدية شفيق السرداوى.

بلدية بيروت: مشاكل وحلول
صدر عن: جمعية متخرجي مؤسسة الحريري، بيروت
صفحة، 2000

التنمية المحلية والقطاعية



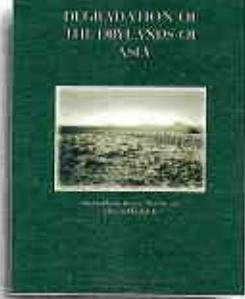
يأتي اصدار هذا الكتاب بهدف تثمير السجال النظري والمنهجي حول مسائل التنمية المحلية. وتباين عناوين أبحاثه بسبب الاختلاف الاجتماعي الاقتصادي بين

مناطق المعاينة، اذ تدرج هذه المناطق من القرية، مروراً بالمنطقة أو القطاع الانتاجي المحلي، وصولاً إلى النطاق الإقليمي الذي يحكم الأوضاع اللبنانية فتتكيف معه وفقاً لخصائصها الثقافية والسياسية. وأدت الأبحاث محكمة بهواجس لخلق «التعوق الاجتماعي-الثقافي» في المجتمع المحلي، الذي يحول دون تثمير تنميوي مستديم لامكاناته البشرية والطبيعية، والذي يحتاج حرقه إلى شراكة في الفهم والsuspi. يقع الكتاب في أربعة أبواب، تدور حول مفاهيم التنمية، والاندماج الاجتماعي، وامكانات التنمية الريفية في لبنان في مطلع التسعينيات، ومحاولات سوسیولوجية في التشخيص والتدخل في الأوضاع المحلية.

تأليف: الدكتور احمد بعلبكي
صدر عن: مركز الأبحاث في معهد العلوم الاجتماعية في الجامعة اللبنانية وتجمع الهيئات التطوعية الأهلية في لبنان
200 صفحة، 2000

تدحر الأراضي الجافة في آسيا

التصرّح مشكلة عالمية، ليس فقط بسبب وجود مساحات شاسعة من الأراضي الجافة، بل لأن تدحر الأرضي الذي يبدأ في الصحاري يمكن أن يمتد كالسرطان إلى المناطق المجاورة. وخسارة الانتاج في المناطق القاحلة يخلق قيوداً بيئية رئيسية للتنمية المستدامة. وهناك ملايين الناس في البلدان المتأثرة بالتصرّح يعانون مباشرةً من نقص الغذاء وتردي الوضع البيئي. ويحاول ملايين اللاجئين البيئيين الحصول على



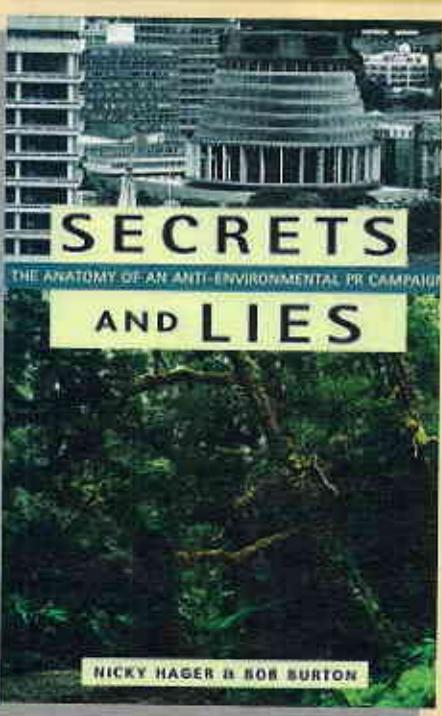
موطن قدم في بلدان المجاورة. وهذا يحمل مشكلة التصرّح إلى مشكلة اجتماعية وسياسية. كتاب «تدحر الأراضي الجافة في آسيا» يلقي الضوء على مشكلة التصرّح في البلدان الآسيوية، بما فيها الشرق الأوسط وشبه الجزيرة العربية، وهو يضم عدداً من الخرائط والرسوم البيانية والجدالات الاحصائية.

Degradation of the Drylands of Asia

تأليف: تيكوكاي خرين وريونارو تاتيشي وحسين حراحتة
صدر عن: مركز الاستشعار البيئي عن بعد، جامعة شيبا، اليابان
82 صفحة، 1999

E-mail: tateishi@ceres.er.chiba-u.ac.jp

أسرار وأكاذيب: تفاصيل حملة ترويجية مناهضة للبيئة



العلاقة بين شركة «تمبرلاندز» لقطع الأشجار في الغابات المطيرة والتي تملكها الحكومة النيوزيلندية، وشركات العلاقات العامة متفرغتين عنها، هي محور كتاب «أسرار وأكاذيب» الذي يعرض دراسة نقدية مفصلة لحملة مناهضة للبيئة بنيت على أساس مئات الصفحات من الملفات السرية المتسرية. وتشفف الدراسة الأساليب الملتوية التي اعتمدت هذه الشركات، وإنفاقها ملايين الدولارات من أموال المكلفين النيوزيلنديين، لمواصلة قطع الأشجار والاتجار بها.

يكشف الكتاب النقاب عن الطرق المنهجية التي اعتمتها هذه الشركات في التصدي للنقد، وتجنيد الأنصار في الوسط الأكاديمي والصناعة والبرلمان والهيئات البيئية، والمساومة على استقلالية الموظفين الحكوميين والصحافيين، بهدف الاستمرار في قطع أشجار الغابات المحلية بعدما أصبح معظم السكان يرون وجوب وضع حد لها. وظهور الكتاب كيف تم اختراق الجماعات البيئية والمحاولات التي بذلك لتحبيدها. وهو يرصد بالوثائق الأشخاص الذين مدوا يد المساعدة لهذه الشركات وأولئك الذين تم تجنيدهم لدعمها من غير علمهم بحقيقة الأمر.

Secrets and Lies

تأليف: نيكى هاجر وبوب بورتون
صدر عن: Common Courage Press
286 صفحة، 2000
طباع ب بواسطة www.amazon.com

ملايين أشجار النخيل تموت في المغرب والجزائر وموريتانيا

مرض «بايوض» يفتاك الواحات المغربية

لاستكمال الحاجات الغربية، ويعتبر رمضان والمناسبات الدينية عموماً، خصوصاً عاشوراء وعيد المولد، فترات ارتفاع استهلاك التمور والفواكه المجففة في المغرب.

«بايوض» أكبر خطر داهم يتهدد مستقبل الواحات الغربية، وتقدر ضحاياه بنحو 7 ملايين نخلة في المغرب و3 ملايين نخلة في الجزائر، وبدأ يظهر أخيراً في موريتانيا. وبعود ظهور هذا المرض إلى بداية القرن العشرين، وبدأ الاهتمام العلمي به عام 1920 بعد الخسائر الفادحة التي سببها في واحتي فتحيج ودرعة. وتم التعرف على الفطر المسبب للمرض عام 1934، وهو من صنف «فُوزاريوم البيدينيس»، ويدخل إلى سيقان النخيل من عروقها مع مياه السقي، ويتکاثر في أوعيتها مما يؤدي إلى خنقها وجفاف نيجان السعف ثم موت النخلة. وتراوح المدة بينإصابة النخلة وظهور الأعراض الأولى وموتها من 6 أشهر إلى 6 سنوات أو أكثر.

ومنذ التعرف على الفطر المسبب للمرض، توالت الابحاث بهدف مكافحته والحد من انتشاره، من دون جدوى. فلم تفلح المكافحة الكيميائية في إيقاف زحفه، ولا تجرب التلقيح التي قادها المغرب خلال عقد السبعينيات. فاتجهت الدراسات إلى البحث عن الاصناف ذات المقاومة الطبيعية لبايوض واكتارها عن طريق الفسائل خلال مرحلة اولى وعن طريق الزراعة الشسيجية منذ العام 1998. وتدخل هذه الابحاث في إطار الشبكة العربية لبحوث وتطوير النخيل، التي تضم 11 بلدأ هي المغرب وموريتانيا والجزائر وتونس ولibia ومصر والسودانية والإمارات والسودان وعمان وسوريا. وتنحصر أنشطة هذه الشبكة حول خمسة محاور في خمسة بلدان عربية وهي: تحسين الاصناف واكتارها تسيجياً في المغرب، وبرنامج المكافحة المتكاملة للآفات في السعودية، وتحسين تقنيات الانتاج في مصر، وتقنيات ما بعد الجنبي في الإمارات، ومركز الدراسات الاقتصادية والاجتماعية في سوريا. ويتم تنفيذ هذه البرامج تحت اشراف مركز الجامعة العربية للزراعة في المناطق القاحلة.

واحات المغرب في خطر، وهي ثروة من الأجداد تجدر الحافظة عليها.

حسن مقنع
(الدار البيضاء)

تسجل الواحات الغربية للسنة الثانية على التوالى انتاجاً منخفضاً من التمور، لن يتجاوز 74 ألف طن حسب توقعات وزارة الزراعة. ومع أن هذه التقديرات تقل ببنحو 25 في المائة عن متوسط الطاقة الإنتاجية المفترضة للمغرب، والمقدرة ببنحو 100 ألف طن سنوياً، فإنها تبدو متقاللة جداً في نظر سكان الواحات بالنسبة إلى الواقع الذي يعيشونه. فأثار الجفاف الذي توالى لسنوات في بعض المناطق تجاوزت التأثير السلبي على حجم الانتاج إلى القضاء على أشجار النخيل التي ماتت من العطش. كما أن مرض «بايوض» القطري الفتاك عرف ارتفاعاً حاداً في وترة انتشاره في السنوات الأخيرة مخلفاً خسائر فادحة، حيث أتى على بساتين بكماتها من النخيل الممتاز. ونتيجة لذلك ارتفعت وتيرة الهجرة من الواحات، وأصبحت هذه «القلاع» من الخضرة والحضارة، التي صمدت لألاف السنين وسط محيط قاحل أجرد، مهددة في استمرارها.

وعلى رغم ضيالة الانتاج المرتفع خلال الموسم الحالي، فإن ذلك لم يثن عزم أبناء الواحات الذين شدوا الرحال من كل المدن الغربية، على عادتهم كل عام، لحضور موسم الجنبي. وكان شهر تشرين الأول (اكتوبر) احدى فترات ارتفاع حركة المسافرين في اتجاه جنوب المغرب. فلا شيء يعادل لدى المتحدرين من الواحات الغربية ذلك الشعور الذي ينتابهم وهو يكتشفون وراء منعطف قاحل تلك الباقة الخضراء من النخيل التي تهز روسها وسعفها محيبة، تدعوهم إلى كأس شاي تحت ظلالها الوارفة بعد مئات الكيلومترات من السفر وسط محيط قاحل وغير مضياف.

منذ أقل من قرن كان المغرب يحتل المرتبة الثالثة على الصعيد العالمي من حيث عدد أشجار النخيل، ببنحو 12 مليون نخلة. أما اليوم فلا يتجاوز عدد هذه الأشجار 4,5 مليون نخلة. وتقلصت المساحات التي يغطيها النخيل أكثر من الثلثين، كما تقلصت كثافة الواحات. وبعود هذا التراجع إلى أسباب متعددة، أهمها انتشار مرض «بايوض» القطري الذي تقدر الخسائر الناتجة عنه ببنحو 7 ملايين نخلة، وكذلك الجفاف الذي قتل خلال عقد الثمانينيات وحده نحو 500 ألف نخلة بحسب تقديرات وزارة الزراعة، بالإضافة إلى زحف الرمال والهجرة نحو الشمال التي سرفت من الواحات السواعد الضرورية للعناية بها.

ويرتفع أن تباع التمور هذه السنة بأسعار مجذبة نظراً لضعف الانتاج ولكن موسم الجنبي يصادف فترة ارتفاع الطلب على التمور في رمضان. كما يرتفع أن يتم استيراد ما بين 2000 و3000 طن من التمور خصوصاً من تونس والجزائر.



زيوت المحركات المستعملة تقضي على أشجار معمرة

أَنَّ الْأَوَّلَ شجر السعودية ليس للحطب

ما زالت عمليات الاحتطاب وقطع الأشجار مستمرة في المملكة العربية السعودية، على رغم وجود عقوبات مالية تصل إلى ألف ريال (290 دولاراً) عن كل شجرة مقطوعة أو السجن لمدة تصل إلى ثلاثة أشهر، إضافة إلى منع الاحتطاب بكافة أنواعه لمدة خمس سنوات في مختلف مناطق المملكة منذ مطلع هذه السنة، وكذلك منع الاحتطاب من شجرتي الغصى والأرطى لمدة عشر سنوات. ويحلأ بعض تجار الحطب والمستفيدين من قطع الأشجار إلى أسلوب غير نظامية للفرز فوق القوانين، حيث يعمد بعضهم إلى سكب дизيل على الأشجار المراد قطعها، فتموت وبالتالي يحل قطعها، أو افتعال حريق يقضي على الأغصان الخضراء، فتصبح عملية القطع هي الحل الوحيد والمبرر أمام الجهات المسؤولة. ودفعت هذه الأساليب الملتوية الهيئة الوطنية لحماية الحياة الفطرية وإنمائها إلى تشكيل فرق ناظمية بجواه لمراقبة المراعي والغابات ومحظ التعديات على الأحزمة الديبلامية. وتشير تقارير الهيئة إلى أن حوالي 300 نوع من نباتات المملكة مهددة بالانقراض بدرجات متغيرة. من جانبهم، أكد تجار الحطب أن تجارة الأرطى والغضى والسلم تنتعش مع دخول فصل الشتاء. وأشاروا إلى أن الطاعم وقصور الأفراح تعتبر من أهم المستهلكين. ويدخل احراق خشب السمر كمروث وطني في التقاليد الشعبية، وتبعد الأملاء في الاستغفاء عنه واستبداله بالفحيم المستورد من ماليزيا والصومال ضرباً من المستحبيل، وفقاً لتأكيدات أكاديميين اجتمعوا في بداية هذا العام لابحاج حل الانحسار الساحات الخضراء في المملكة. وقال تاجر رفنس ذكر اسمه إن الشجر تأتي إلى السوق عن طريق مجموعات من البدو، يمتهنون هذه التجارة القائمة على الجهد الذاتي والتي تدر عليهم ربيحاً وفرياً. وأوضح أن الرياض تعتبر أهم سوق رئيسي للأخشاب، تليها جدة والطائف ومكة والمدينة. وتنسورد هذه المدن حاجتها من الأخشاب والفحيم من مناطق الشفاف وقباء وبني الحارث المشهورة بنوعية ما تنتجه من خشب السمر تحديداً، والذي يمتاز بقدرته على إعطاء الدفء والنار لمدة طويلة، فضلاً عن أنه لا يصدر دخاناً كثيفاً نظراً لطبيعة تكوينه البروم حسب التفسير الشعبي، مما يوفر مزيجاً يطرب لها سمار الليلي الصحراوية الباردة والطويلة. وتبليغ ذروة الطلب في «المريعانية»، كما يقول المصطلح الشائع، ويعني فترة 40 يوماً تنسم ببرد صحراوي شديد، وغالباً ما تبدأ في أول كانون الأول (ديسمبر) وتنتهي في 8 كانون الثاني (يناير).

الأشجار السعودية تنمو «بالشبر والذذر». فهلا توقف قطعها!

سامي الفليح (جدة)

الآليات، الذي بادر إلى تغطية البركة بالرميل في محاولة لامتصاص الرزق وحال دون انتشارها. لكن هذا التجاوز هو مجرد حل مؤقت. والمشكلة الحقيقة باقية، خصوصاً إذا استمرت هذه الممارسات.

هناك مخاوف الآن من أن تكون الزيوت المستعملة لوث خزان المياه الجوفية الذي يغذي المبني الذي تقطنه 22 أسرة، فماذا سيحدث لو بدأ الماء الملوث بالزيوت ينصب من حنفيات (صنابير) الشقق؟ من سيوضع حد لهذا التصرف؟ ومن

وهناك مشكلة أخرى أوجدها بركة الزيوت المستعملة هي احتمال التسرب في حريق. فالبركة التي يبلغ طولها 15 متراً وعرضها 60 سنتيمتراً وعمقها أكثر من 50 سنتيمتراً، تحوي ما لا يقل عن 400 ليتر من الزيوت المستعملة التي تجمعت خلال نحو أربع سنوات. وإذا احترقت هذه الكتلة من الزيوت عرضاً، فإن نيرانها ستأتي على



الشجرة المائمة قرب مرمي زيوت السيارات جميع الأشجار والسيارات الموجودة في الساحة، فضلاً عن الحلق الضرر

بيروت - البيئة والتنمية قبل أسابيع، سقطت أوراق جانب من شجرة ارتفاعها سبعة أمتار (الصورة)، وهذه ظاهرة غير اعتيادية تحدث لشجرة دائمة الأخضر. والشجرة واحدة من مجموعة أشجار تزين محيط ساحة لوقف السيارات أمام مبنى سكنى في بلدة انطلياس الساحلية لا يبعد كثيراً عن وزارة البيئة اللبنانية. وعندما بحث سكان المبنى عن سبب موت جزء من الشجرة، تبين لهم وجود بركة تحتوي على زيوت محركات مستعملة خلف جدار الساحة. وبما أن زيوت المحركات مادة خطيرة وسامة فقد أثرت على الشجرة وأخذت تقضي عليها. وسبب تسرب الزيوت أن صاحب قطعة الأرض المجاورة هو متعهد طرق حوال أرضه ساحة لغسيل آلياته وتغيير زيوتها، مما أدى إلى تجمع هذه الزيوت مع مرور الوقت.

شكاسكان المبني الأمر إلى المسؤول عن



فلسفة الإنتاج النظيف

جزرة الترغيب

أقوى من عصا الترهيب

د. مجدي زكي



فاص التطور في عالم الإدارة البيئية التطور في مجال إصدار القوانين والتشريعات البيئية، التي غالباً ما تفشل في تحقيق الهدف، من وجودها في معظم دول العالم. ولم تعد كتب الإدارة البيئية قادرة على استيعاب المزيد من النظريات والتطبيقات و«دراسات الحال» التي تنهال من كل صوب لتأكيد أن العائد الاقتصادي والاجتماعي للحد من التلوث يفوق الانفاق عليه. وتنصب الخبرات المترانكة من حالات الفشل العديدة وحالات النجاح المحدودة لصياغة نسخة عامة مرشدة، تتكون من مبادئ عامة يسترشد بها الخبراء ويستند إلى بها جموع المستهلكين قلوبهم عند اتخاذ القرار. تلك الفلسفة البيئية هي ناموس «الإنتاج النظيف» الذي أطل مؤخراً الهداية الأسواق ناحية الخلاص بالكوكب الهش.

منذ بداية الاهتمام بمواجهة التدهور البيئي، الناجم عن الممارسات الانتاجية والاستهلاكية، تحول كل عقد من الزمن إلى تبني منظور جديد في التعامل مع الموقف. فقد بدأ الأمر بمنظور التحكم المركزي للحكومات لراغم الصناعة على «معالجة التلوث» الشائعة عن أنشطتها. وتتطور هذا الاتجاه سريعاً إلى عدم الركون لعاصي الإلزام الواهية، والتحول إلى جزءة الإقتصاد الغربي المتمثل في «الحد من التلوث الصناعي». فقد تبين أن منظور الحد من التلوث يملك أبعاداً اقتصادية تجعله أكثر جاذبية من المنظور الأول، إذ يقترح استعماله للوثر بالوعود بدلاً من مطاردته بالوعيد. وانطلاقاً منه بزغت نظريات تطبيقية عديدة ترمي إلى الاقتراب من «انعدام التصريحات الصناعية»، بهدف الوصول إلى النتيجة المثلث وهي «الإنتاج النظيف»، للجميع، للمنتج والمستهلك وللأرض أيضاً.

بدلاً من مخاطبة العملية الصناعية على أساس قياس انبعاثاتها الملوثة وتدويرها للاقتراب من العلم المستحيل، وهو تحقيق مبدأ انعدام الانبعاثات، تركز الفلسفة البيئية الوليدة على المنتج ذاته. فالإنتاج النظيف لا يبحث في كيفية إنتاج المنتج داخل الصناع بطريقة نظيفة، كما قد يعتقد البعض، بل هو عبارة عن رؤية فاحصة شاملة للمنتج تبحث في طريقة تصميمه وإنتاجه واستهلاكه. فالآخر البيئي لأي منتج يبدأ مبكراً، منذ مرحلة الكشف عن خاماته واستخراجها وتحويلها، وحتى مرحلة التعامل معه عند نبذه وانتهاء عمره الاستهلاكي.

وخلال أنظريتي «الحد من التلوث» و«التدوير»، يطرح الإنتاج النظيف منذ البداية أسئلة أساسية يخصوصها الاستهلاك: هل هناك حاجة فعلية إلى هذا المنتج بالذات؟ وهل يجب أن يكون بهذه المواصفات وأن تستخدم في إنتاجه تلك النوعية وتلك الكمية من الخامات بالتحديد؟ وهل يتم إنتاج بطريقة تحقق أهدافه داخل المجتمع عموماً؟ والتساؤل بخصوص مدى الاحتياج إلى المنتج ذاته هو لب الموضوع، فغالباً ما يمكن توفير الخدمة التي يقدمها بوسائل أخرى أقل استهلاكاً للمواد والطاقة. فالاستهلاك لا يريد اقتناص أطنان من الحديد والإسميت، بل هو يريد المأوى الذي توفر له هذه الخدمات. وهو أيضاً لا يسعى إلى حصد البترول أو الفحم، بل يطلب الدفع أو الطاقة التي توفره له هذه المواد.

ومن الأمثلة على مدى الحاجة إلى المنتج الاستخدام الوحيد لعبادة معدنية لتعينة العصير يتم نبذها قور تفريغها من محتوياتها. فاستخدام علبة الألومنيوم، حتى ولو كانت قابلة للتدوير، هو استخدام على الكثافة الخامات والطاقة المستهلكة في تصنيع الألومنيوم. والبديل الجيد من استخدام عبوة الألومنيوم للعصير هو استخدام عبوات زجاجية يمكن إعادة تعبئتها واستخدامها عدة مرات.

مثال آخر يقع في مجال تقديم الخدمات يتمثل في نوعية وسائل انتقال البشر. فالفرد يريد الانتقال بطريقه مريحة ومأمونة ومضمونة. واستخدام الركاب لنظام نقل جماعي جيد يمكن الاعتماد عليه هو أكثر كفاءة من استخدام السيارات، إذ يتتيح نقل عدد أكبر كثيراً من الركاب باستخدام كمية مماثلة من الطاقة في الوقود. كما يتم تحقيق وفر إضافي هائل من المواد والطاقة المستهلكة في صنع عدد كبير من السيارات بصناعة وسيلة نقل جماعية مكافئة السعة لجميع تلك السيارات. ويتطور هذا المنظور تدريجياً حتى يصل إلى عملية تصميم المدن بطريقة أفضل. فيمكن المزج بين المناطق السكنية والمناطق التجارية داخل المدن مما يقلل الحاجة إلى عملية الانتقال باستخدام وسائل النقل وبالتالي يوفر في استهلاك الوقود.

بعد تقرير الحاجة إلى إنتاج منتج معين تبدأ المرحلة التالية من تطبيق فلسفة «الإنتاج النظيف»، وهي رحلة تصسي مراحل إنتاج المنتج، والإنتاج النظيف يطالب في بداية هذه المرحلة بتطبيق مبادئ التحوط في تصميم المنتج قبل إنتاجه، بحيث يكون أكثر متانة ويمكن إعادة استخدامه لأطول وقت ممكن. ويتجه الإنتاج النظيف من مواد التصميم إلى داخل المصنع ليخاطب تصميم العملية الصناعية، بحيث تستخدم مدخلات غير سامة أو مأمومة في عملية الإنتاج تلافياً لمشاكل التخلص منها في ما بعد، ويقلل الحاجة إلى استهلاك المياه والماء الخام والطاقة، فضلاً عن إيجاد بدائل للطاقة غير التجدد قدر الإمكان. وأخيراً، يقتضي الإنتاج النظيف حصر المنتج داخل دائرة متكاملة بحيث لا تغيب مكوناته واحتياجاته عن الانتظار طوال فترة حياته، ويتم ذلك بمرفقته بعد نبذه وتدويره أو دفنه، والامتنان إلى تكامل مكوناته بطريقة آمنة مع عملية إنتاجية أخرى أو مع مكونات البيئة.

وقد تكون مؤخرًا تحالف عالي يدعى «تحالف الإنتاج النظيف» من تيار مختلف من الجماعات البيئية واتحادات العمال والأكاديميين. وهو يهدف إلى إلهاب حماسة الحكومات والمؤسسات الإنتاجية لتحقيق التحول إلى منهج جديد في الفكر الإنتاجي. وتشكل استراتيجية تلك التيارات المتباينة علامه فارقة في تاريخ العمل المدنى. فقد مارست هذه الجماعات لوقت طويل أعمالاً مناهضة للممارسات الخاطئة بيئياً، لكنها وجدت أخيراً منهاً محدوداً تدفع عنه وتزوجه بدلاً من ممارسة عملية المعارضة، بعدما تبين أن المعارض والتصدي لممارسات الحكومات وقطاع الأعمال يولدان غالباً التحوط والدفاع والرفض لعملية الضغط. لذلك تقدم فلسفة «الإنتاج النظيف» فرصة نادرة للجماعات البيئية لكي تقول «نعم» لشيء ما بدلاً من تردید كلمة «لا».